

CHERUBINI

tocco italiano dal 1947

A520007 WINDTEC A520008 WINDTEC LUX



SENSORE VENTO E VENTO/LUCE

I

WIND SENSOR & SUN SENSOR

GB

WETTERSTATION WINDWÄCHTER & SONNENSENSOR

D

CAPTEUR DE VENT ET DE VENT-LUMIÈRE

F

ANEMÓMETRO CON SENSOR LUZ
PARA EL CONTROL DEL TOLDO

E

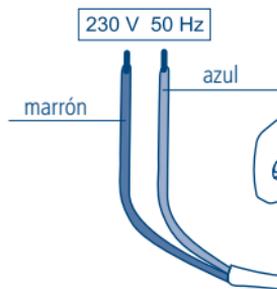


ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES

Índice:

Conexiones eléctricas	p. 56
Características técnicas	p. 56
Función Lux	p. 57
Emisores compatibles	p. 58
Leyenda de símbolos	p. 58-59
Explicación de las secuencias de mando	p. 59
Posicionamiento del sensor	p. 60
Agrupación de varios motores con un sensor	p. 60
Fijación del sensor	p. 61
Memorización del sensor	p. 62
Borrado del sensor WindTec en un motor	p. 62
Regulación de la función viento	p. 63
Activación de la reapertura automática	p. 63
Desactivación de la reapertura automática	p. 64
Regulación de la función sol (WindTec Lux)	p. 64
Activación de la modalidad automática/manual con emisor serie Giro.....	p. 65
Activación de la modalidad automática/manual con emisor serie POP.....	p. 66
Activación de la modalidad automática/manual con emisor serie Skipper.....	p. 66
Modo test	p. 67
Declaración UE de conformidad.....	p. 67

CONEXIONES ELÉCTRICAS



WINDTEC A520007
WINDTEC LUX A520008

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El sensor WindTec ha sido fabricado en dos versiones:

- WindTec: sensor viento
- WindTec Lux: sensor viento y luz



	WINDTEC VIENTO 	WINDTEC LUX VIENTO Y LUZ  
Alimentación (V) / (Hz)	230 / 50	230 / 50
Frecuencia radio (MHz)	433,92	433,92
Regulación sensor viento (km/h)	7,5 - 45	7,5 - 45
Regulación sensor luz (klux)		2,5 - 100
Grado de protección	IP33	IP33
Dimensiones (mm)	300x140xH95	300x140xH95
Peso (g)	365	365

En base al motor/centralita al cual se encuentra asociada la WindTec, la disponibilidad de algunas funciones cambia como está indicado en la siguiente tabla:

COMPATIBILIDAD	CIERRE CON ALARMA DE VIENTO	REAPERTURA AUTOMÁTICA	APERTURA Y CIERRE CON LUZ*	POSICIÓN INTERMEDIA ADICIONAL*	POSICIÓN "PRIVACY"*
WAVE RX / SENSO RX	✓	✓	✓	✓	
Centralita TDS COMPACT	✓		✓	✓	
Centralita TDS GOLD	✓		✓		
Centralita MINI o Centralita MYROLL	✓		✓		
Centralita ORIENS CRC	✓		✓		✓
Centralita BLUE BUS TDS RX	✓		✓		

*sólo con WindTec Lux

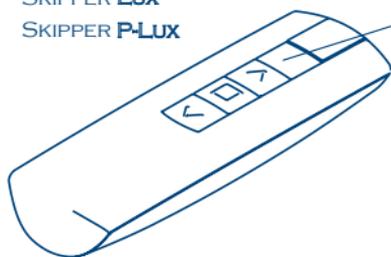
FUNCIÓN LUX

!!! MUY IMPORTANTE !!! Para utilizar la función luz en el modelo "WindTec Lux" es necesario utilizar un emisor serie SKIPPER, GIRO o POP con la función LUX (Skipper Lux / Skipper P-Lux, Giro Lux / Giro P-Lux o POP Lux / POP P-Lux).

Serie SKIPPER

SKIPPER LUX
SKIPPER P-LUX

Activar/ Desactivar función Lux



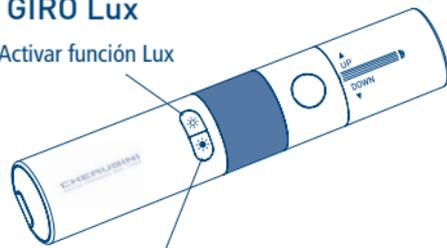
Sensor viento y luz activados

Sólo sensor viento activado

Serie GIRO

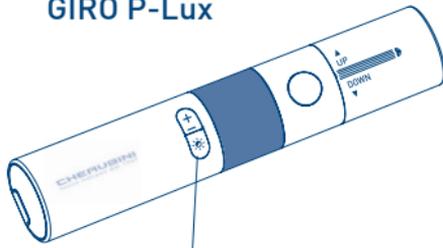
GIRO Lux

Activar función Lux



Desactivar función Lux

GIRO P-Lux



Activar/ Desactivar función Lux



Sensor viento y luz activados

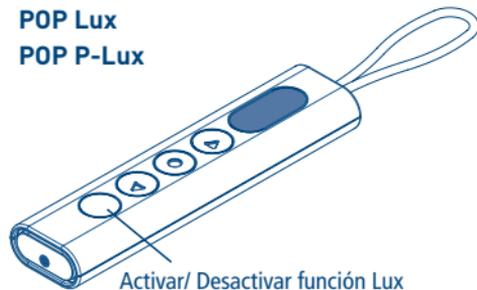


Sólo sensor viento activado

Serie POP

POP Lux
POP P-Lux

Activar/ Desactivar función Lux



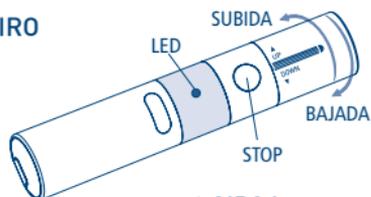
Sensor viento y luz activados



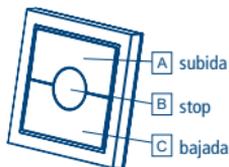
Sólo sensor viento activado

EMISORES COMPATIBLES

GIRO

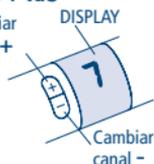


GIRO Wall



GIRO Plus

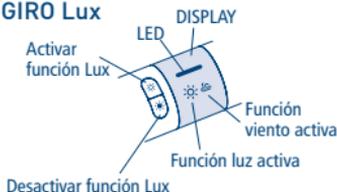
Cambiar canal +



GIRO Lux

Activar función Lux

Desactivar función Lux



GIRO P-Lux

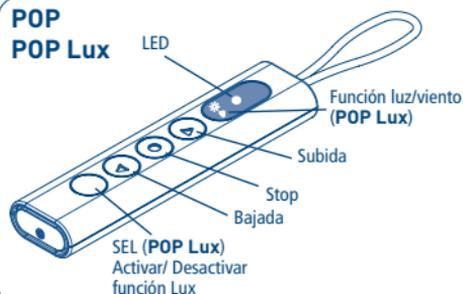
Cambiar canal

Activar/ Desactivar función Lux



POP

POP Lux

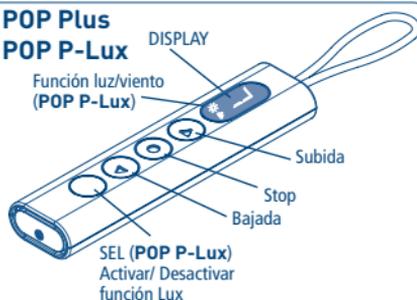


POP Plus

POP P-Lux

Función luz/viento (POP P-Lux)

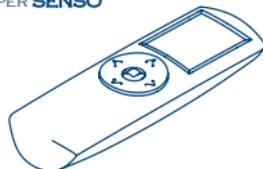
Activar/ Desactivar función Lux



SKIPPER
SKIPPER Lux
SKIPPER Plus
SKIPPER P-Lux

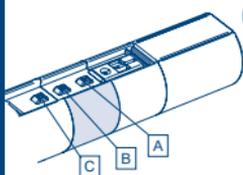


SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO

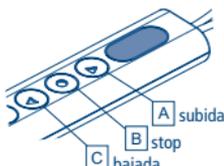


Ver el libro de instrucciones del emisor

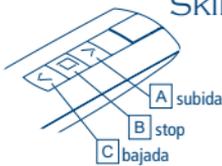
LEYENDA DE SÍMBOLOS



GIRO



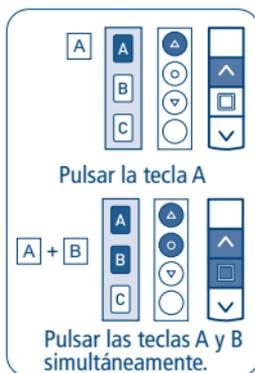
POP



SKIPPER

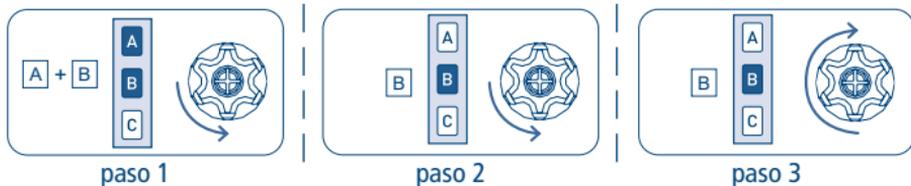


LEYENDA DE SÍMBOLOS

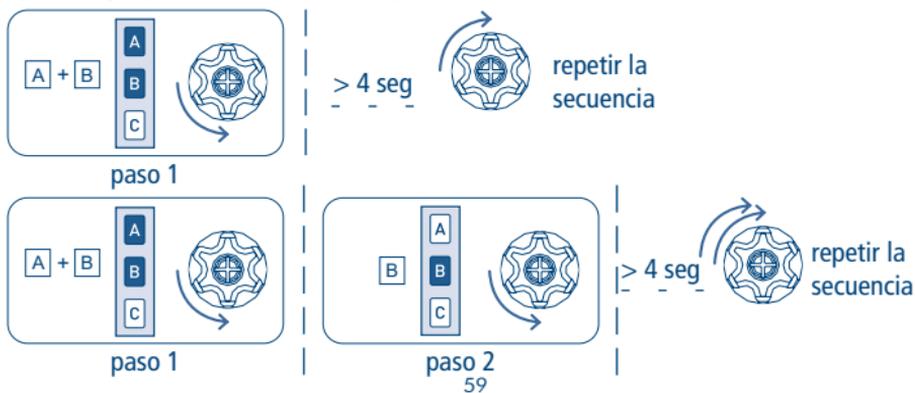


EXPLICACIÓN DE LAS SECUENCIAS DE MANDO

La mayor parte de las secuencias de mando están compuestas por tres pasos bien diferenciados, al término de los mismos el motor realiza una señal, con diversos tipos de rotación, según el paso haya concluido en modo positivo o negativo. El objetivo de este apartado es reconocer las indicaciones del motor. Las teclas deben ser pulsadas tal y como se nos indica en la secuencia, sin que transcurran más de 4 segundos entre un paso y el otro. Si transcurren más de 4 segundos, el orden no será aceptada, y se deberá repetir la secuencia. Ejemplo de secuencia de codificación:



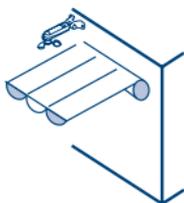
Como se ve en el ejemplo, cuando la secuencia termina de manera positiva el motor vuelve a la posición inicial mediante una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores. De hecho dos breves rotaciones en el mismo sentido corresponden con una rotación larga en el sentido opuesto. El motor también vuelve a la posición inicial aunque la secuencia no haya sido correctamente completada, en este caso realizando una o dos breves rotaciones en sentido opuesto. Ejemplos de secuencias incompletas:



POSICIONAMIENTO DEL SENSOR

!!! MUY IMPORTANTE !!!

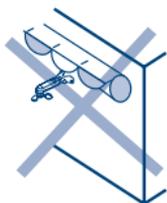
Es indispensable colocar el sensor WindTec lo más próximo posible al toldo asociado, evitando posicionarlo en la parte superior o inferior del toldo.



CORRECTO



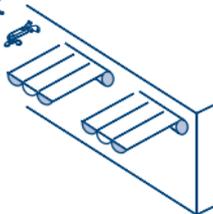
INCORRECTO



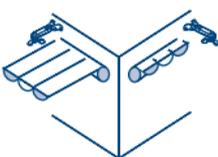
INCORRECTO

AGRUPACIÓN DE VARIOS MOTORES CON UN SENSOR

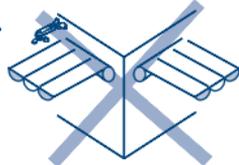
Un solo sensor WindTec nos permite controlar un grupo de toldos automatizados. Para un correcto funcionamiento es conveniente que los toldos a controlar estén situados en la misma orientación de sol y entrada de viento. No se recomienda controlar más de 5 toldos con un mismo sensor.



CORRECTO



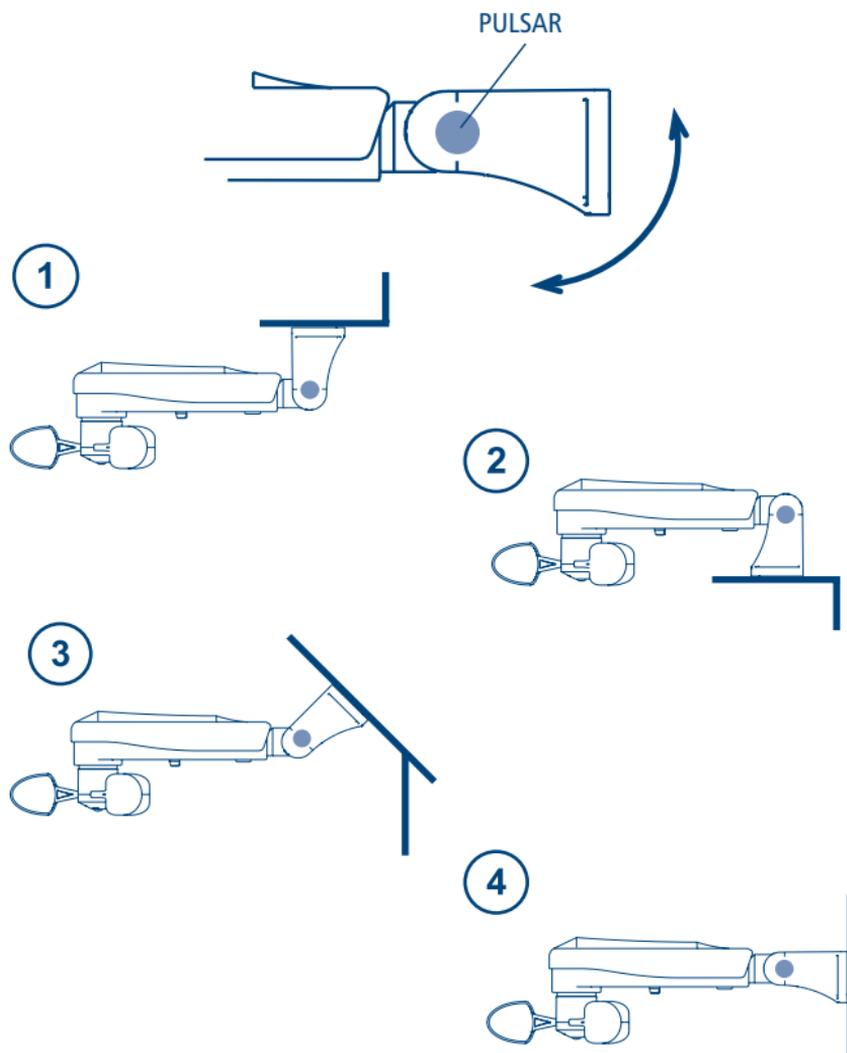
CORRECTO



INCORRECTO

FIJACIÓN DEL SENSOR

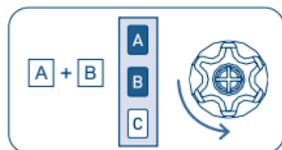
El sensor WindTec dispone de un mecanismo de posicionamiento que nos permitirá situar el sensor sobre cualquier superficie. Para regular el ángulo del soporte es necesario pulsar el botón situado junto a la articulación (véase dibujo).



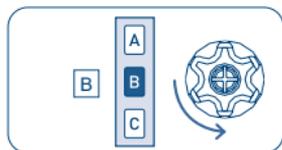
MEMORIZACIÓN DEL SENSOR

Para memorizar el sensor en el motor, es necesario haber memorizado con anterioridad un emisor en el motor. La secuencia de memorización es la siguiente:

Tn: Emisor ya memorizado



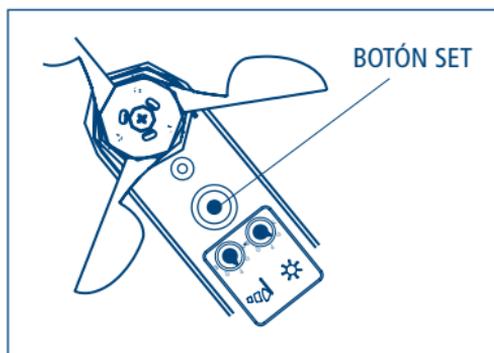
Tn



Tn



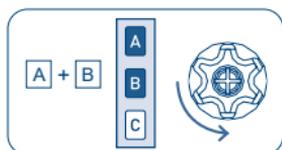
2 seg



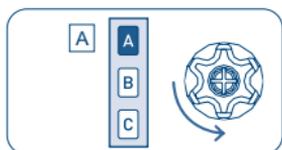
BORRADO DEL SENSOR WINDTEC EN UN MOTOR

Para proceder a la cancelación de un sensor en un motor, es necesaria la utilización de un emisor ya memorizado en el motor. La secuencia de cancelación es la siguiente:

Tn: Emisor ya memorizado



Tn



Tn



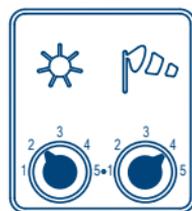
2 seg

REGULACIÓN DE LA FUNCIÓN VIENTO

La regulación del umbral de viento se realiza por medio de un potenciómetro, situado en la parte inferior del sensor WindTec e identificado con el símbolo del viento. El intervalo de funcionamiento del automatismo va desde una velocidad mínima de 7,5 Km/H, hasta una velocidad máxima de 45 Km/H.



Como está especificado en el dibujo, no se recomienda situar el potenciómetro por encima del número 4, esto corresponde con unos 35 Km/h.



POSICIÓN MAX.
RECOMENDADA (35 Km/H)

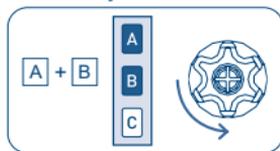
Tras una alarma de viento el motor mandará la recogida del toldo hasta la posición del fin de carrera de cierre, bloqueando el accionamiento desde el emisor hasta que cese la alarma de viento. Para la desactivación de la alarma de viento es necesario que la velocidad del viento permanezca por debajo del valor programado por al menos 8 minutos. Una vez transcurridos estos 8 minutos, si la función de reapertura automática está activada, el motor realizará una bajada, y situará el toldo en la posición en la que se encontraba antes de la alarma de viento. Estos tiempos de espera están programados para que el motor no esté en continuo funcionamiento en los días de rachas de viento.

ACTIVACIÓN DE LA REAPERTURA AUTOMÁTICA

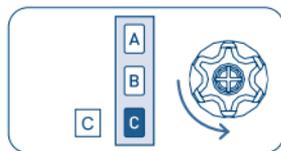
- sólo con motores Wave RX / Senso RX -

Con el sistema de reapertura automática el toldo se extiende apenas finaliza la alarma de viento. El motor está programado de fábrica con la función de reapertura automática desactivada. La función puede ser activada en cualquier momento con la siguiente secuencia de mando:

Tn: Emisor ya memorizado

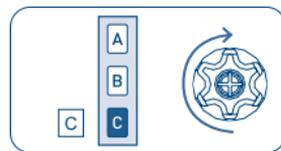


Tn



Tn

63

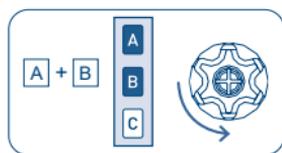


Tn (2 seg)

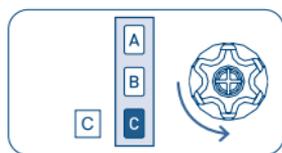
DESACTIVACIÓN DE LA REAPERTURA AUTOMÁTICA - sólo con motores Wave RX / Senso RX -

La función de reapertura automática puede ser desactivada con la siguiente secuencia de mando:

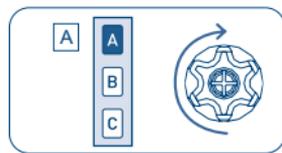
Tn: Emisor ya memorizado



Tn



Tn



Tn (2 seg)

REGULACIÓN DE LA FUNCIÓN SOL (WindTec Lux)

La regulación del umbral de sol se realiza por medio de un potenciómetro, situado en la parte inferior del sensor WinTec Lux, identificado con el símbolo del sol.



El potenciómetro nos permite la regulación entre los 2,5 Klux (luz solar al alba y ocaso) y los 100 Klux (luz al mediodía). Para activar la apertura automática del toldo es necesario que el umbral de luz solar sea superado durante al menos 1 minuto, y para la activación de la recogida automática, el nivel de luminosidad deberá estar por debajo del umbral programado durante al menos 10 minutos. Los tiempos de espera están programados para que el motor no esté en continuo funcionamiento en los días de nubes pasajeras. La apertura y el cierre automático funcionan sólo cuando el motor se encuentre en modo automático.

ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD AUTOMÁTICA/MANUAL CON EMISOR SERIE GIRO

Para programar la modalidad manual (sólo viento), o la automática (sol y viento), es necesario el emisor Giro Lux o Giro P-Lux.



Utilizando los botones frontales del emisor realizar lo siguiente:

GIRO Lux

Pulsando brevemente uno de los dos botones, el display muestra la programación actual.



Para cambiar la programación, es necesario pulsar durante al menos 3 segundos el botón correspondiente a la función deseada, hasta que el motor responde con una secuencia de confirmación.



GIRO P-Lux

Pulsado brevemente el botón, el display muestra la programación actual.



Para cambiar la programación, es necesario volver a pulsar el botón durante al menos 3 segundos, hasta que el motor responde con una secuencia de confirmación.



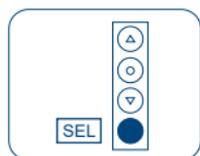
ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD AUTOMÁTICA/MANUAL CON EMISOR SERIE POP

Para poner en modo manual (sólo viento) o automático (viento - sol), será necesario programar el motor con un emisor POP Lux o POP P-Lux.

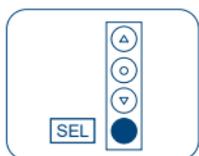


Pulsando brevemente la tecla SEL, el emisor nos mostrará la situación en la que se encuentra el motor.

Para cambiar el modo en que se encuentra, pulsaremos nuevamente la tecla SEL, y la mantendremos pulsada (cerca de 2 seg.) hasta que el motor nos responda con una secuencia.



Tn



Tn (2 seg)



ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD AUTOMÁTICA/MANUAL CON EMISOR SERIE SKIPPER

Para poner en modo manual (sólo viento) o automático (viento - sol), será necesario programar el motor con un emisor Skipper Lux o Skipper P-Lux.



Pulsando brevemente la tecla SEL, el emisor nos mostrará la situación en la que se encuentra el motor.

Para cambiar el modo en que se encuentra, pulsaremos nuevamente la tecla SEL, y la mantendremos pulsada (cerca de 2 seg.) hasta que el motor nos responda con una secuencia.



Tn



Tn (2 seg)



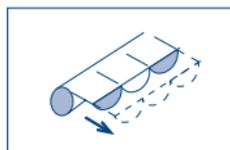
MODO TEST

Esta operación nos contrasta que la comunicación vía radio del motor con el sensor es totalmente correcta, y para efectuar la prueba de las funciones viento y luz.

Para activar la Función Test, mantendremos pulsado el botón SET (2 seg), hasta que el motor nos confirme, que ha entrado en modo test, llevando el toldo hasta una posición intermedia del recorrido del mismo. La función de test permanecerá activa durante 3 minutos durante los cuales pueden comprobarse los valores de viento y sol establecidos sin necesidad de esperar los tiempos de activación. Después de 3 minutos, el sensor vuelve a funcionar en modo normal.



(2 seg)



PRUEBA DE LA FUNCIÓN VIENTO

Para evitar errores durante la prueba del viento es recomendable que el motor esté en modo manual (sólo viento). Poniendo en movimiento las aspas del sensor, cuando la velocidad detectada por el sensor supere a la programada, el motor recogerá el toldo. Tras la recogida el toldo, parando las aspas del anemómetro, el toldo vuelve a mitad de recorrido si la función de reapertura automática está activada. Si la función de reapertura automática no está activa, el toldo permanecerá cerrado.

PRUEBA DE LA FUNCIÓN SOL (WindTec Lux)

Nos aseguraremos que el sensor se encuentre en modo automático. Es importante que el sensor solar note la variación de luz, cuando la intensidad de la luz esté por encima del umbral establecido el motor abrirá el toldo, por el contrario recogerá el toldo cuando la intensidad de la luz esté por debajo del umbral establecido. Es posible repetir esta operación en varias ocasiones, para establecer el umbral deseado para la apertura y recogida automática en base a la intensidad de la luz.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD



CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión: Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en: www.cherubini.it.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

