

MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER TENDE DA SOLE

CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR AWNINGS

STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR MARKISE

MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR STORES

MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA TOLDO

I

GB

D

F

E

Serie - Series - Baureihe - Série - Serie

BLUE BUS TDS
BLUE BUS TDS RX



ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES

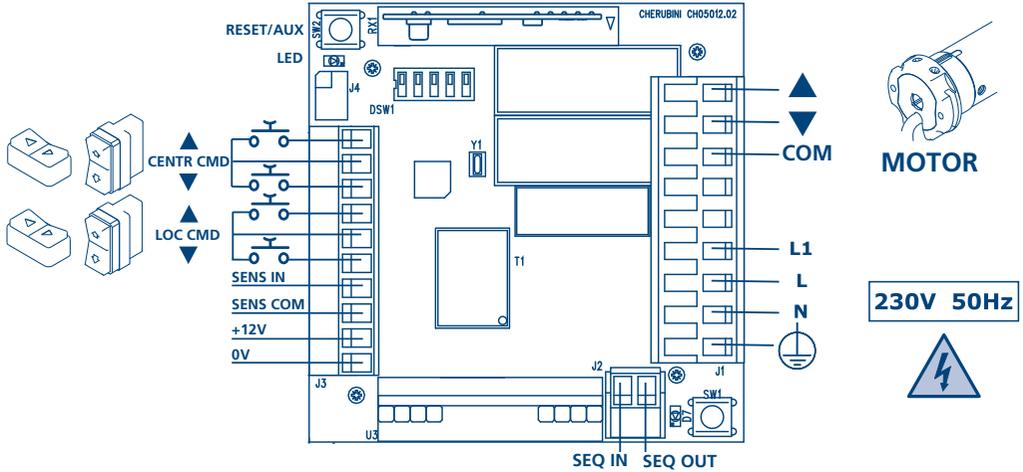
Índice

- Características del producto	p. 92
- Conexiones eléctricas	p. 92
- Leyenda	p. 92
- Conexión del sensor de lluvia	p. 93
- Conexión anemómetro de cable (WindTec SC)	p. 93
- Conexión BUS de 2 hilos Cherubini	p. 93
- Conexiones módulo Blue Bus TDS con motores de cableado estándar	p. 94
- Conexiones módulo Blue Bus TDS con motores de cable blanco	p. 94
- Garantía	p. 95
- Notas sobre la instalación	p. 95
- Notas para el usuario	p. 95
- Leyenda de símbolos	p. 96
- Emisores compatibles (Blue Bus TDS RX)	p. 96
- Manejos desde el emisor (Blue Bus TDS RX)	p. 97
- Explicación de las secuencias de mando (Blue Bus TDS RX)	p. 97
- Memorización del primer emisor (Blue Bus TDS RX)	p. 98
- Función deshabilitación automática memorización primer emisor (Blue Bus TDS RX)	p. 98
- Cambio del sentido de rotación del motor (Blue Bus TDS RX)	p. 98
- Memorización de otros emisores (Blue Bus TDS RX)	p. 99
- Cancelación de un emisor (Blue Bus TDS RX)	p. 99
- Cancelación total de la memoria (Blue Bus TDS RX)	p. 99
- Anemómetros WindTec/WindTec Lux (Blue Bus TDS RX)	p. 100
- Memorización del sensor	p. 100
- Cancelación del sensor	p. 100
- Activación / desactivación de la función luz (WindTec Lux)	p. 101
- Test para anemómetro (WindTec/WindTec Lux)	p. 101
- Anemómetro tipo WindTec SC (Blue Bus TDS - Blue Bus TDS RX)	p. 102
- Test para el anemómetro (WindTec SC)	p. 103
- Sensor Mistral (Blue Bus TDS RX)	p. 103
- Memorización del sensor Mistral	p. 103
- Cancelación del sensor Mistral	p. 103
- Sensor de lluvia (Blue Bus TDS - Blue Bus TDS RX)	p. 104
- Funciones especiales memorización temporal de emisor (Blue Bus TDS RX)	p. 104
- Configuración del módulo Blue Bus TDS	p. 105-106
- Manejos desde inversor pulsador	p. 106
- Funcionamiento mandos locales	p. 106
- Funcionamiento mandos centralizados	p. 107
- Ordenes especiales (con modulo A510008)	p. 108
- Características técnicas	p. 108
- Esquemas eléctricos	
- Centralización de módulos Blue Bus TDS en secuencia con BUS de 2 hilos para motores de cableado estándar	p. 109
- Centralización de módulos Blue Bus TDS en secuencia con BUS de 2 hilos para motores de hilo blanco	p. 110
- Centralización con un módulo Blue Bus TDS y módulos de ampliación A510008 para motores de cableado estándar	p. 111

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

El módulo de mando y centralización Blue Bus TDS está indicado para el control de motores mecánicos y electrónicos Cherubini destinados a aplicaciones para toldos.

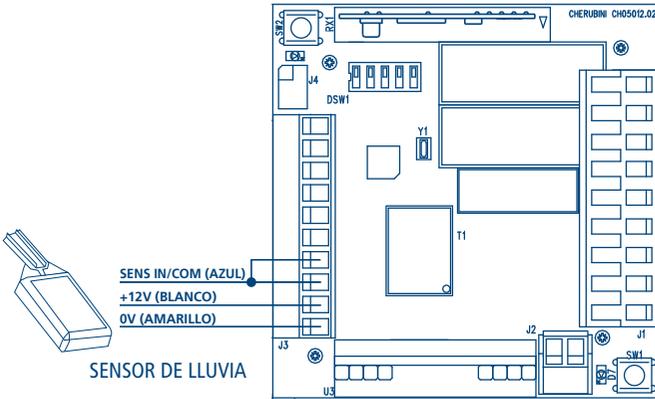
CONEXIONES ELÉCTRICAS



Leyenda

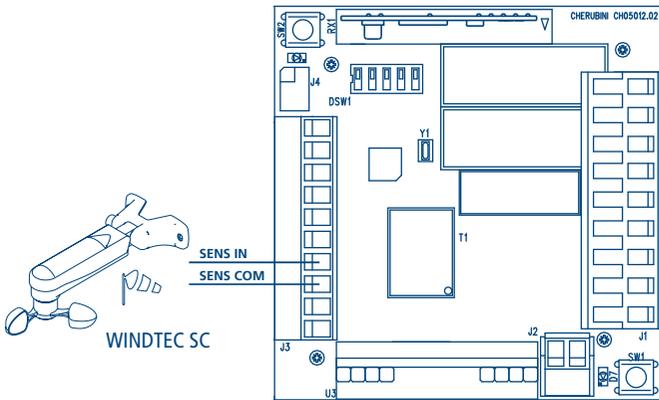
RESET/AUX	Botón reset/aux (restablecimiento alarma viento/inversión sentido de rotación motor/borrado total memoria emisores)
LED	Led de señalización test función viento/alarma viento
CENTR CMD	Entrada inversor para el control centralizado motores
LOC CMD	Entrada inversor para el control local motores
SENS IN	Entrada señal sensor climático (anemómetro/sensor lluvia)
SENS COM	Señal común sensor climático (anemómetro/sensor lluvia)
+12V	Salida tensión +12 Vcc
0V	Salida referencia tensión 0V
SEQ IN	Entrada señal BUS cableada Cherubini
SEQ OUT	Salida señal BUS cableada Cherubini
▲	Salida contacto limpio subida motor
▼	Salida contacto limpio bajada motor
COM	Señal común motor
L1	Salida fase tensión de alimentación procedente del sensor de corriente integrado
L	Entrada fase alimentación
N	Entrada neutro alimentación
⊕	Entrada tierra alimentación

CONEXIÓN DEL SENSOR DE LLUVIA



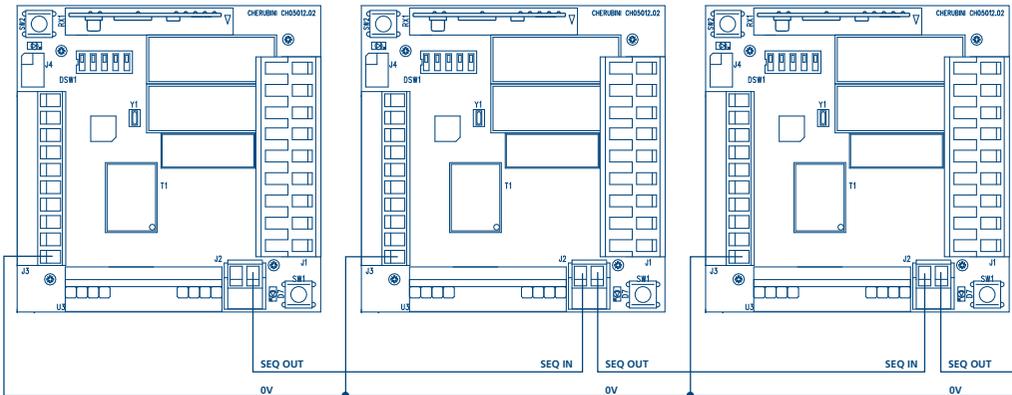
El modo de funcionamiento del sensor de lluvia puede configurarse mediante el Dip Switch DSW1.

CONEXIÓN ANEMÓMETRO DE CABLE (WINDTEC SC)



El umbral de velocidad del viento puede configurarse mediante el Dip Switch DSW1.

CONEXIÓN BUS DE 2 HILOS CHERUBINI

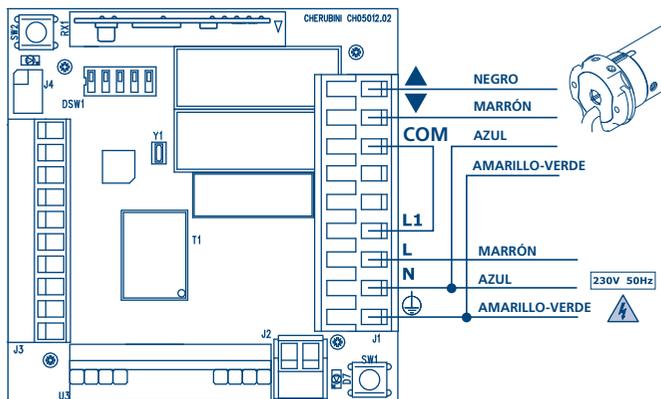


Nota: el mando centralizado se transmite de un módulo Blue Bus TDS a otro a través del BUS de dos hilos Cherubini.

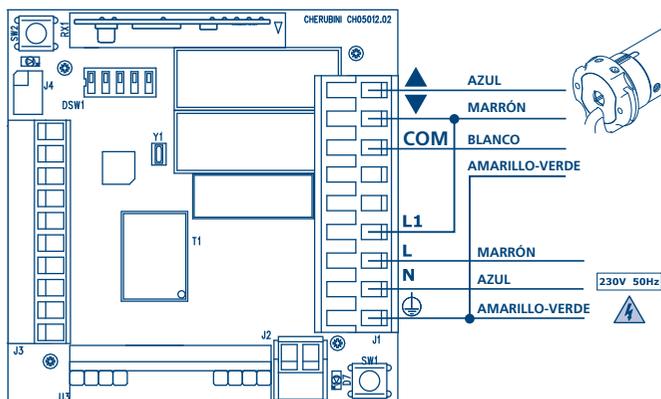
Longitud máxima del cable entre módulo y módulo

Cable no apantallado	10 m
Cable apantallado o twistado	50 m

CONEXIONES MÓDULO BLUE BUS TDS CON MOTORES DE CABLEADO ESTÁNDAR



CONEXIONES MÓDULO BLUE BUS TDS CON MOTORES DE CABLE BLANCO



Nota 1: para ver ejemplos de instalación completos, consultar los esquemas incluidos al final del manual.

Nota 2: la conexión de salida de L1 sirve para propagar el mando centralizado y las alarmas a través del BUS de 2 hilos Cherubini al final del movimiento del motor.

GARANTÍA

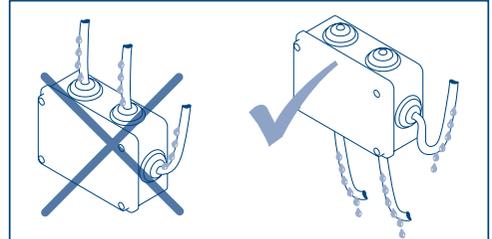
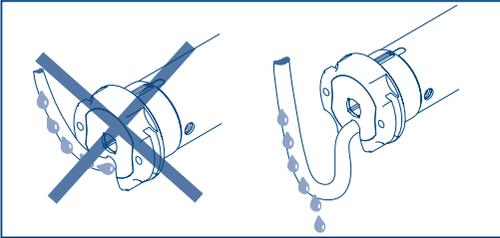
La garantía es de 24 meses a partir de la fecha de fabricación indicada en el interior. Durante dicho período, si el aparato no funcionase correctamente a causa de un componente defectuoso, el fabricante está obligado a repararlo o sustituirlo. La garantía no cubre la integridad del contenedor de plástico. La garantía se prestará en la sede del fabricante.

El producto es conforme con las exigencias esenciales de Seguridad, Compatibilidad Electromagnética y uso correcto del Espectro Radioeléctrico de las Normas europea 1999/05/CE.



NOTAS SOBRE LA INSTALACIÓN

- La instalación deber ser ejecutada por personal técnico con pleno respeto de las normas de seguridad, sobretodo en lo que concierne a las conexiones eléctricas.
- En la parte alta del circuito es necesario prever un seccionador bipolar con distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm.
- Aconsejamos leer también atentamente las instrucciones adjuntas a los motores a conectar antes de utilizar el módulo Blue Bus TDS.



NOTAS PARA EL USUARIO

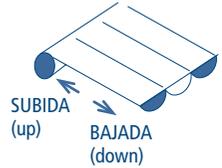
- El dispositivo no debe ser utilizado por niños ni por personas con capacidades psicofísicas reducidas, salvo que estén vigilados o hayan sido instruidos en el funcionamiento y en los modos de uso.
- Examinar frecuentemente la instalación para detectar cualquier posible signo de daño. Si el dispositivo está dañado, no utilizarlo hasta que haya sido reparado.
- **ATENCIÓN:** conservar este manual de instrucciones y cumplir con las prescripciones de seguridad incluidas en el mismo. El incumplimiento de las prescripciones podría provocar daños y graves accidentes.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

EN EMISOR



- en los dos primeros pasos el motor realiza una breve rotación en un sentido.
- en el tercer paso el motor realiza una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores.
- si en el tercer paso el motor realiza una doble rotación en el mismo sentido, la codificación no se ha realizado correctamente. Habrá que volver a codificar la función que estábamos realizando.



EN INVERSOR PULSADOR



- pulsar el botón BAJADA del inversor pulsador LOC CMD



- pulsar el botón SUBIDA o BAJADA del inversor pulsador LOC CMD



- soltar el botón pulsado del inversor pulsador LOC CMD



1 seg

- pulsar durante 1 seg el botón BAJADA del inversor pulsador CENTR CMD



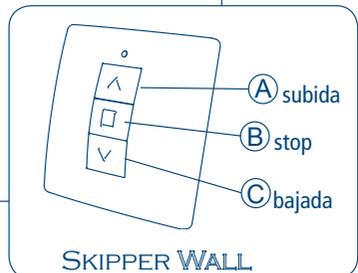
Secuencia (0,5 seg)

- pulsar en secuencia rápida (0,5 seg) los botones SUBIDA y BAJADA del inversor pulsador CENTR CMD



- envío (automático) de un comando de BAJADA desde el conector SEQ OUT ((manejo centralizado)

EMISORES COMPATIBLES (BLUE BUS TDS RX)



Tipo de centralita	Código del producto
Blue Bus TDS	A510025
Blue Bus TDS RX	A510026

MANEJOS DESDE EL EMISOR (BLUE BUS TDS RX)

La centralita Blue Bus TDS RX se puede controlar desde un emisor Cherubini. Para su programación, siga las instrucciones que se facilitan en las páginas siguientes. Para todas las secuencias, consulte también el folleto de instrucciones del emisor.

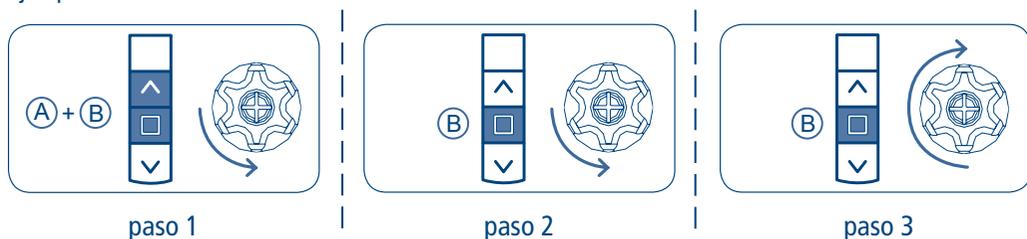
EXPLICACIÓN DE LAS SECUENCIAS DE MANDO (BLUE BUS TDS RX)

La mayor parte de las secuencias de mando están compuestas por tres pasos bien diferenciados, al término de los mismos el motor realiza una señal, con diversos tipos de rotación, según el paso haya concluido en modo positivo o negativo.

El objetivo de este apartado es reconocer las indicaciones del motor.

Las teclas deben ser pulsadas tal y como se nos indica en la secuencia, sin que transcurran más de 4 segundos entre un paso y el otro. Si transcurren más de 4 segundos, la orden no será aceptada, y se deberá repetir la secuencia.

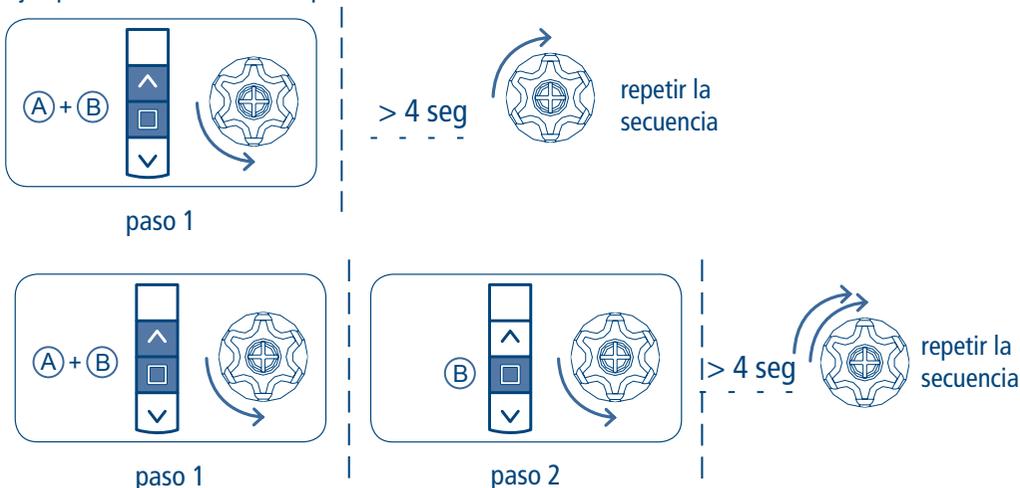
Ejemplo de secuencia de codificación:



Como se ve en el ejemplo, cuando la secuencia termina de manera positiva el motor vuelve a la posición inicial mediante una rotación larga en sentido contrario a las dos anteriores. De hecho dos breves rotaciones en el mismo sentido corresponden con una rotación larga en el sentido opuesto.

El motor también vuelve a la posición inicial aunque la secuencia no haya sido correctamente completada, en este caso realizando una o dos breves rotaciones en sentido opuesto.

Ejemplos de secuencias incompletas:

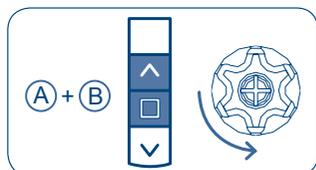


MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR (BLUE BUS TDS RX)

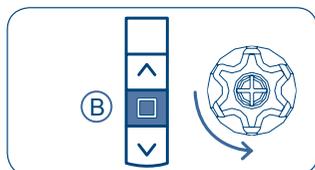
Esta operación se puede realizar solamente cuando la centralita es nueva o se ha realizado una cancelación total de la memoria.

Durante esta fase, para evitar interferencias, alimentar una sola centralita.

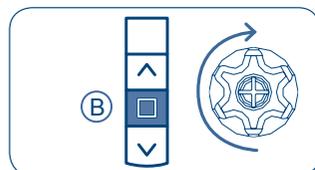
T1: Primer emisor a memorizar



T1



T1



T1 (2 seg)

FUNCIÓN DESHABILITACIÓN AUTOMÁTICA MEMORIZACIÓN PRIMER EMISOR

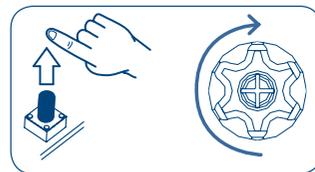
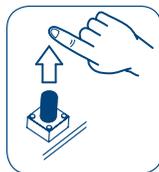
Cada vez que damos corriente a la centralita se dispone de tres horas para la memorización del primer emisor. Una vez transcurrido este tiempo, la posibilidad de memorizar el primer emisor queda deshabilitada. Para reestablecer nuevamente el tiempo de la función es suficiente quitar corriente y dar nuevamente corriente a la centralita.

CAMBIO DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (BLUE BUS TDS RX)

Realizar esta operación cuando la rotación del motor no coincida con las teclas del emisor o del inversor pulsador, por ejemplo si pulsando la tecla de subida el toldo descende.

Es necesario imponer correctamente el sentido de rotación si en la centralita hay conectado un anemómetro.

Inversión del sentido de rotación utilizando el botón **RESET/AUX**:



max 2 seg

El sentido de rotación puede ser invertido también intercambiando los cables **negro** y **marrón** en las fichas de conexión del motor.

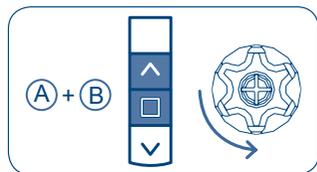
El cambio del sentido de rotación se mantiene tras una cancelación total de la memoria.

MEMORIZACIÓN DE OTROS EMISORES (BLUE BUS TDS RX)

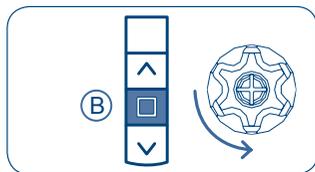
Es posible memorizar hasta 15 emisores incluido el sensor luz/viento.

Tn: Emisor memorizado

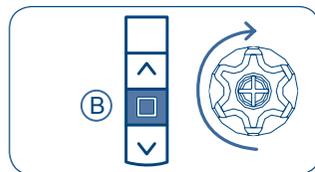
Tx: Emisor a memorizar



Tn



Tn

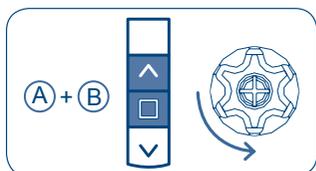


Tx (2 seg)

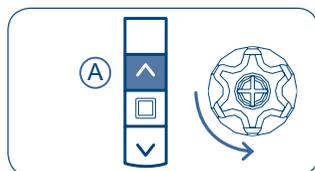
CANCELACIÓN DE UN EMISOR (BLUE BUS TDS RX)

Es posible cancelar individualmente cada emisor memorizado. Una vez cancelado el último, la centralita queda en las condiciones iniciales. Lo mismo vale para los canales individuales del emisor multicanal, basta seleccionar el canal a cancelar antes de empezar la secuencia.

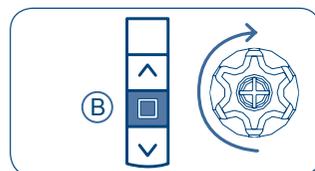
Tn: Emisor a cancelar



Tn



Tn



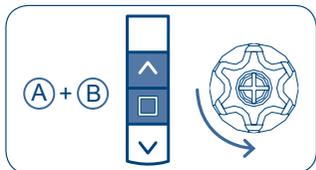
Tn (2 seg)

CANCELACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA (BLUE BUS TDS RX)

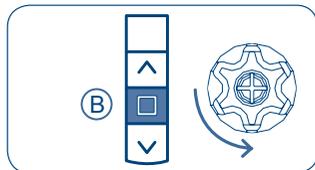
La cancelación total de la memoria se puede realizar de dos modos:

1) DESDE EL EMISOR

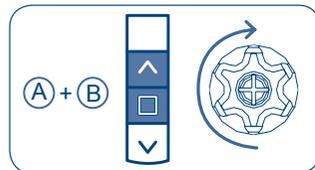
Tn: Emisor memorizado



Tn

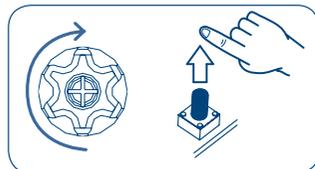
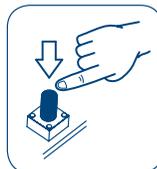


Tn



Tn (4 seg)

2) DESDE EL BOTÓN RESET/AUX:



8 seg aprox

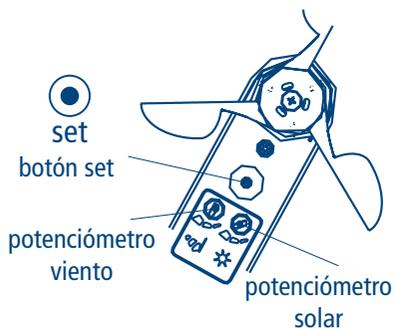
ANEMÓMETROS WINDTEC/WINDTEC LUX (BLUE BUS TDS RX)



WINDTEC* - Cód. A520007

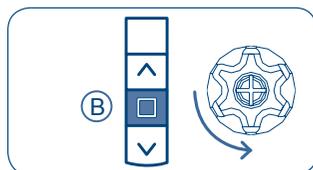
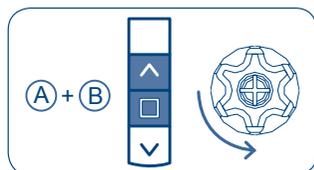


WINDTEC LUX* - Cód. A520008



MEMORIZACIÓN DEL SENSOR

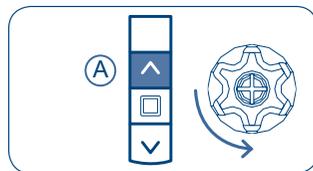
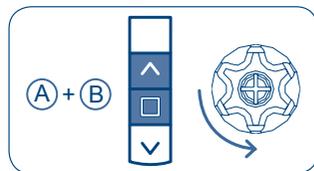
Para realizar la asociación del sensor a la centralita, es necesario tener previamente un emisor memorizado. La secuencia de memorización es la siguiente:



2 seg

CANCELACIÓN DEL SENSOR

Para cancelar la asociación del sensor a la centralita es necesario un emisor ya memorizado. La secuencia de cancelación es la siguiente:



2 seg

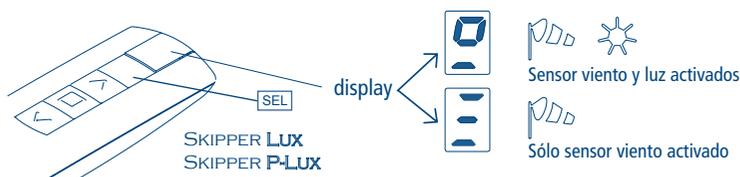
*Para la descripción completa de las funciones de este dispositivo, consultar el libro de instrucciones contenido en el embalaje.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN LUX (WINDTEC LUX)

Para activar (automático) o desactivar (manual) la función Lux, es necesario un emisor con función Lux. Pulsando brevemente la tecla SEL, el emisor muestra la selección actual. (ver símbolos). Para cambiar la situación es necesario pulsar nuevamente la tecla SEL, y mantenerla pulsada (2 seg aprox), hasta que el motor responda con la secuencia de confirmación.

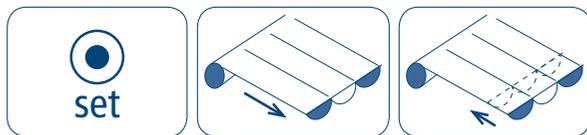


2 seg



TEST PARA ANEMÓMETRO (WINDTEC/WINDTEC LUX)

Esta función es útil para verificar la correcta comunicación vía radio, y para efectuar la prueba de las funciones viento y sol. Para activar la función TEST, mantendremos pulsado el botón SET (2 seg aprox), hasta que el toldo se extienda durante 10 segundos y con un breve movimiento de cierre señale que el modo test este activo. La función de test permanecerá activa durante 3 minutos durante los cuales pueden comprobarse los valores de viento y sol establecidos sin necesidad de esperar los tiempos de activación. Después de 3 minutos, el sensor WindTec vuelve a funcionar en modo normal. Durante el test el led interno de la centralita permanece encendido.



2 seg

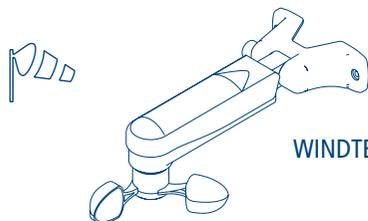
PRUEBA DE LA FUNCIÓN VIENTO (WINDTEC, WINDTEC LUX)

Para evitar errores durante la prueba de la función viento, se recomienda desactivar la función sol. Moviendo las palas del anemómetro, cuando la velocidad notada por el sensor sea superior a la velocidad programada, el motor realiza la recogida del toldo.

PRUEBA DE LA FUNCIÓN SOL (WINDTEC LUX)

Asegurarse que la función sol esté activada. Cuando el sensor nota una variación de la intensidad de la luz: abre el toldo si la intensidad de la luz está por encima del umbral programado, por el contrario recoge el toldo si la intensidad de la luz está por debajo del umbral programado. Es posible repetir el test, para regular óptimamente el umbral deseado.

ANEMÓMETRO TIPO WINDTEC SC (BLUE BUS TDS - BLUE BUS TDS RX)



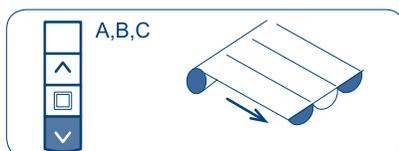
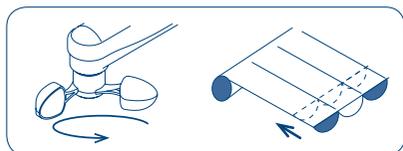
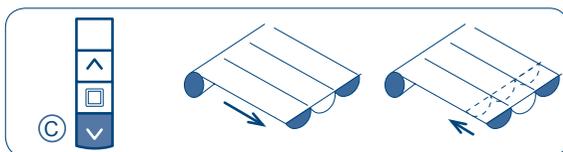
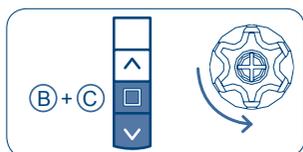
WINDTEC SC - cód. A520010

Este dispositivo se conecta a la centralita a través de dos hilos, en el conector dedicado a este fin, sin tener que respetar la polaridad. Cuando se supere el umbral impuesto, la centralita sigue la orden asociada a la tecla del emisor de subida (A). Asegurarse que las teclas del emisor están correctamente identificadas con la subida y la bajada, si no es así cambiar el sentido de rotación. La alarma de viento permanece activa durante 8 minutos durante los cuales la centralita no recibe señal alguna. Durante la alarma de viento el led azul interior de la centralita parpadea.

TEST PARA EL ANEMÓMETRO (WINDTEC SC)

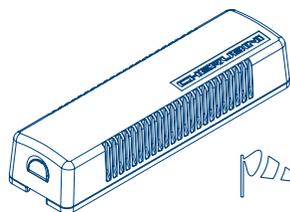
El test del anemómetro tiene el objetivo de verificar la conexión con la centralita y la rotación correcta del motor en caso de alarma de viento.

Activar el test con la secuencia B+C, C. El toldo se abre durante 10 segundos, y con un breve movimiento de recogida señala que el test está activo. Mover con la mano las palas del anemómetro, el motor realiza breves movimientos en la dirección de recogida del toldo. Si la dirección no fuese la correcta sería necesario invertir el sentido de rotación. Para salir del test pulsar una tecla del emisor, el toldo se abre durante 10 segundos. Durante el test el led azul interno de la centralita permanece encendido.

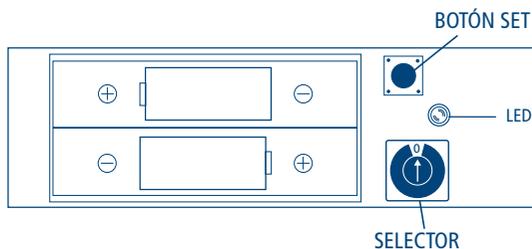


SENSOR MISTRAL (BLUE BUS TDS RX)

Detecta las oscilaciones inducidas por el viento en la estructura de brazos y, además, permite la detección de acumulación de agua o nieve.

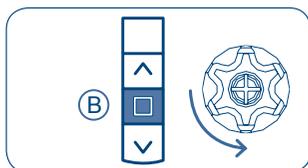
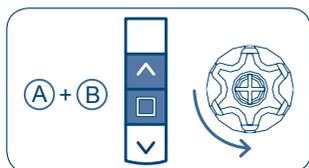


MISTRAL* - cód. A520012



MEMORIZACIÓN DEL SENSOR MISTRAL

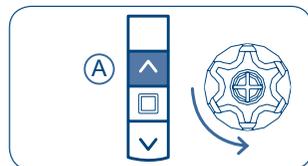
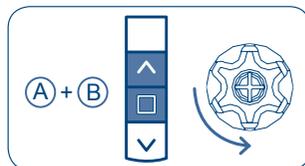
Para realizar la asociación del sensor a la centralita, es necesario tener previamente un emisor memorizado. Poner el selector en la posición 0 y llevar a cabo la siguiente secuencia:



2 seg

CANCELACIÓN DEL SENSOR MISTRAL

Para cancelar la asociación del sensor a la centralita es necesario un emisor ya memorizado. Poner el selector en la posición 0, esperar a que el sensor se apague (en caso de que esté activado) y llevar a cabo la siguiente secuencia:



2 seg

*Para la descripción completa de las funciones de este dispositivo, consultar el libro de instrucciones contenido en el embalaje.

SENSOR DE LLUVIA (BLUE BUS TDS - BLUE BUS TDS RX)



SENSOR DE LLUVIA - cód. A520017

FUNCIONES ESPECIALES (BLUE BUS TDS RX)

MEMORIZACIÓN TEMPORAL DE UN EMISOR

Esta función permite memorizar un emisor de forma temporal, por ejemplo, para permitir la puesta a punto de los fines de carrera durante el montaje en fábrica. El emisor definitivo se podrá memorizar más adelante utilizando la secuencia de mando correspondiente (ver: "MEMORIZACIÓN DEL PRIMER EMISOR").

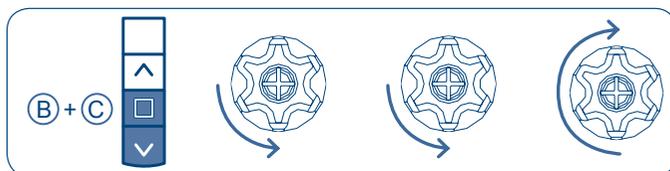
Las operaciones que se indican a continuación solamente se pueden llevar a cabo cuando la centralita es nueva de fábrica, o bien después de una cancelación total de la memoria (ver: "CANCELACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA"). Para garantizar que la programación temporal solamente se utiliza en la fase de instalación o de puesta a punto y no durante el uso cotidiano, la centralita solamente permite realizar las operaciones siguientes dentro de los límites de tiempo descritos a continuación.

Alimentar la centralita, comprobar que en el radio de acción del emisor no están presentes otras centralitas alimentadas y/o con la memoria vacía.

Dentro de los 30 segundos posteriores al encendido, pulsar simultáneamente las teclas B y C, hasta que el motor conectado realiza la señal de confirmación.

El emisor permanecerá memorizado 5 minutos, mientras la centralita esté alimentada. Transcurridos 5 minutos o cuando se quite tensión a la centralita, el emisor se borrará.

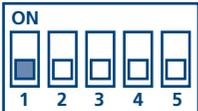
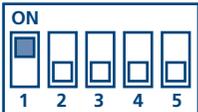
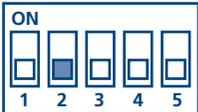
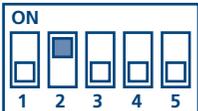
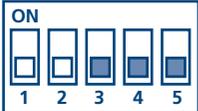
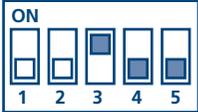
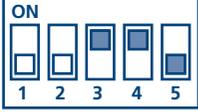
T1: Primer emisor a memorizar

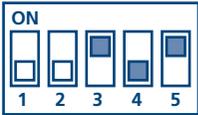
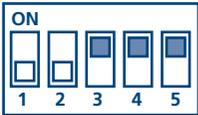
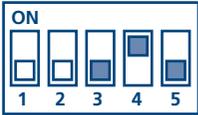
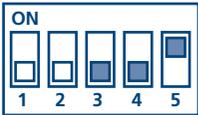
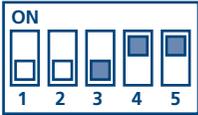


T1

CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO BLUE BUS TDS

A través del Dip Switch presente en el módulo se pueden configurar varias funciones.

Configuración mando local	
<p>Mando del motor en "hombre presente"</p>  <p>Dip Switch 1 OFF</p>	<p>El motor funciona en la modalidad "hombre presente", es decir que girará mientras se mantenga pulsado uno de los botones LOC CMD.</p>
<p>Mando del motor en "movimiento continuo"</p>  <p>Dip Switch 1 ON</p>	<p>El motor funciona en la modalidad "movimiento continuo", es decir que sigue girando después de haberse soltado uno de los pulsadores LOC CMD. Para detener el movimiento del motor, habrá que pulsar nuevamente uno cualquiera de los botones LOC CMD o bien la tecla STOP del emisor.</p>
Configuración del mando centralizado	
<p>Transmisión temporizada o automática del mando centralizado</p>  <p>Dip Switch 2 OFF</p>	<p>La tarjeta que ha recibido una orden centralizada desde el inversor pulsador o mediante BUS acciona su propio motor local y retransmite la orden a la tarjeta siguiente después de 10 segundos (o antes, si el movimiento del motor local ha finalizado).</p>
<p>Transmisión solo automática del mando centralizado</p>  <p>Dip Switch 2 ON</p>	<p>La tarjeta que ha recibido una orden centralizada desde el inversor pulsador o mediante BUS acciona su propio motor local y retransmite la orden a la tarjeta siguiente cuando el movimiento del motor local ha finalizado.</p>
Configuración de la entrada auxiliar "sensor" para sensor de lluvia con contacto normalmente abierto (NO) o anemómetro de cable WINDTEC SC	
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La gestión de todos los sensores de cable está deshabilitada.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 OFF 5 OFF</p>	<p>Sensor del pluviómetro activado: el cierre del contacto (NO) provoca la subida del toldo.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 ON 5 OFF</p>	<p>Sensor del pluviómetro activado: el cierre del contacto (NO) provoca la bajada del toldo.</p>

 <p>Dip Switch 3 ON 4 OFF 5 ON</p>	<p>Sensor pluviómetro activado: el cierre del contacto (NO) provoca la subida del toldo; la sucesiva apertura del contacto provoca la bajada del toldo.</p>
 <p>Dip Switch 3 ON 4 ON 5 ON</p>	<p>Sensor pluviómetro activado: el cierre del contacto (NO) provoca la bajada del toldo; la sucesiva apertura del contacto provoca la subida del toldo.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 ON 5 OFF</p>	<p>Sensor anemómetro activado: umbral de velocidad del viento 15 Km/h.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 OFF 5 ON</p>	<p>Sensor anemómetro activado: umbral de velocidad del viento 30 Km/h.</p>
 <p>Dip Switch 3 OFF 4 ON 5 ON</p>	<p>Sensor anemómetro activado: umbral de velocidad del viento 45 Km/h.</p>

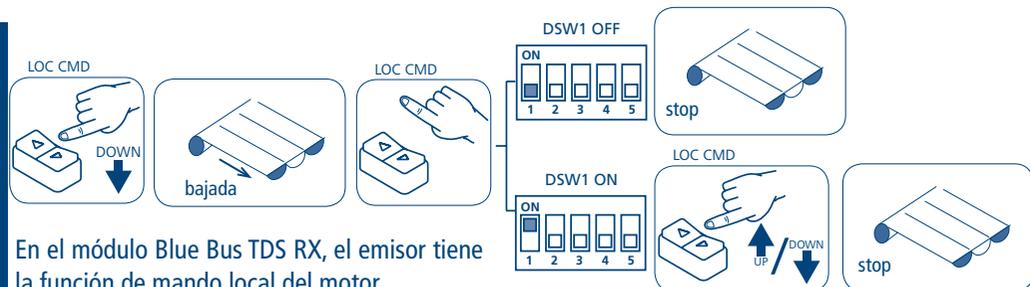
MANEJOS DESDE INVERSOR PULSADOR

Las centralitas Blue Bus TDS y Blue Bus TDS RX permiten controlar el motor tanto localmente como de manera centralizada, siguiendo las instrucciones de las páginas siguientes. Los inversores pulsadores tienen que estar interbloqueados mecánica y/o eléctricamente para evitar que los comandos SUBIDA y BAJADA se accionen simultáneamente. Los dos comandos tienen que ser de tipo inestable (pulsador): al retirar el dedo, los contactos se abren. Si el sentido de rotación del motor no fuera coherente con los botones del inversor pulsador (por ejemplo, si al pulsar SUBIDA el toldo baja), realizar la operación indicada del párrafo CAMBIO DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR.

FUNCIONAMIENTO MANDOS LOCALES

El motor se puede controlar localmente a través de un inversor pulsador conectado a los bornes LOC CMD del conector J3 de la centralita, con tres hilos (subida, bajada, común) o a través de un emisor si el módulo es de tipo Blue Bus TDS RX.

Cuando se pulsa uno de los dos botones del LOC CMD, el motor gira en la dirección deseada hasta alcanzar el fin de carrera, y se detiene según los ajustes previstos de los Dip Switch 1.

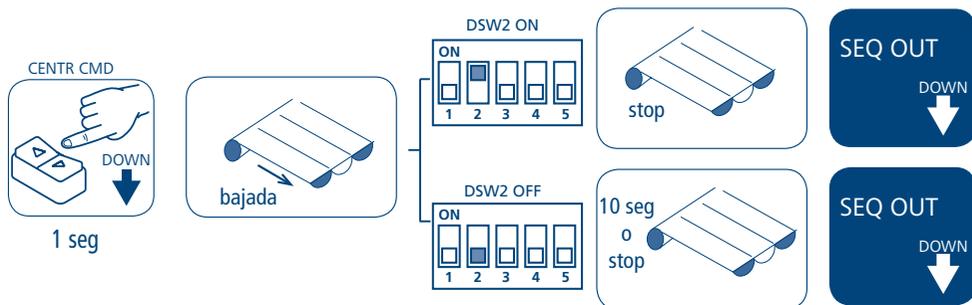


En el módulo Blue Bus TDS RX, el emisor tiene la función de mando local del motor.

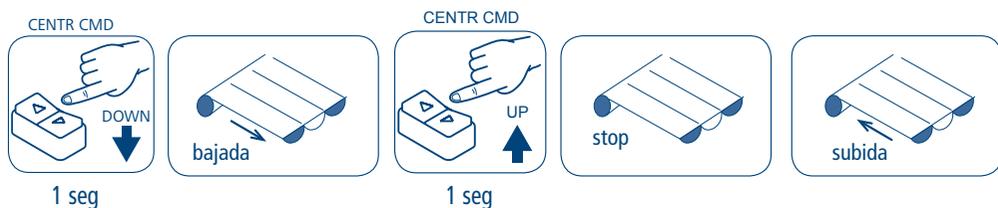
FUNCIONAMIENTO MANDOS CENTRALIZADOS

El módulo se puede manejar de manera centralizada a través de un inversor pulsador conectado a los bornes CENTR CMD del conector J3 de la centralita, con tres hilos (subida, bajada, común), llevando en paralelo el inversor pulsador a todas las tarjetas que se quieren controlar; también se pueden centralizar los módulos en secuencia a través del BUS de 2 hilos CHERUBINI presente en el conector J2. Las ordenes centralizadas tienen un retardo de 1 seg, tienen prioridad sobre los locales, solamente pueden accionar el motor en SUBIDA o BAJADA.

Cuando se pulsa uno de los dos botones del CENTR CMD durante al menos 1 seg, el motor gira en la dirección deseada hasta alcanzar el fin de carrera. La orden se propaga al módulo siguiente a través de la señal SEQ OUT del conector J2 en función de los ajustes del Dip Switch 2.



Si durante el movimiento de una orden centralizada se pulsa el botón de la dirección opuesta, el motor se detiene y luego invierte la rotación.



ORDENES ESPECIALES (CON MODULI A510008)

Esta funcionalidad es útil cuando desee utilizar el módulo Blue Bus TDS para controlar uno o varios módulos de ampliación Cherubini A510008.

El módulo Blue Bus TDS lleva incorporado un sensor de corriente capaz de controlar automáticamente el apagado de las salidas cuando el motor conectado alcanza la posición de fin de carrera. Para utilizar esta modalidad de gestión, es necesario conectar el terminal L1 del conector J1 de la placa Blue Bus TDS al terminal 1 del conector CN1 del módulo A510008. Si no se utiliza esta modalidad de gestión, el módulo controla las salidas destinadas al motor con un tiempo de funcionamiento estándar de 180 segundos.

Por tiempo de funcionamiento se entiende el tiempo en que la centralita permanece activa tras una orden (apertura o cierre). El tiempo de apertura/cierre de todos los toldos conectados tiene que ser siempre inferior a este tiempo de funcionamiento.

El tiempo de funcionamiento comienza de nuevo cuando transcurre el tiempo impuesto o tras un stop.

MODALIDAD "HOMBRE PRESENTE":



MODALIDAD "MOVIMIENTO CONTINUO":



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación	110 - 230 Vac
- Potencia absorbida	2 W
- Potencia máx. motor	500 W
- Temperatura de funcionamiento	-10°C +55°C
- Peso	300 g
- Dimensiones	80 x 80 x 45 mm (caja de plástico)
- Protección	IP44 (caja de plástico)

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DEL MÓDULO BLUE BUS TDS RX

- Frecuencia radio	433,92 MHz
- Codificación	Rolling Code
- Modulación	AM/ASK
- Num. max emisores	15

CENTRALIZACIÓN DE MÓDULOS BLUE BUS TDS EN SECUENCIA CON BUS DE 2 HILOS PARA MOTORES DE CABLEADO ESTÁNDAR (WAVE WIRE - BLUE GARDA - BLUE OCEAN - BLUE ROLL)

230V 50Hz



ALIMENTACIÓN



MOTOR 3



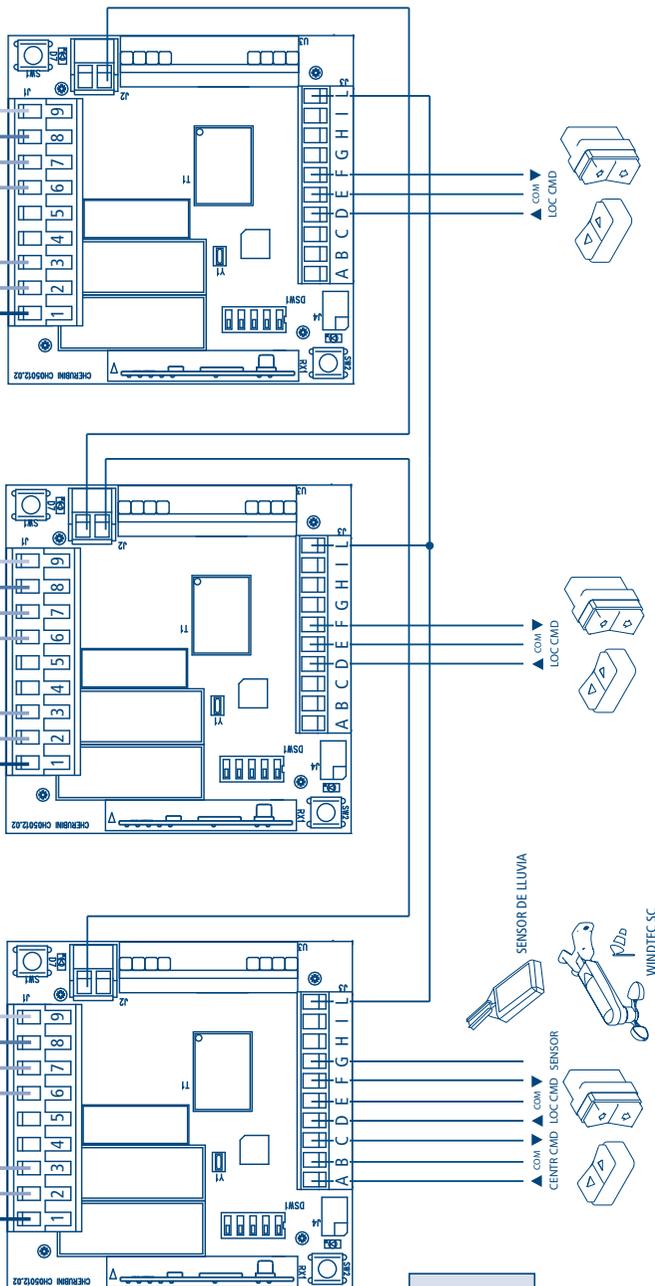
MOTOR 2



MOTOR 1

LEYENDA

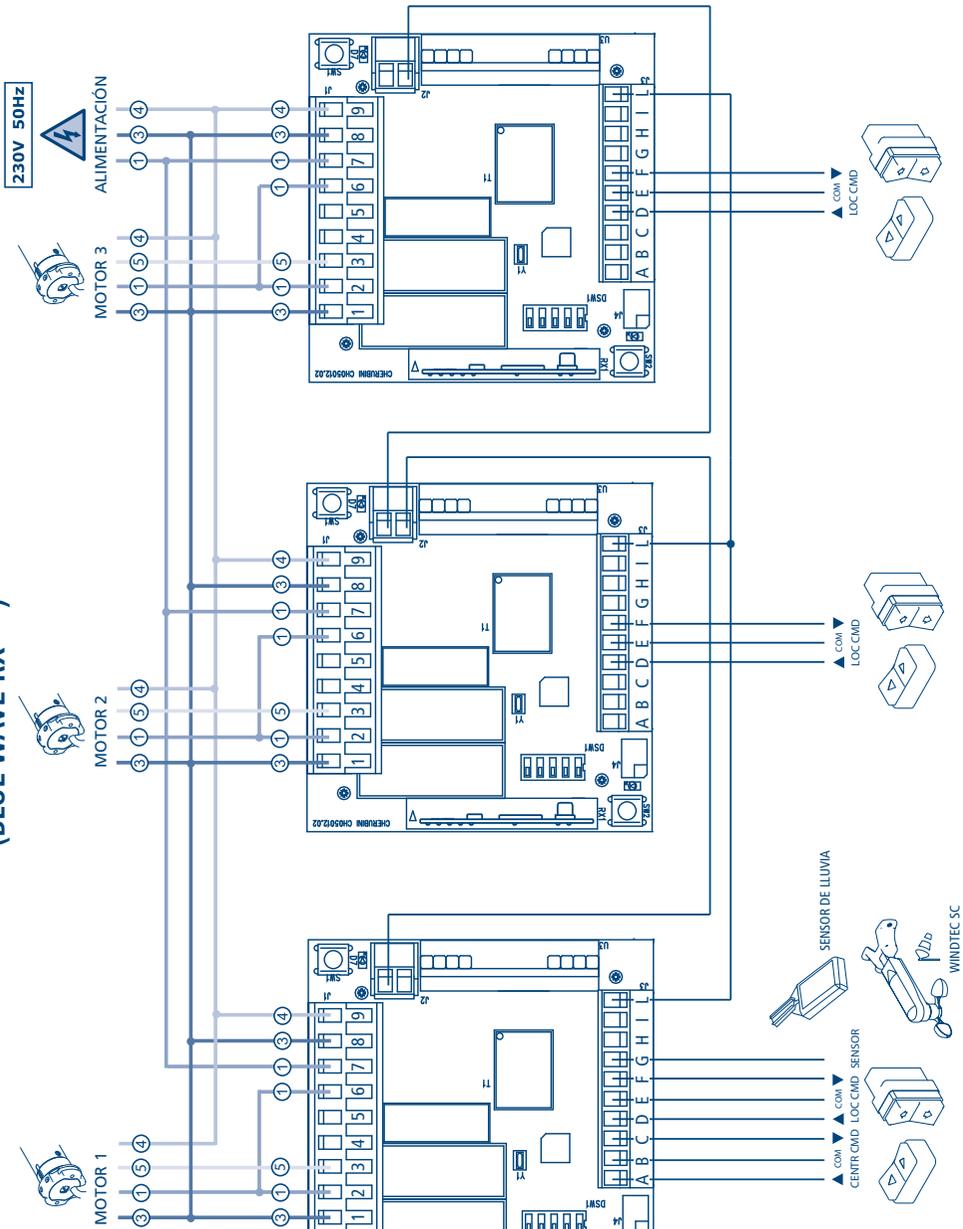
- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ④ AMARILLO-VERDE
- ⑤ BLANCO



Nota: los sensores climáticos sólo se deben conectar al primer módulo Blue Bus TDS

CENTRALIZACIÓN DE MÓDULOS BLUE BUS TDS EN SECUENCIA CON BUS DE 2 HILOS PARA MOTORES DE HILO BLANCO (BLUE WAVE RX**)

(** Motores fabricados a partir de 2011)



LEYENDA

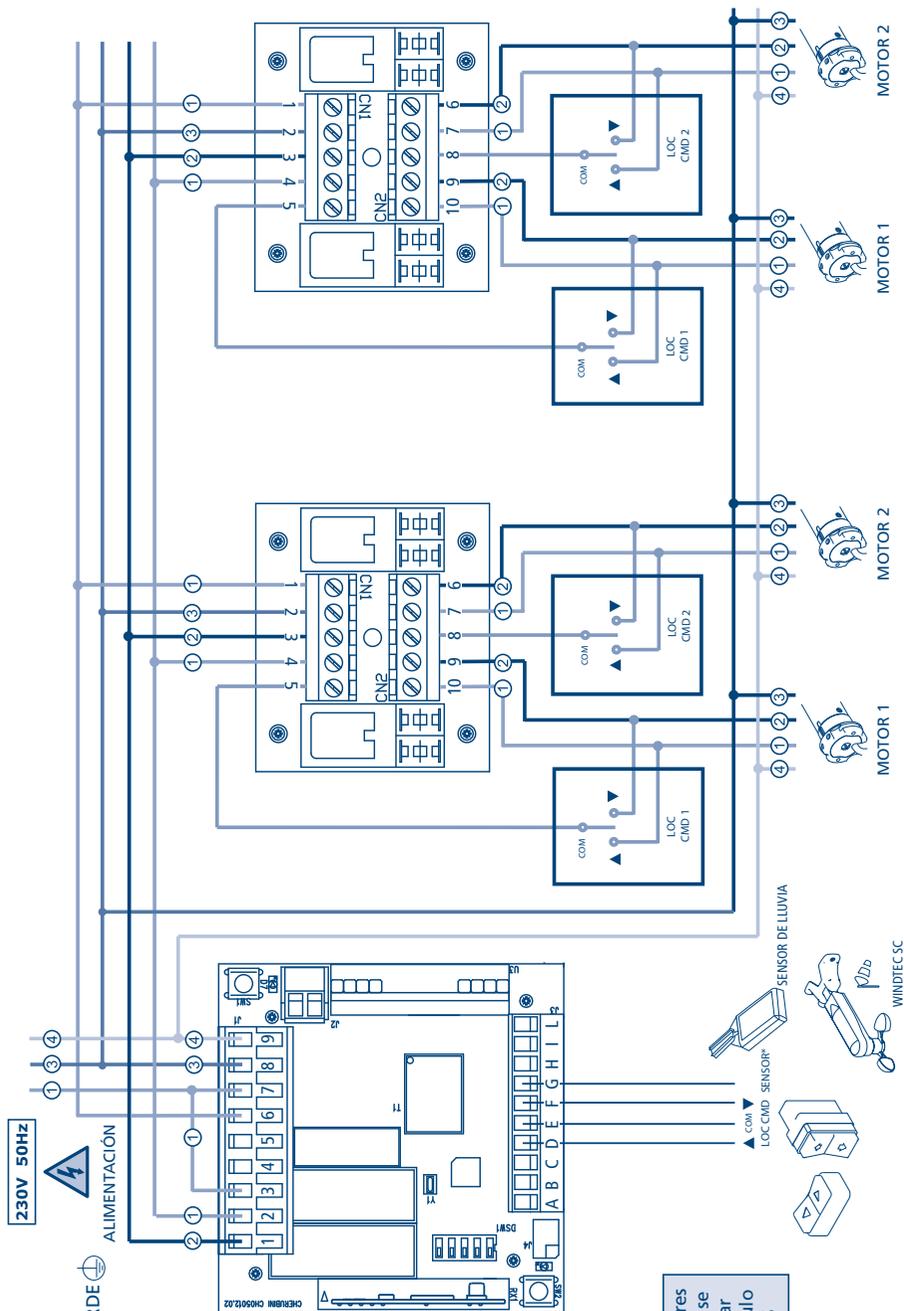
- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ④ AMARILLO-VERDE
- ⑤ BLANCO

Nota: los sensores climáticos sólo se deben conectar al primer módulo Blue Bus TDS

CENTRALIZACIÓN CON UN MÓDULO BLUE BUS TDS Y MÓDULOS DE AMPLIACIÓN A510008 PARA MOTORES DE CABLEADO ESTÁNDAR (WAVE WIRE - BLUE GARDA - BLUE OCEAN - BLUE ROLL)

LEYENDA

- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ④ AMARILLO-VERDE
- ⑤ BLANCO



Nota: los sensores climáticos sólo se deben conectar al primer módulo Blue Bus TDS

SISTEMI DI MANOVRA PER LA PROTEZIONE SOLARE
MOTION SYSTEMS FOR SOLAR PROTECTION
ANTRIEBSSYSTEME FÜR DEN SONNENSCHUTZ
MOTEURS ET ACCESSOIRES POUR STORES ET FERMETURES
SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO PARA PROTECCIÓN SOLAR



CHERUBINI S.p.A.
25081 Bedizzole (BS) - Italy - Via Adige, 55
Tel. +39 030 6872039 - Fax +39 030 6872040
info@cherubini.it - www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.
03630 SAX Alicante - Spain
Avida. Unión Europea, 11-H - P.I. "El Castillo"
Tel. +34 96 696 75 04 - Fax +34 96 696 75 05
info@cherubini.es - www.cherubini.es

CHERUBINI France s.a.r.l.
30600 Vauvert - France - ZI du Mas Barbet
Tél. +33 (0)4 66 77 88 58 - Fax +33 (0)4 66 77 92 32
info@cherubini.fr - www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH
Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 - Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de - www.cherubini-group.de