

A510023
BLUE BUS

A510024
BLUE BUS RX

**MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER AVVOLGIBILI**



**CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR ROLLING SHUTTERS**



**STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR ROLLADEN**



**MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR VOIETS ENROULABLES**



**MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA PERSIANAS ENROLLABLES**



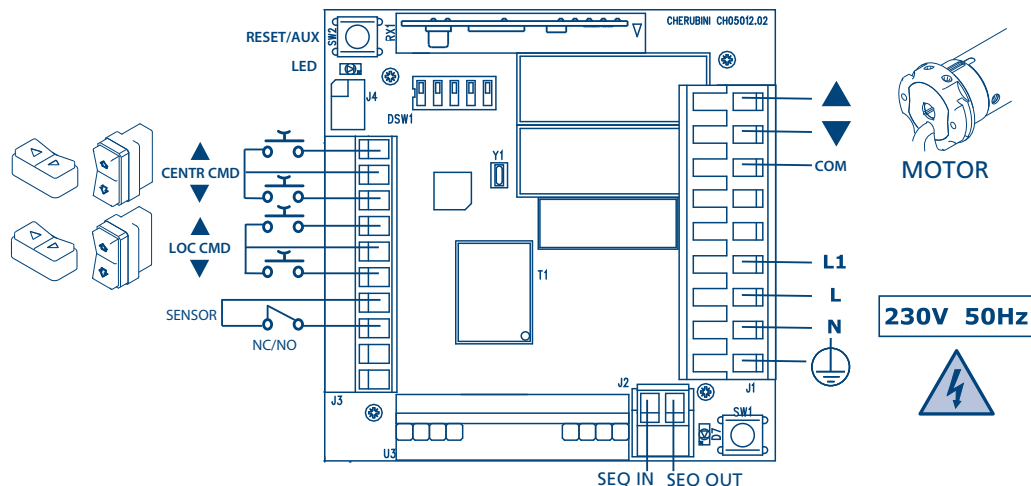
Índice

- Características del producto	p. 88
- Conexiones eléctricas	p. 88
- Notas sobre la instalación	p. 88
- Notas para el usuario	p. 88
- Leyenda	p. 89
- Leyenda de símbolos en emisor en inversor pulsador	p. 89
- Emisores compatibles (Blue Bus RX)	p. 90
- Leyenda de símbolos en emisor	p. 91
- Conexión bus de 2 hilos Cherubini	p. 91
- Conexiones módulo Blue Bus con motores de cableado estándar	p. 92
- Conexiones módulo Blue Bus con motores de cable blanco	p. 92
- Manejos desde el emisor (Blue Bus RX)	p. 93
- Explicación de la secuencias de mando (Blue Bus RX)	p. 93
- Función apertura/cierre programación emisor	p. 94-95
- Memorización del primer emisor (Blue Bus RX)	p. 96
- Función deshabilitación automática memorización primer emisor	p. 96
- Cambio del sentido de rotación del motor	p. 96
- Memorización de otros emisores (Blue Bus RX)	p. 97
- Cancelación de un emisor (Blue Bus RX)	p. 97
- Cancelación total de la memoria (Blue Bus RX)	p. 97
- FUNCIONES ESPECIALES (Blue Bus RX): memorización temporal de emisor	p. 98
- Configuración del módulo Blue Bus	p. 99
- Configuración mando local y definición del tipo de motor	p. 99
- Configuración del mando centralizado	p. 99
- Configuración entrada auxiliar "sensor"	p. 100
- Comandos subida/bajada del módulo	p. 100
- Manejos desde inversor pulsador	p. 100
- Funcionamiento mandos locales	p. 100
- Funcionamiento mandos centralizados	p. 101
- Ordenes especiales (con Clima RX)	p. 102
- Ordenes especiales (con módulos A510008)	p. 104
- Características técnicas	p. 104
- Esquemas eléctricos	
- Centralización de módulos Blue Bus en secuencia con bus de 2 hilos para motores de cableado estándar	p. 105
- Centralización de módulos Blue Bus en secuencia con bus de 2 hilos para motores de hilo blanco	p. 106
- Centralización con un módulo Blue Bus y módulos de ampliación A510008	p. 107
- Garantía / Declaración UE de conformidad	p. 108

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

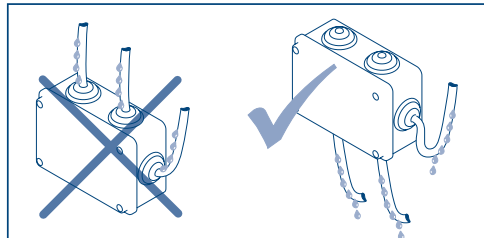
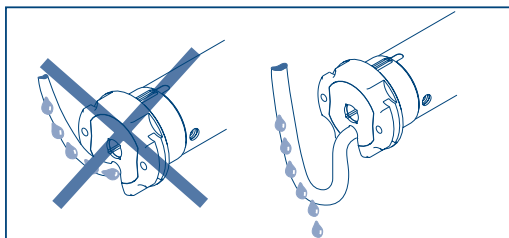
El módulo de mando y centralización Blue Bus está indicado para el control de los motores Cherubini mecánicos y electrónicos destinados a las aplicaciones para persianas enrollables.

CONEXIONES ELÉCTRICAS




NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN

- La instalación debe ser ejecutada por personal técnico con pleno respeto de las normas de seguridad, sobre todo en lo que concierne a las conexiones eléctricas.
- En la parte alta del circuito es necesario prever un seccionador bipolar con distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm.
- Aconsejamos leer también atentamente las instrucciones adjuntas a los motores a conectar antes de utilizar el módulo Blue Bus.

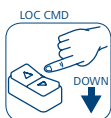


NOTAS PARA EL USUARIO

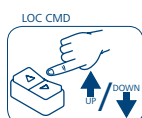
- El dispositivo no debe ser utilizado por niños ni por personas con capacidades psicofísicas reducidas, salvo que estén vigilados o hayan sido instruidos en el funcionamiento y en los modos de uso.
- Examinar frecuentemente la instalación para detectar cualquier posible signo de daño. Si el dispositivo está dañado, no utilizarlo hasta que haya sido reparado.
- **ATENCIÓN:** conservar este manual de instrucciones y cumplir con las prescripciones de seguridad incluidas en el mismo. El incumplimiento de las prescripciones podría provocar daños y graves accidentes.

Leyenda	
RESET/AUX	Botón reset/aux (restablecimiento alarma/inversión sentido de rotación motor/borrado total memoria emisores)
LED	Led de señalización test función alarma
CENTR CMD	Entrada inversor para el control centralizado motores
LOC CMD	Entrada inversor para el control local motores
SENS IN	Entrada señal sensor
SENS COM	Señal común sensor
+12V	Salida tensión +12 Vcc
0V	Salida referencia tensión 0V
SEQ IN	Entrada señal BUS cableada Cherubini
SEQ OUT	Salida señal BUS cableada Cherubini
▲	Salida contacto limpio subida motor
▼	Salida contacto limpio bajada motor
COM	Señal común motor
L1	Salida fase tensión de alimentación procedente del sensor de corriente integrado
L	Entrada fase alimentación
N	Entrada neutro alimentación
	Entrada tierra alimentación

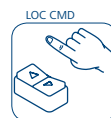
LEYENDA DE SÍMBOLOS EN INVERSOR PULSADOR



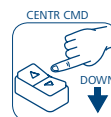
- pulsar el botón BAJADA del inversor pulsador LOC CMD



- pulsar el botón SUBIDA o BAJADA del inversor pulsador LOC CMD

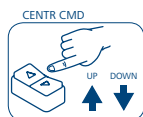


- soltar el botón pulsado del inversor pulsador LOC CMD



1 seg

- pulsar durante 1 seg el botón BAJADA del inversor pulsador CENTR CMD

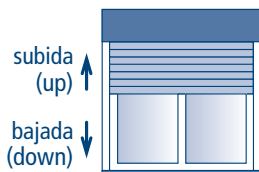


Secuencia (0,5 seg)

- pulsar en secuencia rápida (0,5 seg) los botones SUBIDA y BAJADA del inversor pulsador CENTR CMD



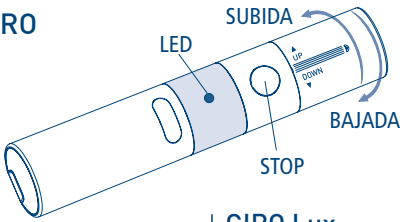
- envío (automático) de un comando de BAJADA desde el conector SEQ OUT ((manejo centralizado)



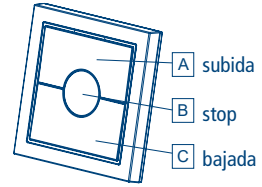
EMISORES COMPATIBLES (BLUE BUS RX)



GIRO

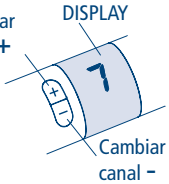


GIRO Wall



GIRO Plus

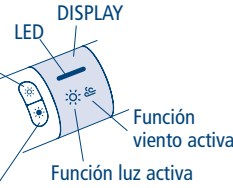
Cambiar canal +



GIRO Lux

Activar función Lux

Desactivar función Lux



GIRO P-Lux

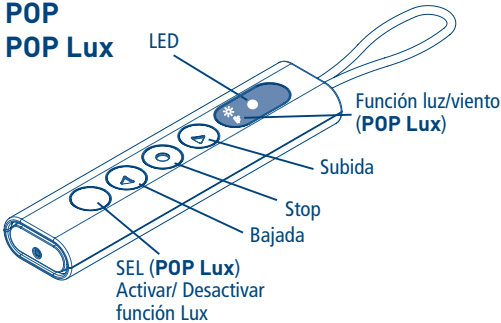
Cambiar canal

Activar/ Desactivar función Lux



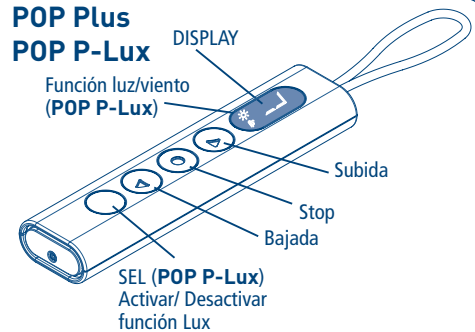
POP

POP Lux



POP Plus

POP P-Lux



SKIPPER
SKIPPER LUX
SKIPPER PLUS
SKIPPER P-LUX

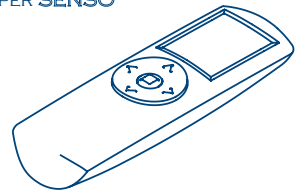
LED - SKIPPER

display -
SKIPPER LUX
SKIPPER PLUS
SKIPPER P-LUX

Selección del canal

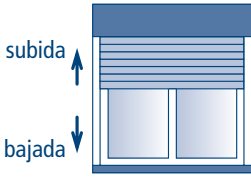
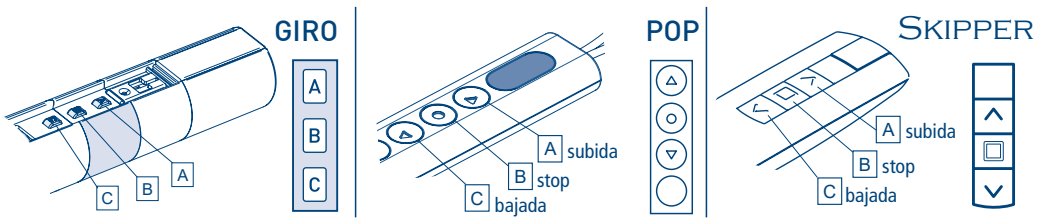
Activar/ Desactivar
función Lux - SKIPPER LUX
SKIPPER P-LUX




SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO









Ver el libro de instrucciones
del emisor



LEYENDA DE SÍMBOLOS EN EMISOR









A   

A   

A   


A + B  

A   

A   

Pulsar la tecla A

Pulsar las teclas A y B simultáneamente.

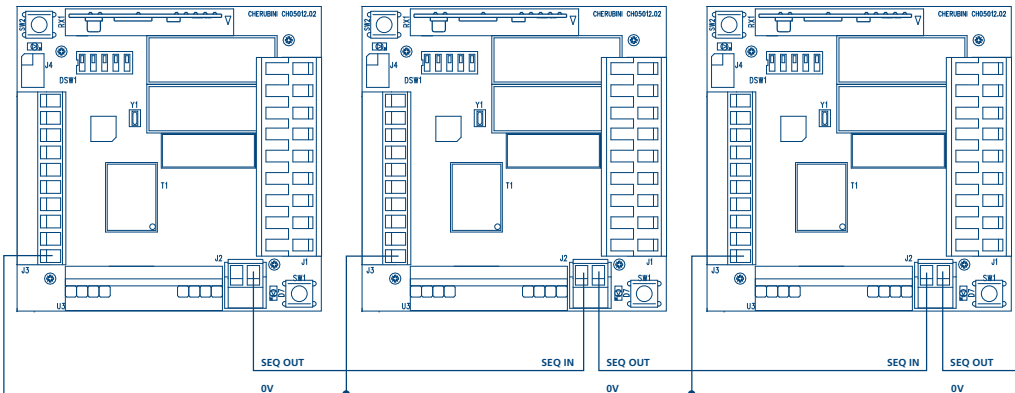


en los dos primeros pasos el motor realiza una breve rotación en un sentido.

en el tercer paso el motor realiza una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores.

si en el tercer paso el motor realiza una doble rotación en el mismo sentido, la codificación no se ha realizado correctamente. Habrá que volver a codificar la función que estábamos realizando.

CONEXIÓN BUS DE 2 HILOS CHERUBINI

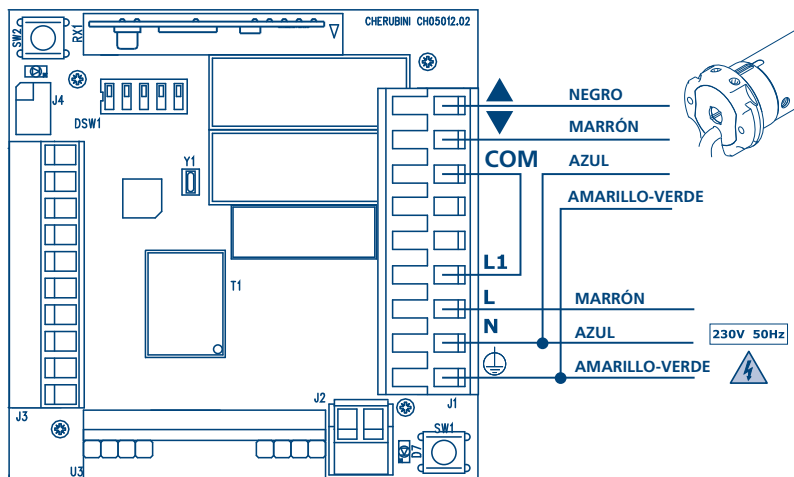


Nota: el mando centralizado se transmite de un módulo Blue Bus a otro a través del BUS de dos hilos Cherubini.

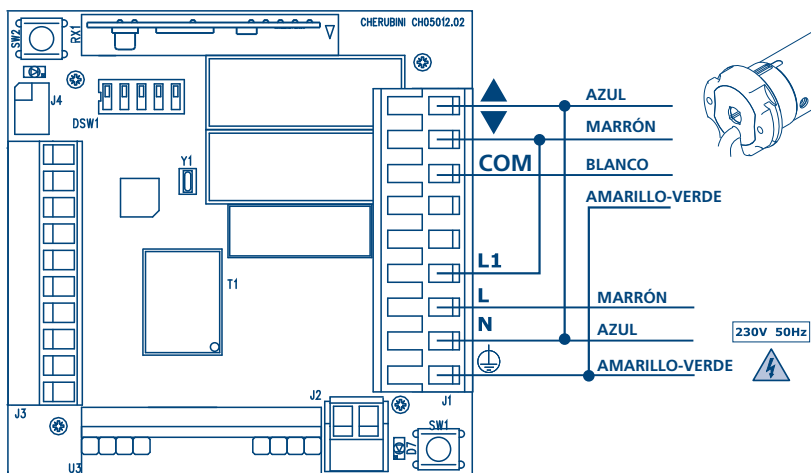
Longitud máxima del cable entre módulo y módulo

Cable no apantallado	10 m
Cable apantallado o twistado	50 m

CONEXIONES MÓDULO BLUE BUS CON MOTORES DE CABLEADO ESTÁNDAR



CONEXIONES MÓDULO BLUE BUS CON MOTORES DE CABLE BLANCO



Nota 1: para ver ejemplos de instalación completos, consultar los esquemas incluidos al final del manual.

Nota 2: la conexión de salida de L1 sirve para propagar el mando centralizado y las alarmas a través del BUS de 2 hilos Cherubini al final del movimiento del motor.

MANEJOS DESDE EL EMISOR (BLUE BUS RX)

La centralita Blue Bus RX se puede controlar desde un emisor Cherubini. Para su programación, siga las instrucciones que se facilitan en las páginas siguientes. Para todas las secuencias, consulte también el folleto de instrucciones del emisor.

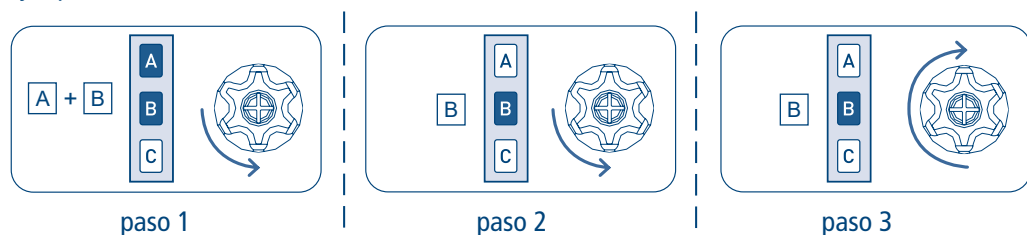
EXPLICACIÓN DE LAS SECUENCIAS DE MANDO (BLUE BUS RX)

La mayor parte de las secuencias de mando están compuestas por tres pasos bien diferenciados, al término de los mismos el motor realiza una señal, con diversos tipos de rotación, según el paso haya concluido en modo positivo o negativo.

El objetivo de este apartado es reconocer las indicaciones del motor.

Las teclas deben ser pulsadas tal y como se nos indica en la secuencia, sin que transcurran más de 4 segundos entre un paso y el otro. Si transcurren más de 4 segundos, la orden no será aceptada, y se deberá repetir la secuencia.

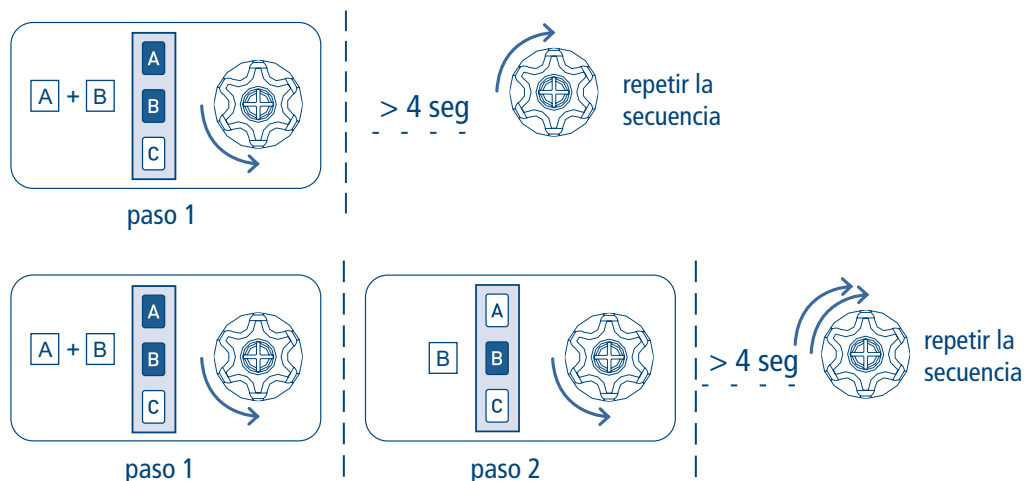
Ejemplo de secuencia de codificación:



Como se ve en el ejemplo, cuando la secuencia termina de manera positiva el motor vuelve a la posición inicial mediante una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores. De hecho dos breves rotaciones en el mismo sentido corresponden con una rotación larga en el sentido opuesto.

El motor también vuelve a la posición inicial aunque la secuencia no haya sido correctamente completada, en este caso realizando una o dos breves rotaciones en sentido opuesto.

Ejemplos de secuencias incompletas:



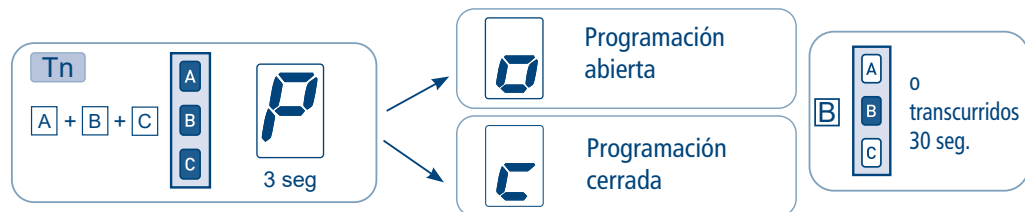
FUNCIÓN APERTURA/CIERRE PROGRAMACIÓN

EMISOR SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX

EMISOR POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

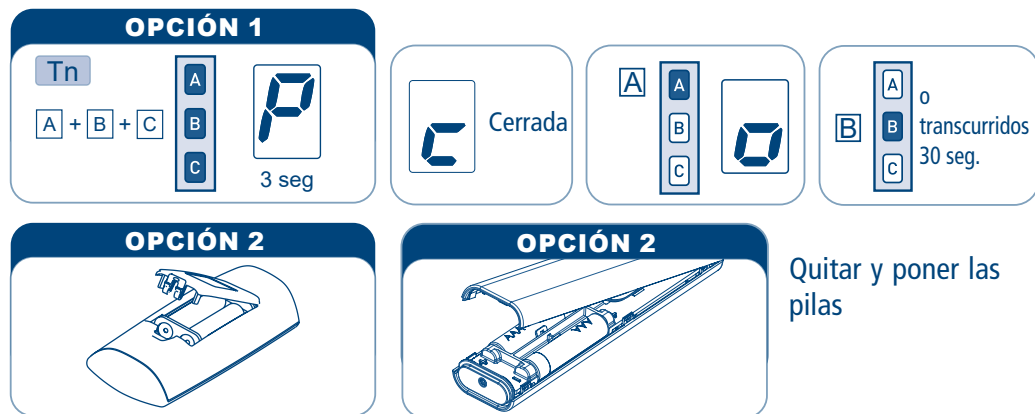
Para evitar modificaciones accidentales en la programación del motor durante el uso cotidiano del emisor, la posibilidad de realizar programaciones será deshabilitada automáticamente transcurridas 8 horas el envío de la última secuencia.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA FUNCIÓN



Para modificar el estado de la función ver las secuencias HABILITAR/DESHABILITAR.

HABILITAR LA PROGRAMACIÓN



Proceder con la programación según el libro de instrucciones.

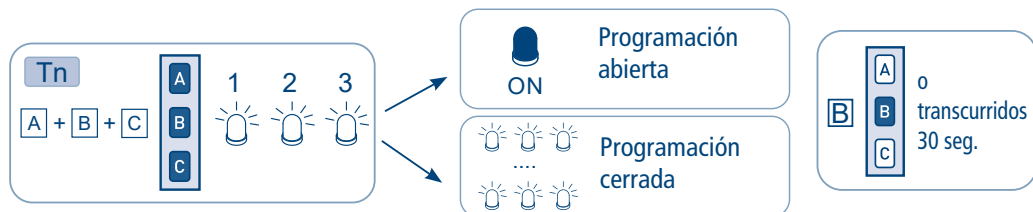
DESHABILITAR LA PROGRAMACIÓN



FUNCIÓN APERTURA/CIERRE PROGRAMACIÓN EMISOR SKIPPER - SERIE GIRO - EMISOR POP

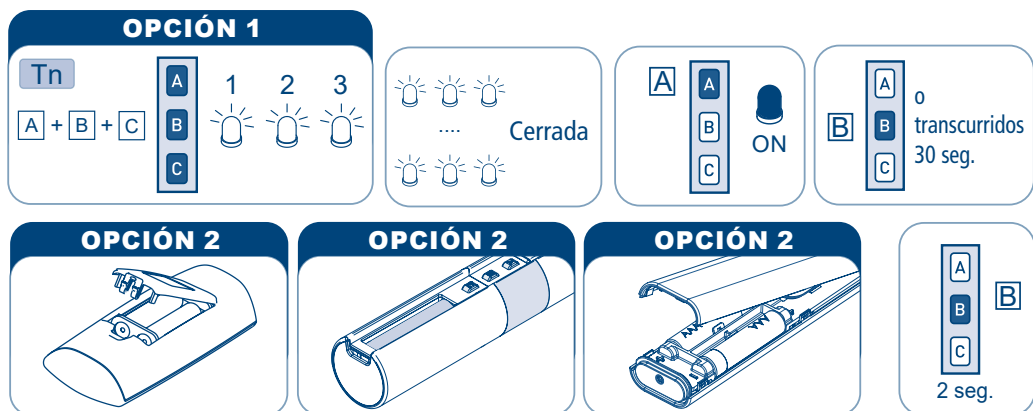
Para evitar modificaciones accidentales en la programación del motor durante el uso cotidiano del emisor, la posibilidad de realizar programaciones será deshabilitada automáticamente transcurridas 8 horas el envío de la última secuencia.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA FUNCIÓN



Para modificar el estado de la función ver las secuencias HABILITAR/DESHABILITAR.

HABILITAR LA PROGRAMACIÓN



Quitar una pila y esperar al menos 5 segundos o bien pulsar una tecla cualquiera.

Proceder con la programación según el libro de instrucciones

DESHABILITAR LA PROGRAMACIÓN

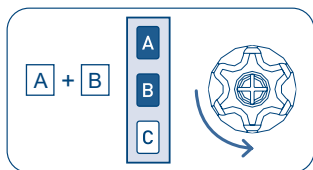


MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR (BLUE BUS RX)

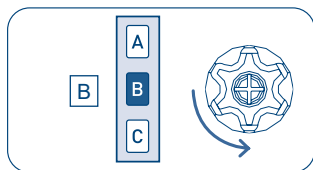
Esta operación se puede realizar solamente cuando la centralita es nueva o se ha realizado una cancelación total de la memoria.

Durante esta fase, para evitar interferencias, alimentar una sola centralita.

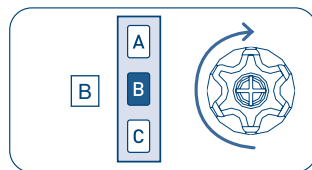
T1: Primer emisor a memorizar.



T1



T1



T1 (2 seg)

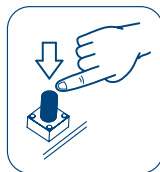
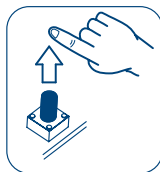
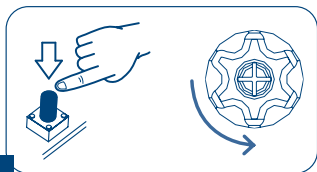
FUNCIÓN DESHABILITACIÓN AUTOMÁTICA MEMORIZACIÓN PRIMER EMISOR

Cada vez que damos corriente a la centralita se dispone de tres horas para la memorización del primer emisor. Una vez transcurrido este tiempo, la posibilidad de memorizar el primer emisor queda deshabilitada. Para reestablecer nuevamente el tiempo de la función es suficiente quitar corriente y dar nuevamente corriente a la centralita.

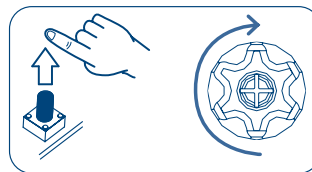
CAMBIO DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR

Realizar esta operación cuando la rotación del motor no coincida con las teclas del emisor o del inversor pulsador, por ejemplo si pulsando la tecla de subida el toldo desciende.

Inversión del sentido de rotación utilizando el botón **RESET/AUX**:



max 2 seg



El sentido de rotación puede ser invertido también intercambiando los cables **negro** y **marrón** en las fichas de conexión del motor.

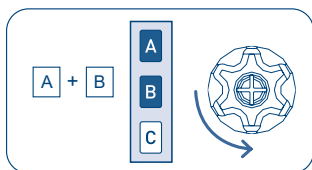
El cambio del sentido de rotación se mantiene tras una cancelación total de la memoria.

MEMORIZACIÓN DE OTROS EMISORES (BLUE BUS RX)

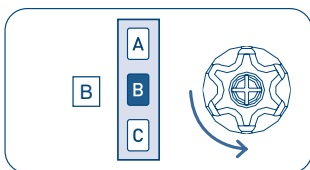
Es posible memorizar hasta 15 emisores.

Tn: Emisor memorizado

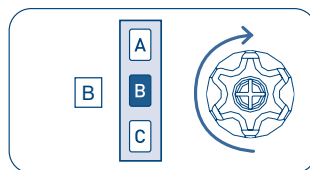
Tx: Emisor a memorizar



Tn



Tn

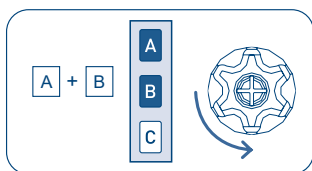


Tx (2 seg)

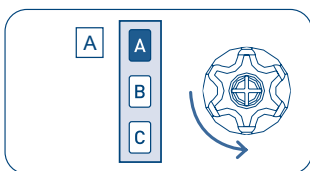
CANCELACIÓN DE UN EMISOR (BLUE BUS RX)

Es posible cancelar individualmente cada emisor memorizado. Una vez cancelado el último, la centralita queda en las condiciones iniciales. Lo mismo vale para los canales individuales del emisor multicanal, basta seleccionar el canal a cancelar antes de empezar la secuencia.

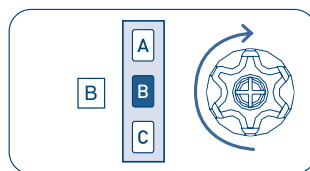
Tn: Emisor a cancelar



Tn



Tn



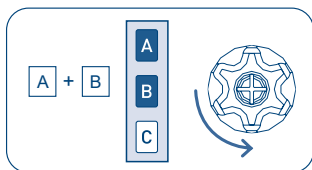
Tn (2 seg)

CANCELACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA (BLUE BUS RX)

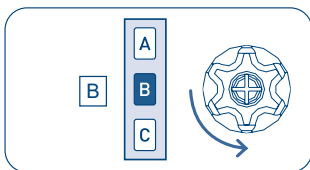
La cancelación total de la memoria se puede realizar de dos modos:

1) DESDE EL EMISOR

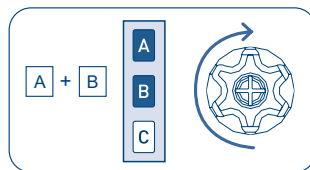
Tn: Emisor memorizado



Tn

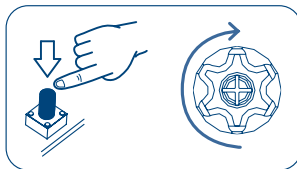
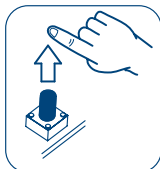


Tn

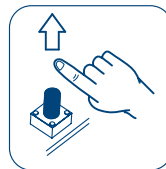


Tn (4 seg)

2) DESDE EL BOTÓN RESET/AUX:



(8 seg)



FUNCIONES ESPECIALES (BLUE BUS RX)

MEMORIZACIÓN TEMPORAL DE UN EMISOR

Esta función permite memorizar un emisor de forma temporal, por ejemplo, para permitir la puesta a punto de los fines de carrera durante el montaje en fábrica. El emisor definitivo se podrá memorizar más adelante utilizando la secuencia de mando correspondiente (ver: "MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR").

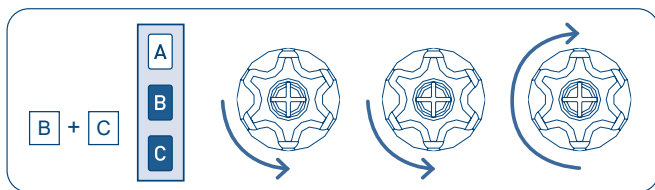
Las operaciones que se indican a continuación solamente se pueden llevar a cabo cuando la centralita es nueva de fábrica, o bien después de una cancelación total de la memoria (ver: "CANCELACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA"). Para garantizar que la programación temporal solamente se utiliza en la fase de instalación o de puesta a punto y no durante el uso cotidiano, la centralita solamente permite realizar las operaciones siguientes dentro de los límites de tiempo descritos a continuación.

Alimentar la centralita, comprobar que en el radio de acción del emisor no están presentes otras centralitas alimentadas y/o con la memoria vacía.

Dentro de los 30 segundos posteriores al encendido, pulsar simultáneamente las teclas B y C, hasta que el motor conectado realiza la señal de confirmación.

El emisor permanecerá memorizado 5 minutos, mientras la centralita esté alimentada. Transcurridos 5 minutos o cuando se quite tensión a la centralita, el emisor se borrará.

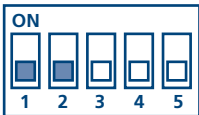
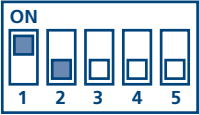
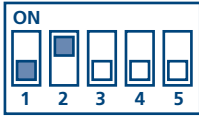
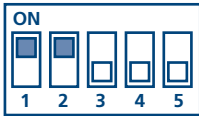
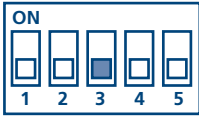
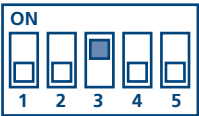
T1: Primer emisor a memorizar



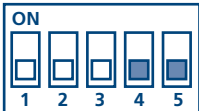
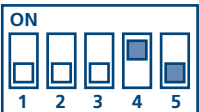
T1

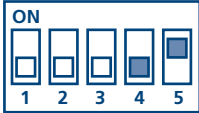
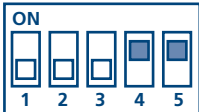
CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO BLUE BUS

A través del Dip Switch presente en el módulo se pueden configurar varias funciones.

Configuración mando local y definición del tipo de motor	
<p>Mando del motor en "hombre presente"</p>  <p>Dip Switch 1 OFF 2 OFF</p>	<p>El motor funciona en la modalidad "hombre presente", es decir que girará mientras se mantenga pulsado uno de los botones LOC CMD.</p>
<p>Mando del motor en movimiento continuo</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF</p>	<p>El motor funciona en la modalidad "movimiento continuo", es decir que sigue girando después de haberse soltado uno de los pulsadores LOC CMD. Para detener el movimiento del motor, habrá que pulsar nuevamente uno cualquiera de los botones LOC CMD o bien la tecla STOP del emisor.</p>
<p>Ajuste para Clima RX (persianas orientables de tipo Persyroll/Solomatic)</p>  <p>Dip Switch 1 OFF 2 ON</p>	<p>La tarjeta puede controlar el motor Clima RX con fin de carrera electrónico y posibilidad de basculación de las lamas para persianas orientables de tipo Persyroll o Solomatic.</p> <p>Una secuencia rápida SUBIDA/BAJADA de los mandos CENTR CMD permite poner el motor en basculación y propagar la orden al módulo siguiente (véase manual Clima RX).</p>
<p>Ajuste para Clima RX (persianas orientables de tipo BBC)</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 ON</p>	<p>La tarjeta puede controlar el motor Clima RX con fin de carrera electrónico SIN posibilidad de basculación de las lamas para persianas orientables de tipo BBC.</p> <p>Una secuencia rápida SUBIDA/BAJADA de los mandos CENTR CMD permite accionar el motor hasta la máxima apertura de las lamas y propagar la orden al módulo siguiente (véase manual Clima RX).</p>
Configuración del mando centralizado	
<p>Transmisión temporizada o automática del mando centralizado</p>  <p>Dip Switch 3 OFF</p>	<p>La tarjeta que ha recibido una orden centralizada desde el inversor pulsador o mediante Bus acciona su propio motor local y retransmite la orden a la tarjeta siguiente después de 10 segundos (o antes, si el movimiento del motor local ha finalizado).</p>
<p>Transmisión solo automática del mando centralizado</p>  <p>Dip Switch 3 ON</p>	<p>La tarjeta que ha recibido una orden centralizada desde el inversor pulsador o mediante Bus acciona su propio motor local y retransmite la orden a la tarjeta siguiente cuando el movimiento del motor local ha finalizado.</p>

Configuración entrada auxiliar "sensor" al que se debe adjuntar un contacto limpio normalmente cerrado (NC), por ejemplo un pulsador de emergencia o el contacto NC de un sensor de seguridad.

<p>Entrada "sensor" no controlada</p>  <p>Dip Switch 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La entrada auxiliar "sensor" no es controlada.</p>
<p>Generación de una situación de alarma</p>  <p>Dip Switch 4 ON 5 OFF</p>	<p>Cuando se abre el contacto NC se genera una alarma y el led del módulo Blue Bus parpadea. El módulo da orden de SUBIDA. Durante todo el tiempo que dura la alarma, no se puede dar órdenes al módulo desde el inversor pulsador. La alarma finaliza cuando se cierra el contacto NC.</p>

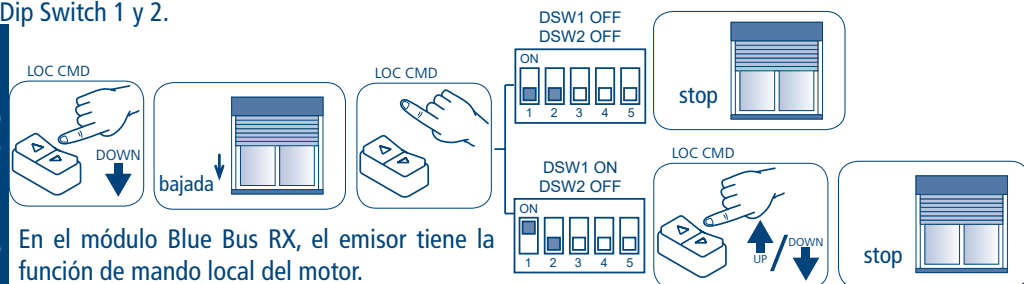
Comandos subida/bajada del módulo	
<p>ON</p>  <p>Dip Switch 4 OFF 5 ON</p>	<p>Cuando se abre el contacto NC, el módulo da orden de BAJADA sin generar situación de alarma.</p>
<p>ON</p>  <p>Dip Switch 4 ON 5 ON</p>	<p>Cuando se abre el contacto NC, el módulo da orden de SUBIDA, cuando se cierra da orden de BAJADA y sin generar situación de alarma.</p>

MANEJOS DESDE INVERSOR PULSADOR

Las centralitas Blue Bus y Blue Bus RX permiten controlar el motor tanto localmente como de manera centralizada, siguiendo las instrucciones de las páginas siguientes. Los inversores pulsadores tienen que estar interbloqueados mecánica y eléctricamente para evitar que los comandos SUBIDA y BAJADA se accionen simultáneamente. Los dos comandos tienen que ser de tipo inestable (pulsador): al retirar el dedo, los contactos se abren. Si el sentido de rotación del motor no fuera coherente con los botones del inversor pulsador (por ejemplo, si al pulsar SUBIDA la persiana baja), realizar la operación indicada del párrafo CAMBIO DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR.

FUNCIONAMIENTO MANDOS LOCALES

El motor se puede controlar localmente a través de un inversor pulsador conectado a los bornes LOC CMD del conector J3 de la centralita, con tres hilos (subida, bajada, común) o a través de un emisor si el módulo es de tipo Blue Bus RX. Cuando se pulsa uno de los dos botones del LOC CMD, el motor gira en la dirección deseada hasta alcanzar el fin de carrera, y se detiene según los ajustes previstos de los Dip Switch 1 y 2.



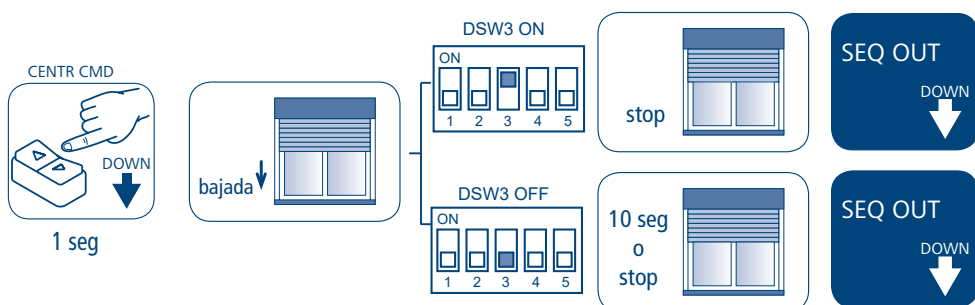
En el módulo Blue Bus RX, el emisor tiene la función de mando local del motor.

FUNCIONAMIENTO MANDOS CENTRALIZADOS

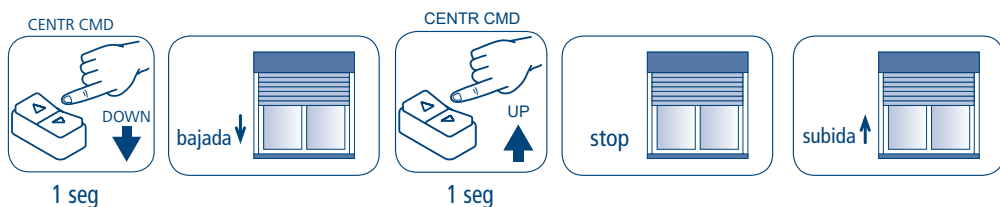
El módulo se puede manejar de manera centralizada a través de un inversor pulsador conectado a los bornes CENTR CMD del conector J3 de la centralita, con tres hilos (subida, bajada, común), llevando en paralelo el inversor pulsador a todas las tarjetas que se quieren controlar; también se pueden centralizar los módulos en secuencia a través del BUS de 2 hilos CHERUBINI presente en el conector J2. Las ordenes centralizadas tienen un retardo de 1 seg, tienen prioridad sobre los locales, solamente pueden accionar el motor en SUBIDA o BAJADA y ejecutar una secuencia de basculación de las lamas en un motor de tipo Clima RX si así lo prevé el ajuste del Dip Switch correspondiente (pág. 99 - CONFIGURACIÓN MANDO LOCAL Y DEFINICIÓN DEL TIPO DE MOTOR).

Cuando se pulsa uno de los dos botones del CENTR CMD durante al menos 1 seg, el motor gira en la dirección deseada hasta alcanzar el fin de carrera.

La orden se propaga al módulo siguiente a través de la señal SEQ OUT del conector J2 en función de los ajustes del Dip Switch 3.



Si durante el movimiento de una orden centralizada se pulsa el botón de la dirección opuesta, el motor se detiene y luego invierte la rotación.

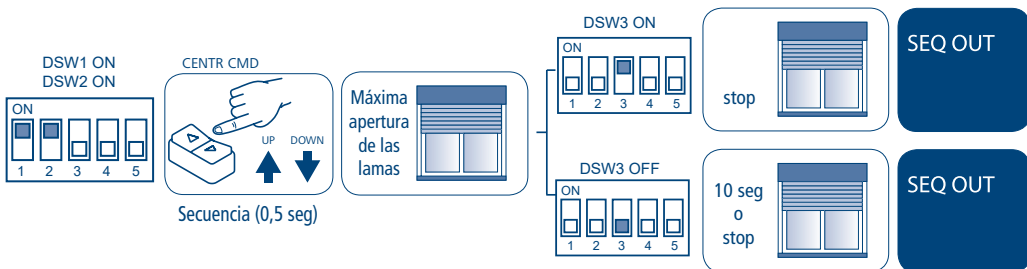


ORDENES ESPECIALES (con Clima RX)

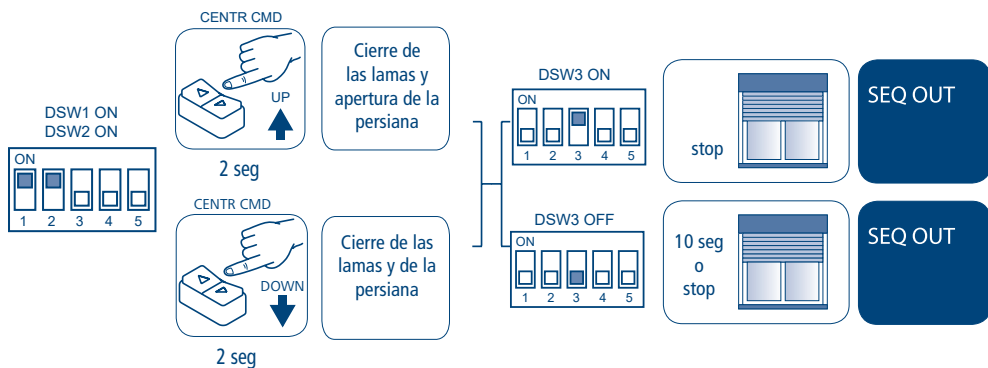
Si el módulo está conectado a un motor Clima RX, se puede accionar la basculación y – en función de los ajustes de los Dip Switch 1 y 2 – determinar su orientación (véanse las instrucciones del Clima RX). Los comandos se propagan al módulo siguiente a través de la señal SEQ OUT del conector J2 en función de los ajustes de Dip Switch 3.

CONFIGURACIÓN BBC

APERTURA LAMAS

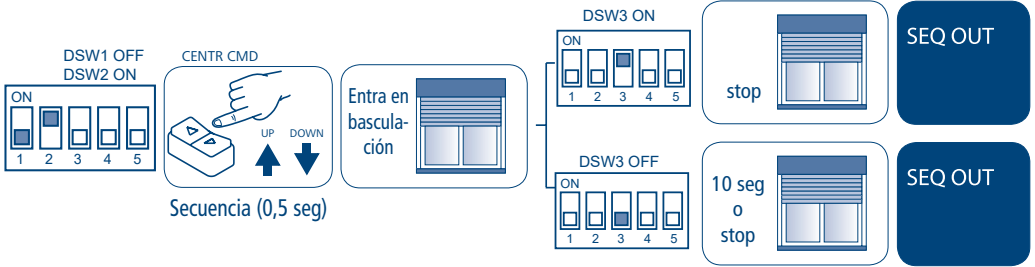


EN BASCULACIÓN: CIERRE DE LAS LAMAS

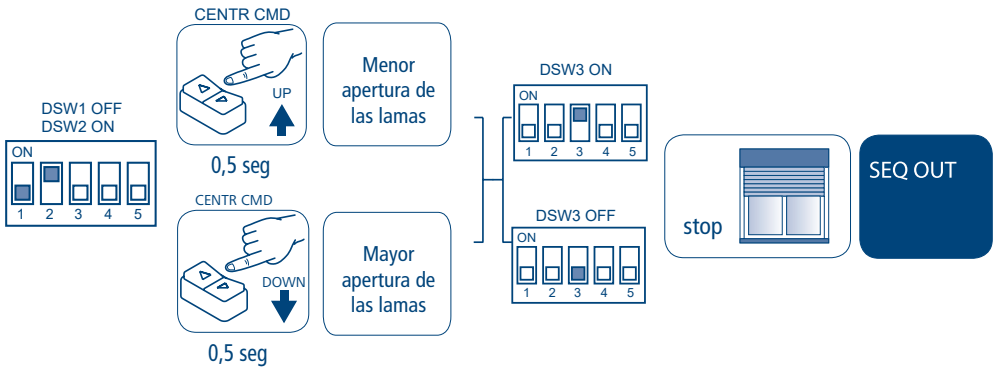


CONFIGURACIÓN PERSYROLL/SOLOMATIC

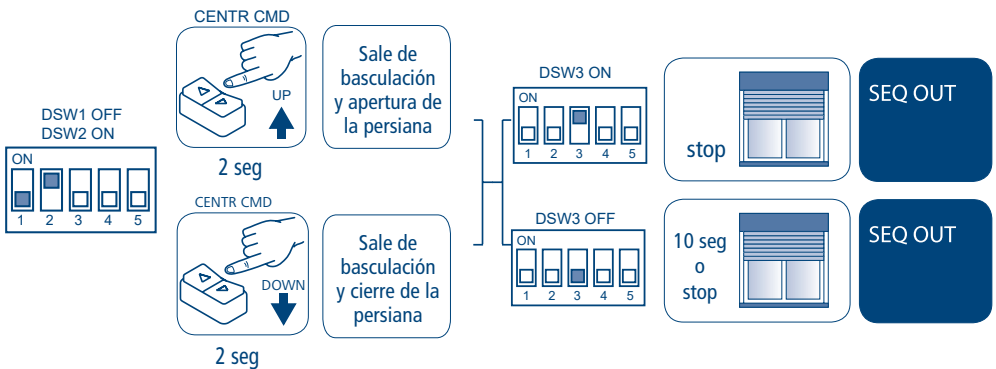
EN BASCULACIÓN:



EN BASCULACIÓN: AJUSTE DE LAS LAMAS



FUERA BASCULACIÓN:



ORDENES ESPECIALES (con MÓDULOS A510008)

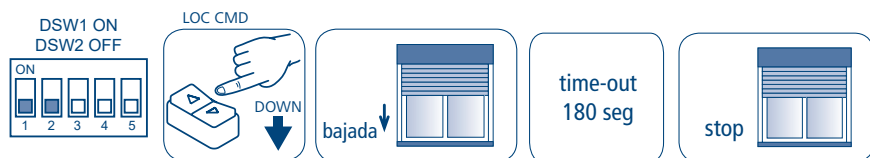
Esta funcionalidad es útil cuando desee utilizar el módulo Blue Bus para controlar uno o varios módulos de ampliación Cherubini A510008 (véase ejemplo de conexión de pág. 107).

El módulo Blue Bus lleva incorporado un sensor de corriente capaz de controlar automáticamente el apagado de las salidas cuando el motor conectado alcanza la posición de fin de carrera o se detiene en presencia de un obstáculo. Para utilizar esta modalidad de gestión, es necesario conectar el terminal L1 del conector J1. Si no se utiliza esta modalidad de gestión, el módulo controla las salidas destinadas al motor con un tiempo de funcionamiento estándar de 180 segundos.

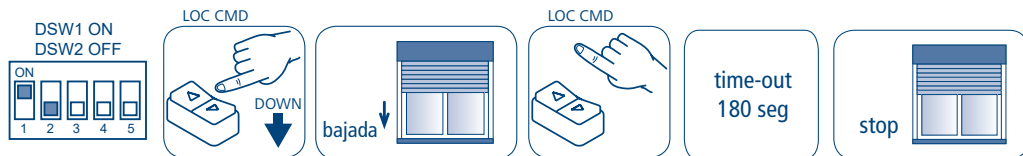
Por tiempo de funcionamiento se tiene el tiempo en que la centralita permanece activa tras una orden (apertura o cierre). El tiempo de apertura/cierre de todas las persianas conectadas tiene que ser siempre inferior a este tiempo de funcionamiento.

El tiempo de funcionamiento comienza de nuevo cuando transcurre el tiempo impuesto o tras un stop.

MODALIDAD "HOMBRE PRESENTE":



MODALIDAD "MOVIMIENTO CONTINUO":



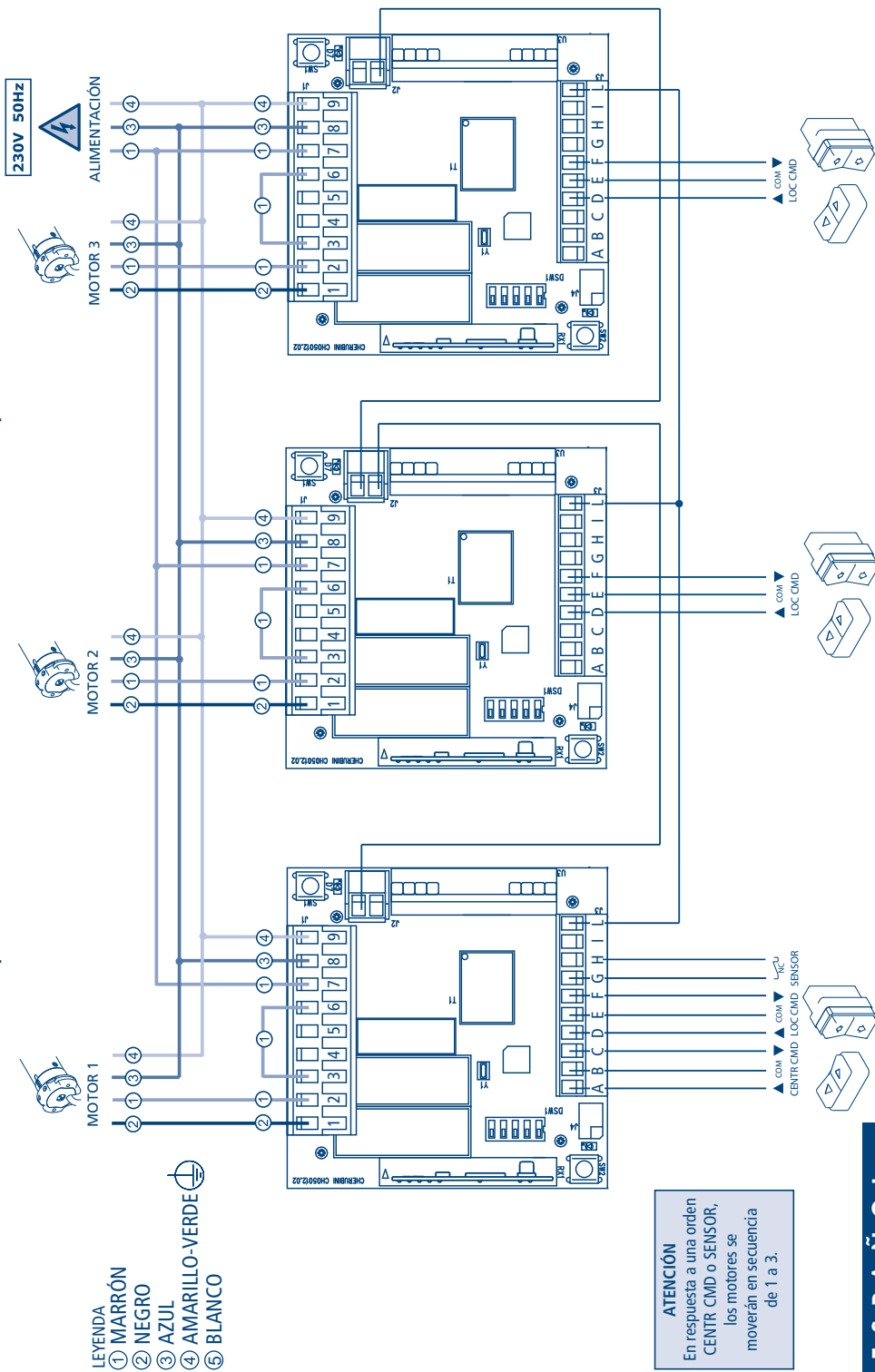
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación	110 V - 230 Vac
- Potencia absorbida	2 W
- Potencia máx motor	500 W
- Temperatura de funcionamiento	-10°C +55°C
- Dimensiones	80 x 80 x 45 mm (caja de plástico)
- Peso	300 g
- Protección	IP44 (caja de plástico)

Características adicionales del módulo **BLUE BUS RX**

- Frecuencia radio	433,92 MHz
- Codificación	Rolling code
- Modulación	AM/ASK
- Num. max emisores	15

CENTRALIZACIÓN DE MÓDULOS BLUE BUS EN SECUENCIA CON BUS DE 2 HILOS PARA MOTORES DE CABLEADO ESTÁNDAR (GARDA - OCEAN - ROLL - PLUG&PLAY PLUS - etc.)

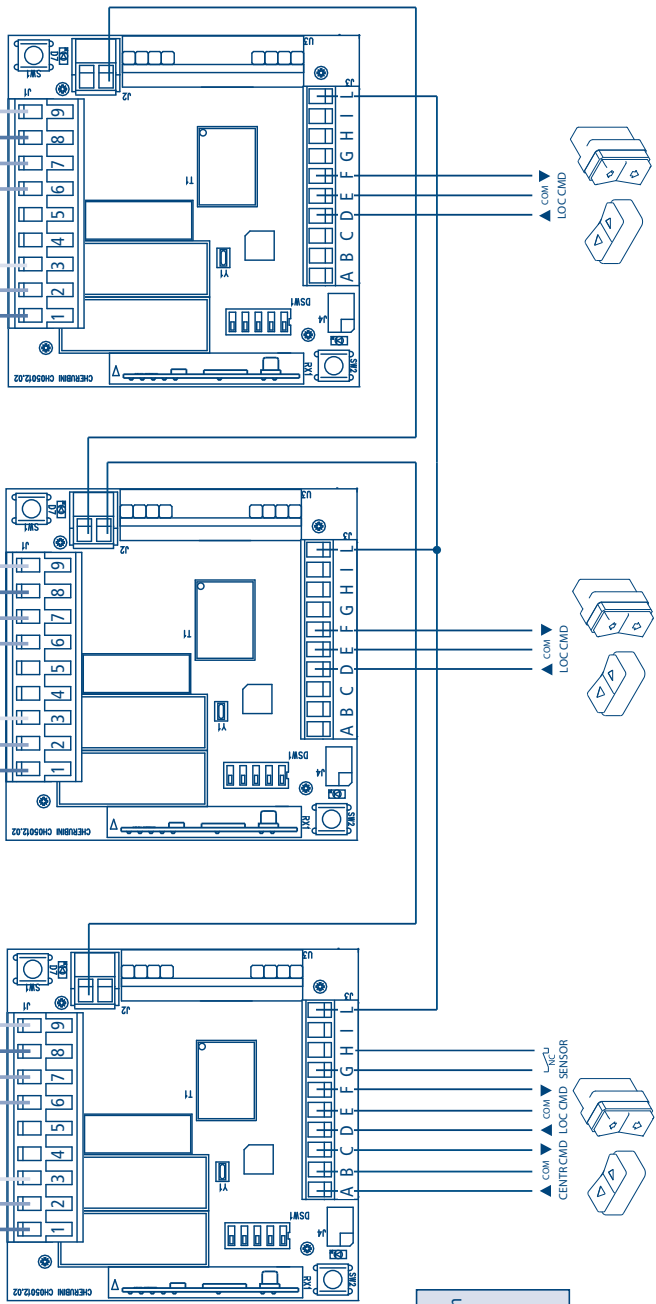


CENTRALIZACIÓN DE MÓDULOS BLUE BUS EN SECUENCIA CON BUS DE 2 HILOS PARA MOTORES DE HILO BLANCO (TRONIC RX** - CLIMA RX - MODO RX - etc.)

(** Motores fabricados a partir de 2011)



- LEYENDA
- ① MARRÓN
 - ② NEGRO
 - ③ AZUL
 - ④ AMARILLO-VERDE
 - ⑤ BLANCO



ATENCIÓN
En respuesta a una orden CENTR CMD o SENSOR, los motores se moverán en secuencia de 1 a 3.

I **GARANZIA** Il mancato rispetto di queste istruzioni annulla la responsabilità e la garanzia CHERUBINI.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

CHERUBINI S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme alle pertinenti normative di armonizzazione dell'Unione: Direttiva 2014/35/UE, Direttiva 2014/30/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile facendone richiesta sul sito: www.cherubini.it.

GB **GUARANTEE** Failure to comply with these instructions annuls CHERUBINI's responsibilities and guarantee.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

CHERUBINI S.p.A. declares that the product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU (BLUE BUS RX).

The full text of the EU declaration of conformity is available upon request at the following website: www.cherubini.it.

D **GARANTIE** Bei nichtbeachten der Gebrauchsanweisung entfällt die CHERUBINI Gewährleistung und Garantie.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

CHERUBINI S.p.A. erklärt der produkt erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrichtlinien der Union: Richtlinie 2014/35/UE, Richtlinie 2014/30/UE, Richtlinie 2011/65/UE (BLUE BUS)

Richtlinie 2014/53/EU, Richtlinie 2011/65/EU (BLUE BUS RX)

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter unserer Web-Seite www.cherubini.it, gefragt werden.

F **GARANTIE** Le non-respect de ces instructions exclut la responsabilité de CHERUBINI et sa garantie.

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

CHERUBINI S.p.A. déclare que le produit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible en faisant requête sur le site internet: www.cherubini.it.

E **GARANTÍA** El incumplimiento de estas instrucciones anula la responsabilidad y la garantía de CHERUBINI.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/UE, Directiva 2014/30/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en: www.cherubini.it.



Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

