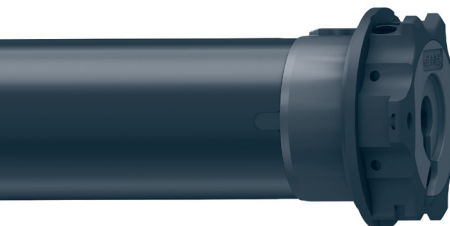


CHERUBINI

PLUG&PLAY PLUS



MOTOR TUBULAR CON REGULACIÓN MANUAL O
AUTOMÁTICA DEL FIN DE CARRERA ELECTRÓNICO

ES

Índice

Conexiones eléctricas.....	4
Preparación del motor.....	5
Leyenda de símbolos.....	6
Explicación de las secuencias de mando.....	6
Memorización de los fines de carrera.....	7
Memorización de los fines de carrera en modalidad automática	7
Memorización de los fines de carrera en modalidad manual	8
Procedimiento de memorización de los fines de carrera en modalidad manual	8
Ejemplo 1: Memorización del punto alto en primer lugar	8
Ejemplo 2: Memorización del punto bajo en primer lugar	9
Memorización de los fines de carrera en modalidad mixta	9
Modificación de los fines de carrera.....	10
Cancelación individual de las posiciones de fin de carrera	10
Cancelación total de las posiciones de fin de carrera.....	10
Comportamiento del motor en los fines de carrera en tope y ante obstáculos	11
Restablecimiento de la configuración de origen.....	11



DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/UE

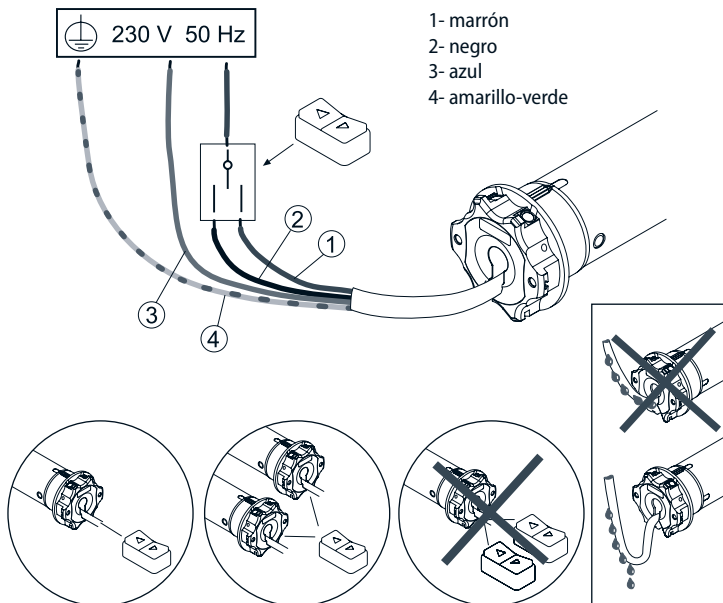
Directiva 2014/30/UE

Directiva 2011/65/UE

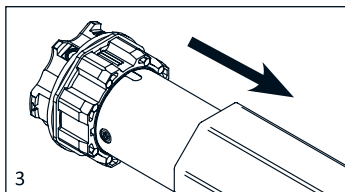
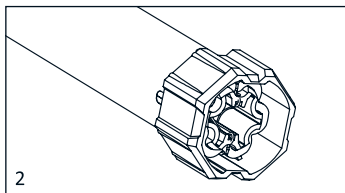
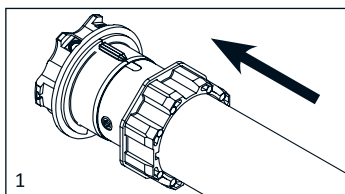
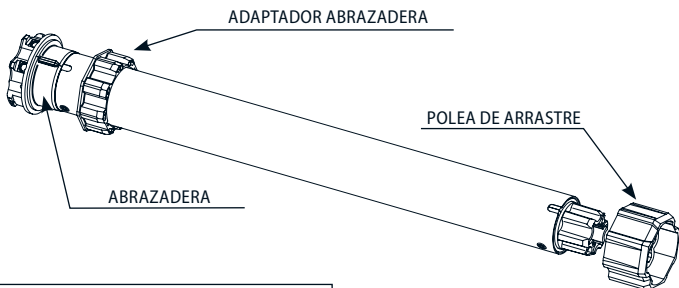
El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en:
www.cherubini.es.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

- Para evitar situaciones de peligro o un mal funcionamiento, los elementos eléctricos de mando conectados al motor tienen que ser dimensionados según las características eléctricas del propio motor.
- Los dispositivos de desconexión deben ser previstos en la red de alimentación eléctrica conforme a las normas nacionales de instalación.
- Los selectores para la inversión del sentido de rotación del motor tienen que estar provistos de interbloqueo mecánico.
- Para modificar el sentido de rotación, invertir los conductores marrón y negro.
- **NO** conectar más de un selector en el mismo motor.
- En el caso de utilización en el exterior, utilizar un cable de alimentación con designación H05RN-F con un contenido mínimo en carbón del 2%.
- No utilizar cables de conexión entre el selector y el motor de longitud superior a 50 m. En caso de que sea necesario accionar el motor más allá de esta distancia, interponer un relé de aislamiento.



PREPARACIÓN DEL MOTOR

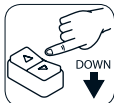


NOTA: En caso de tubos con perfil redondo la polea de arrastre se tiene que fijar al tubo, esta operación es a cargo del instalador. Para otros perfiles de tubo, aunque el ajuste es facultativo, es muy recomendable.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

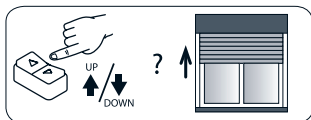


apretar el
botón de
subida



apretar el
botón de
bajada

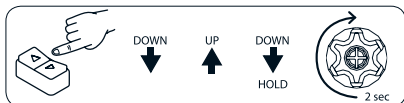
subida
(UP) ↑
bajada
(DOWN) ↓



apretar el botón de subida o bajada para
subir la persiana



rotación del
motor para
confirmación



apretar los botones indicados en secuencia rápida y, en el paso
señalado con "HOLD", mantener apretado el botón para comprobar
que se produce el movimiento de confirmación del motor

EXPLICACIÓN DE LAS SECUENCIAS DE MANDO

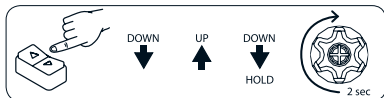
La mayor parte de las secuencias de mando están compuestas por tres o seis pasos bien diferenciados.

Los botones deben pulsarse brevemente (< 0,5 seg) con arreglo a lo indicado en la secuencia.

El intervalo de tiempo entre un paso y otro no debe ser superior a 1 seg; de lo contrario, la secuencia de mando se cancelará.

Para obtener la confirmación de que la secuencia ha sido aceptada por el motor, es necesario mantener apretado el botón en el último paso, señalado con HOLD.

Ejemplo de secuencia de mando:



¡Atención! Si la secuencia prevé una repetición de comandos iguales (Up+Up/Down+Down) se necesita interponer la posición Stop si el tipo de inversor lo prevé.

MEMORIZACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA

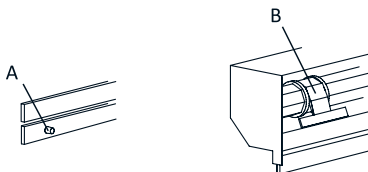
El motor puede memorizar los fines de carrera de distintas formas: automática, manual o mixta.

Se recomienda comprobar la robustez de la persiana, de los dispositivos de enganche y de los eventuales topes de seguridad.

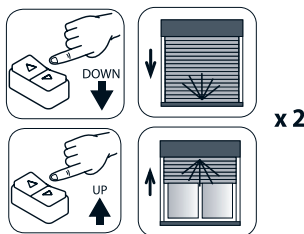
Hasta que no se hayan memorizado las dos posiciones de fin de carrera, el motor se moverá brevemente, hará una pausa y luego reanudará el movimiento.

MEMORIZACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA EN MODALIDAD AUTOMÁTICA

Para la memorización de los fines de carrera en modalidad automática, la persiana debe estar dotada de topes de seguridad internos o externos (A).



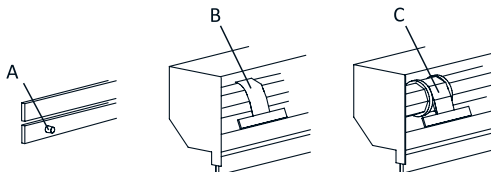
Realizar dos ciclos completos de subida y bajada hasta el completo bloqueo del motor en el tope y su correspondiente relajación de la presión.



MEMORIZACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA EN MODALIDAD MANUAL

La memorización de los fines de carrera en modalidad manual es necesaria para las persianas desprovistas de topes de seguridad internos o externos (A).

Para unir la persiana al tubo se pueden usar indistintamente cintas flexibles (B) o flejes rígidos (C).



PROCEDIMIENTO DE MEMORIZACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA EN MODALIDAD MANUAL

En función de las exigencias, es posible memorizar en primer lugar el fin de carrera alto o el bajo.

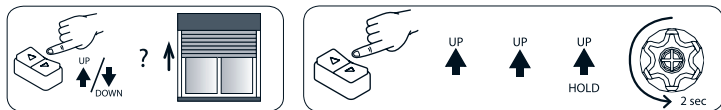
Ejemplo 1:

Memorización del punto alto en primer lugar

Si la persiana estuviese completamente subida, primero se deberá bajar unos 20 cm.

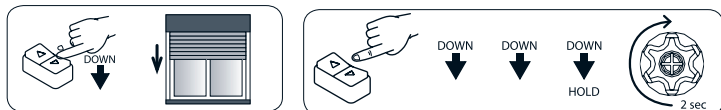
Mediante el inversor, llevar la persiana a la posición de apertura deseada.

Para memorizar la posición de apertura, realizar la secuencia de mandos indicada (UP-UP-UP) con el botón que se desea asociar a la subida.



Mediante el botón de bajada, llevar la persiana a la posición de cierre deseada.

Para memorizar la posición de cierre, realizar la secuencia de mandos indicada (DOWN-DOWN-DOWN).



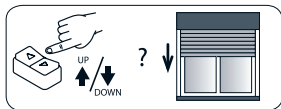
Ejemplo 2:

Memorización del punto bajo en primer lugar

Si la persiana estuviese completamente bajada, primero se deberá subir unos 20 cm.

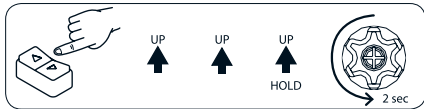
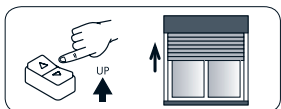
Mediante el inversor, llevar la persiana a la posición de cierre deseada.

Para memorizar la posición de cierre, realizar la secuencia de mandos indicada (DOWN-DOWN-DOWN) con el botón que se desea asociar a la bajada.



Mediante el botón de subida, llevar la persiana a la posición de apertura deseada.

Para memorizar la posición de apertura, realizar la secuencia de mandos indicada (UP-UP-UP).



MEMORIZACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA EN MODALIDAD MIXTA

Donde esté previsto es posible realizar memorizaciones mixtas de las posiciones de fin de carrera.

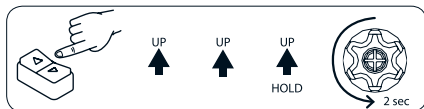
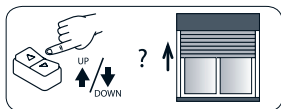
Ejemplo:

Memorización como primer fin de carrera del punto alto en modalidad manual y del punto bajo en modalidad automática

Si la persiana estuviese completamente subida, primero se deberá bajar unos 20 cm.

Mediante el inversor, llevar la persiana a la posición de apertura deseada.

Para memorizar la posición de apertura, realizar la secuencia de mandos indicada (UP-UP-UP) con el botón que se desea asociar a la subida.



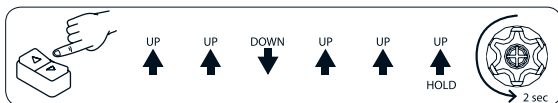
Mediante el botón de bajada, llevar dos veces la persiana a la posición de cierre completo dejando que el motor detecte automáticamente el fin de carrera.

MODIFICACIÓN DE LOS FINES DE CARRERA

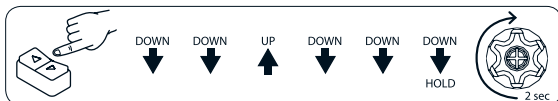
Las siguientes secuencias de mando sólo pueden llevarse a cabo tras haber memorizado los fines de carrera y únicamente cuando el motor se encuentre en una de las dos posiciones, punto alto o punto bajo.

CANCELACIÓN INDIVIDUAL DE LAS POSICIONES DE FIN DE CARRERA

Cancelación del fin de carrera SUPERIOR desde la posición de APERTURA

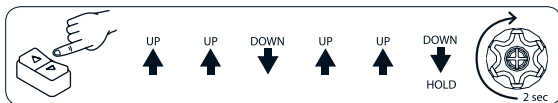


Cancelación del fin de carrera INFERIOR desde la posición de CIERRE

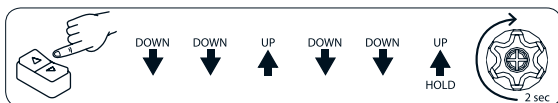


CANCELACIÓN TOTAL DE LAS POSICIONES DE FIN DE CARRERA

Cancelación de los fines de carrera desde la posición de APERTURA



Cancelación de los fines de carrera desde la posición de CIERRE



La cancelación de uno o ambos fines de carrera quedará constatada por el hecho de que el motor se moverá brevemente realizando una pausa antes de reanudar el movimiento hasta que ambas posiciones no se memoricen de nuevo en modalidad automática o manual.

COMPORTAMIENTO DEL MOTOR EN LOS FINES DE CARRERA EN TOPE Y ANTE OBSTÁCULOS

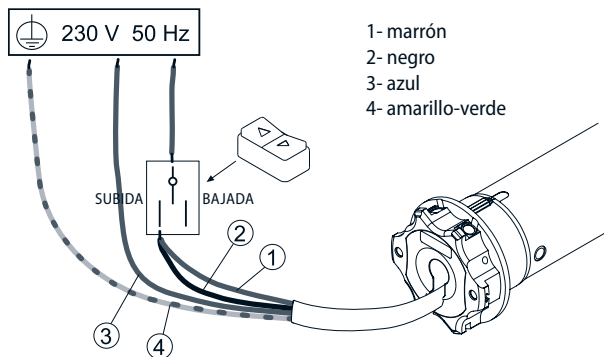
	FIN DE CARRERA EN TOPE (persiana provista de topes y/o flejes rígidos)	CUANDO DETECTA UN OBSTÁCULO EN SUBIDA O BAJADA (en bajada sólo para persianas provistas de flejes rígidos)
Plug&Play Plus	Normalmente se detiene unos mm antes del tope. Periódicamente, llega hasta el tope y efectúa el movimiento contrario de relajación.	Se detiene y efectúa un movimiento en sentido contrario de relajación.

RESTABLECIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DE ORIGEN

NOTA: el restablecimiento de la configuración de origen conlleva la cancelación de los fines de carrera.

Para restablecer la configuración de origen del motor seguir el procedimiento indicado abajo:

- Conectar los hilos del motor Marrón y Negro en el mismo botón, por ejemplo en subida;



- Pulsar el botón de SUBIDA durante al menos 10 segundos hasta el movimiento de confirmación de reset:



- Desconectar y restablecer la conexión eléctrica del inversor (ver pág. 4).

**CHERUBINI S.p.A.**

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France SAS

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de