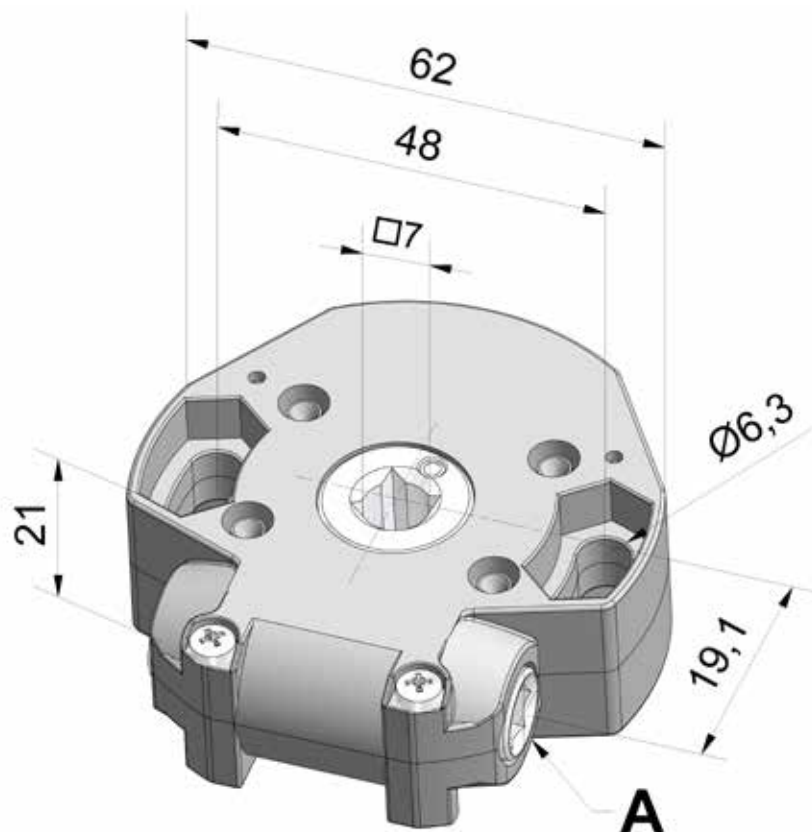


**CHERUBINI**  
tocco italiano dal 1947

**ACCESSORI PER TENDE DA SOLE  
KOMPONENTEN FÜR MARKISEN  
ACCESSORIES FOR AWNINGS  
COMPOSANTS POUR STORES  
ACCESORIOS PARA TOLDO**

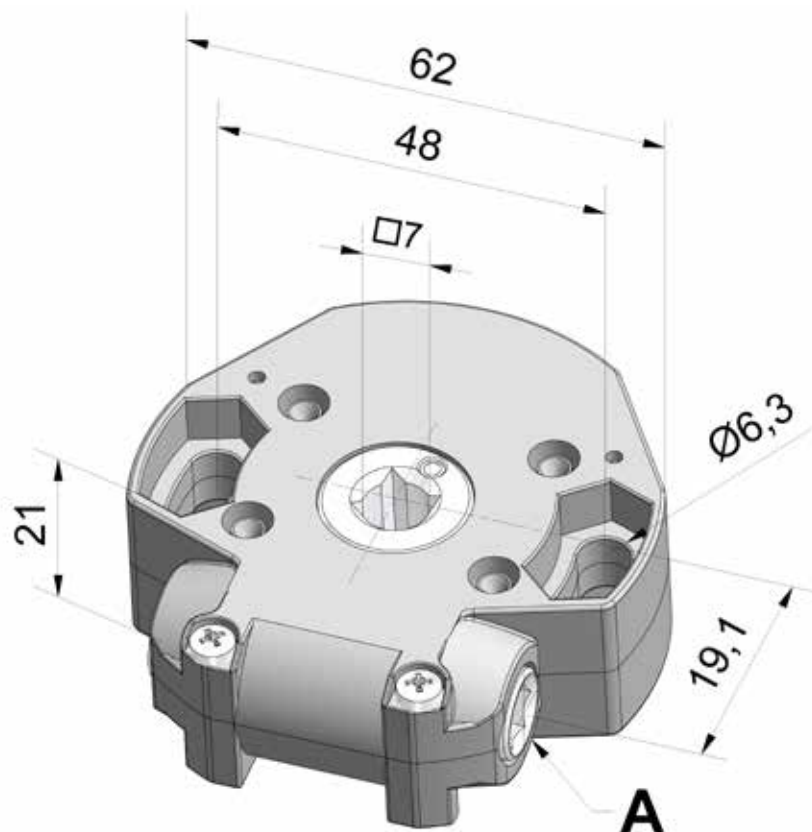


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en aluminio.
- Corona en latón.
- Autofreno mediante bujes.
- Con o sin fin de carrera, regulable hasta 19 vueltas.
- Fin de carrera de cuerpo único sinterizado.

Rendimiento: **0,32**

Torque de maniobra máxima:  
(Con carga estática de 10 Kg  
sobre eje Ø 60) **2,6 Nm**

ENTRADA A	CÓDIGO Con fin de carrera	CÓDIGO Sin fin de carrera
□ 6	<b>7340.50.03.ACH00</b>	<b>7340.50.03.NCH00</b>
⬡ 6	<b>7340.60.03.ACH00</b>	<b>7340.60.03.NCH00</b>
⬡ 7	<b>7340.70.03.ACH00</b>	<b>7340.70.03.NCH00</b>



- Cáster en Zamak.
- Sinfín en aluminio.
- Corona en latón.
- Autofreno mediante bujes.
- Con o sin fin de carrera, regulable hasta 19 vueltas.
- Fin de carrera de cuerpo único sinterizado.

Rendimiento: **0,32**

Torque de maniobra máxima:  
(Con carga estática de 9 Kg sobre eje Ø 40 o con carga estática de 7,5 Kg sobre eje Ø 50)

**1,6 Nm**

**ENTRADA A**

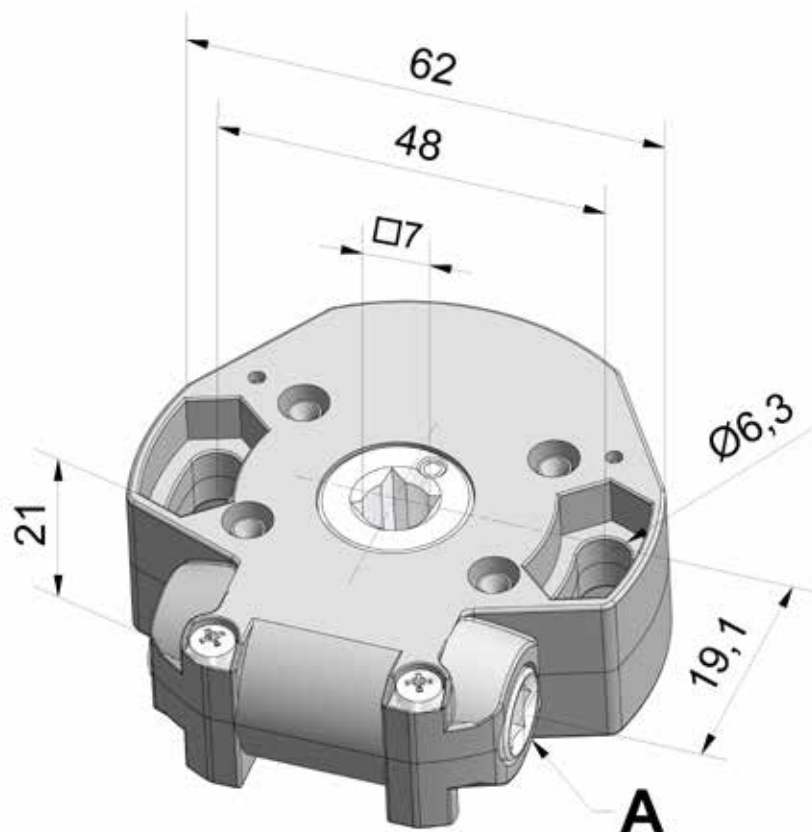
**CÓDIGO**

Con fin de carrera

**CÓDIGO**

Sin fin de carrera

□ 6	<b>7343.50.03.ACH00</b>	<b>7343.50.03.NCH00</b>
◻ 7	<b>7343.70.03.ACH00</b>	<b>7343.70.03.NCH00</b>

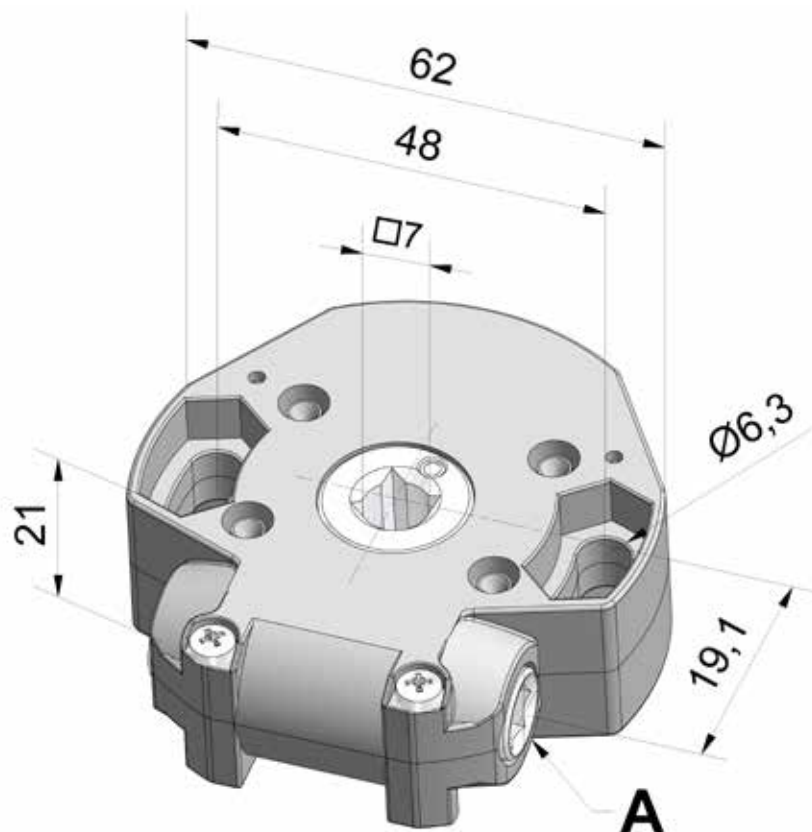


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en aluminio.
- Corona en latón.
- Autofreno mediante bujes.
- Con o sin fin de carrera, regulable hasta 19 vueltas.
- Fin de carrera de cuerpo único sinterizado.

Rendimiento: **0,30**

Torque de maniobra máxima:  
(Con carga estática de 17 Kg  
sobre eje Ø 60) **3,0 Nm**

ENTRADA A	CÓDIGO Con fin de carrera	CÓDIGO Sin fin de carrera
□ 6	<b>7345.50.03.ACH00</b>	<b>7345.50.03.NCH00</b>
⬡ 6	<b>7345.60.03.ACH00</b>	<b>7345.60.03.NCH00</b>
⬢ 7	<b>7345.70.03.ACH00</b>	<b>7345.70.03.NCH00</b>



- Cáster en Zamak.
- Sinfín en aluminio.
- Corona en latón.
- Autofreno mediante bujes.
- Con o sin fin de carrera, regulable hasta 19 vueltas.
- Fin de carrera de cuerpo único sinterizado.

Rendimiento: **0,30**

Torque de maniobra máxima:  
(Con carga estática de 18 Kg  
sobre eje Ø 40 o con  
carga estática de 14,5 Kg  
sobre eje Ø 50)

**2,2 Nm**

**ENTRADA A**

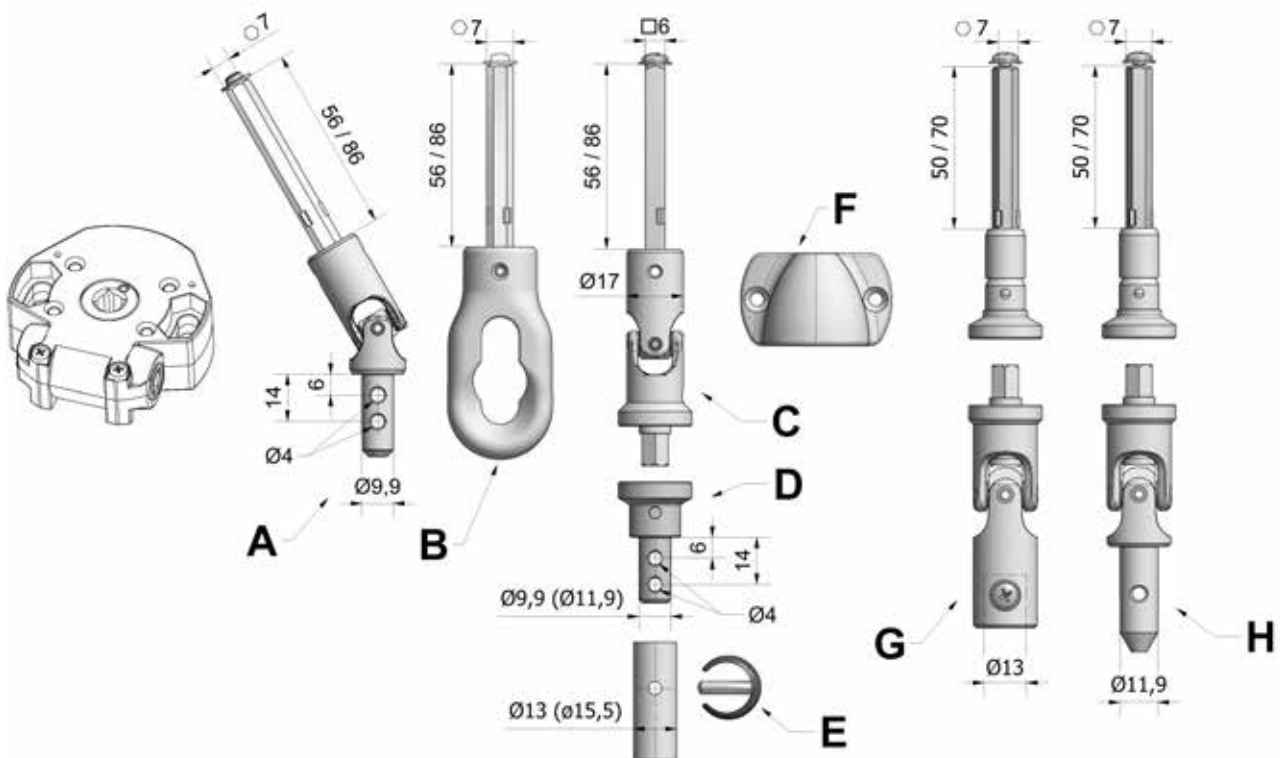
**CÓDIGO**

Con fin de carrera

**CÓDIGO**

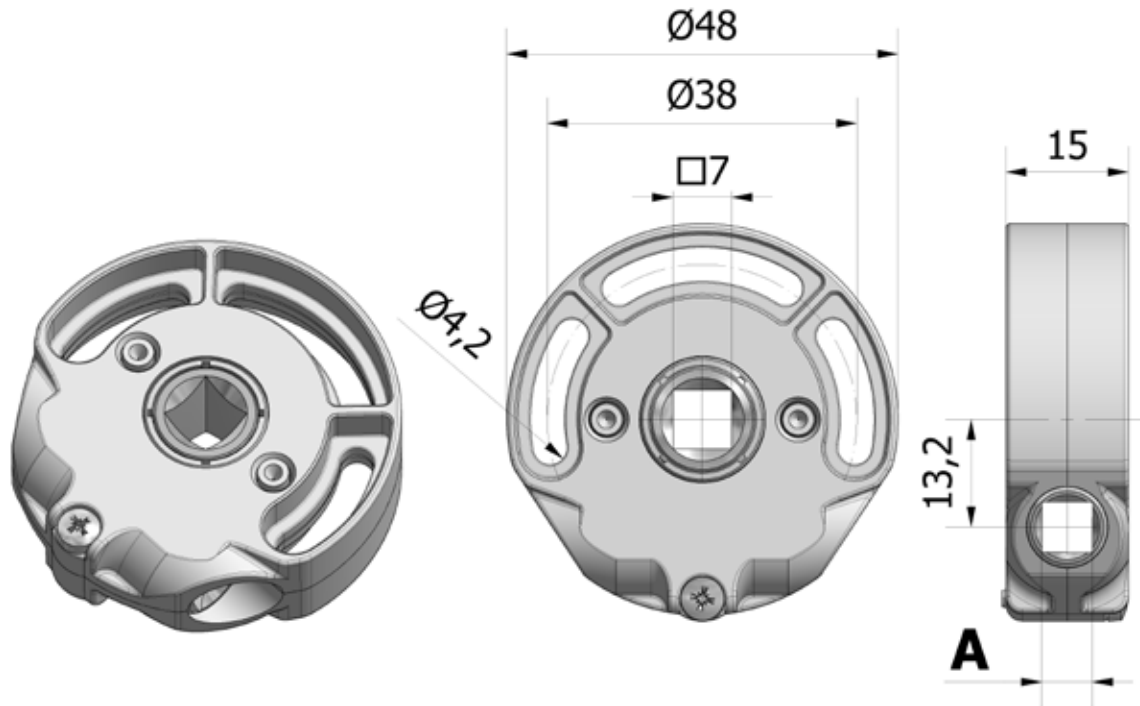
Sin fin de carrera

□ 6	<b>7347.50.03.ACH00</b>	<b>7347.50.03.NCH00</b>
◻ 7	<b>7347.70.03.ACH00</b>	<b>7347.70.03.NCH00</b>



- A** Articulación en Zamak niquelada  $\square$  7x56 mm
- A** Articulación en Zamak niquelada  $\square$  7x86 mm
- B** Varilla con cáncamo  $\square$  7x56 mm
- B** Varilla con cáncamo  $\square$  7x86 mm
- C** Articulación imantada macho con varilla  $\square$  6x86 mm
- D** Reducción imantada para tubo  $\varnothing$  13 mm, macho  $\varnothing$  9,9 mm
- D** Reducción imantada para tubo  $\varnothing$  15,5 mm, macho  $\varnothing$  11,9 mm
- E** Anillo de fijación para tubo  $\varnothing$  13 mm
- E** Anillo de fijación para tubo  $\varnothing$  15,5 mm
- F** Sujeción imantada manivela
- G** Articulación imantada hembra  $\varnothing$  13 mm, con varilla  $\square$  7x50 mm
- G** Articulación imantada hembra  $\varnothing$  13 mm, con varilla  $\square$  7x70 mm
- H** Articulación imantada macho  $\varnothing$  11,9 mm, con varilla  $\square$  7x50 mm
- H** Articulación imantada macho  $\varnothing$  11,9 mm, con varilla  $\square$  7x70 mm

- 7906.7005.CHNK**
- 7906.7008.CHNK**
- 6010.7005.CH**
- 6010.7008.CH**
- 7918.5008.CACH**
- 7844.10.CA**
- 7844.12.CA**
- 7595**
- 7596**
- 8027**
- 8041.7005.V13**
- 8041.7007.V13**
- 8041.7005.M12**
- 8041.7007.M12**



- Cáster en Zamak.
- Sinfín en latón.
- Corona en Zamak.
- Autofreno mediante bujes.
- Sin fin de carrera.

Rendimiento: **0,30**

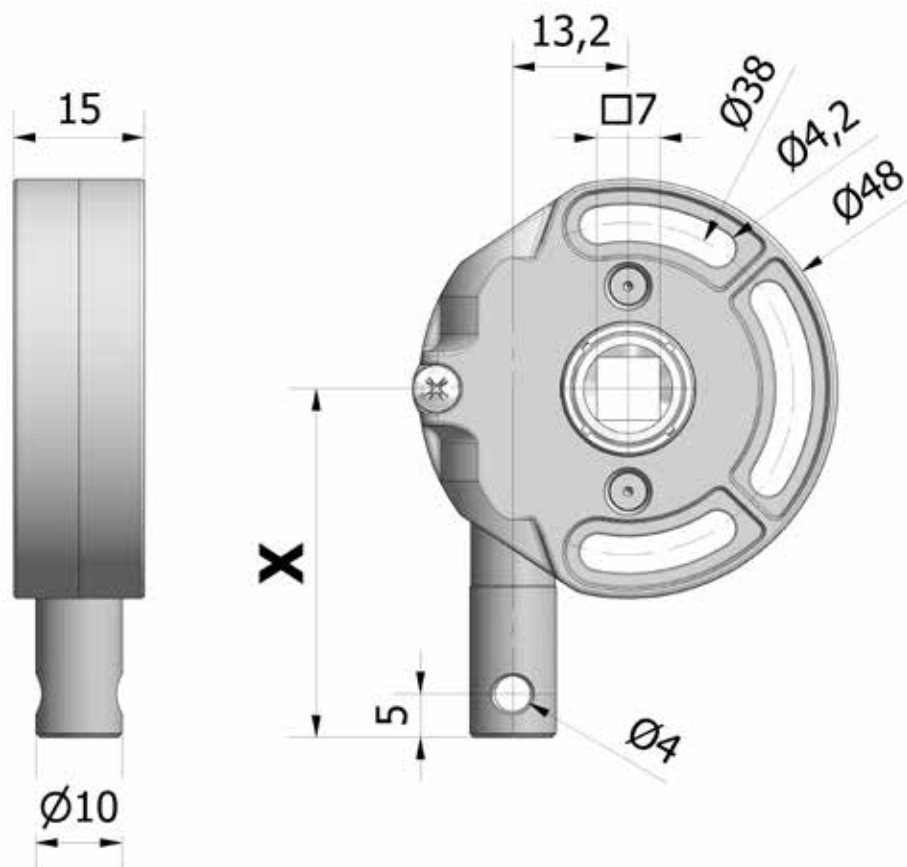
Torque de maniobra máxima:  
(Con carga estática de 8 Kg  
sobre eje  $\text{Ø} 40$ ) **1,5 Nm**

**ENTRADA A**

**CÓDIGO**

□ 6	<b>9001.50.00</b>
⬡ 6	<b>9001.60.00</b>

(Ver cuadro accesorios 9001)



- Cáster en Zamak.
- Sinfín en latón.
- Corona en Zamak.
- Autofreno mediante bujes.
- Sin fin de carrera.

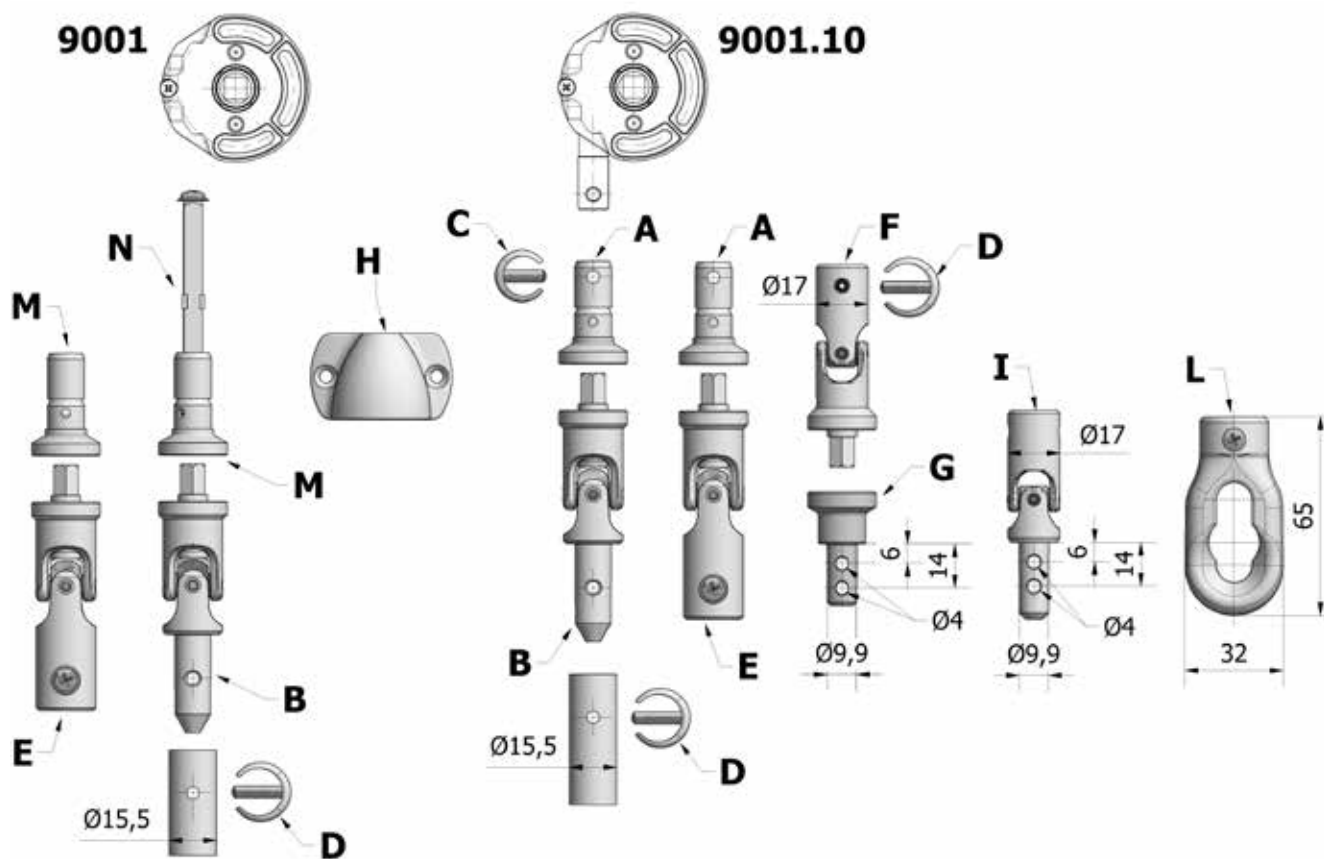
Rendimiento: **0,30**

Torque de maniobra máxima:  
(Con carga estática de 8 Kg  
sobre eje Ø 40) **1,5 Nm**

<b>X</b>	<b>CÓDIGO</b>
40	<b>9001.10.40</b>
45	<b>9001.10.45</b>
50	<b>9001.10.50</b>
55	<b>9001.10.55</b>
65	<b>9001.10.65</b>

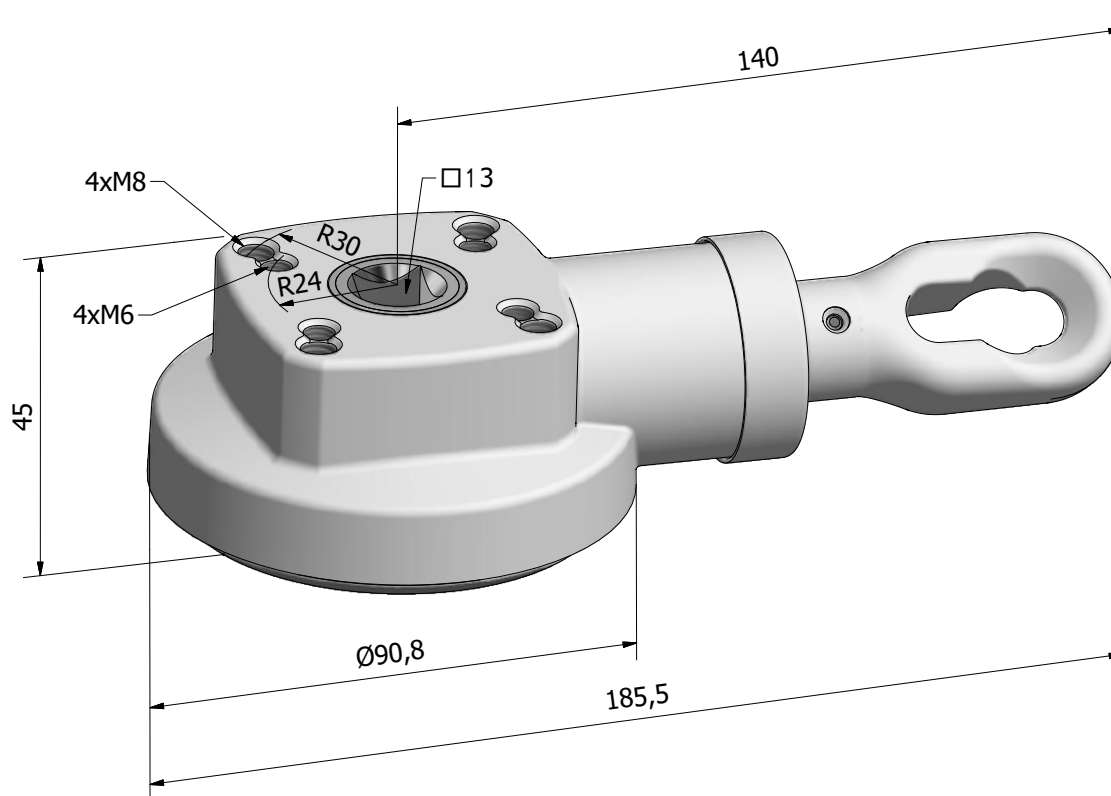
(Ver cuadro accesorios 9001.10)





- A** Base imantada Ø 10 mm
- B** Articulación imantada macho Ø 11,9 mm
- C** Anillo de fijación Ø 13 mm
- D** Anillo de fijación Ø 15,5 mm
- E** Articulación imantada hembra Ø 13 mm
- F** Articulación imantada macho con agujero hembra Ø 10 mm
- G** Reducción imantada para tubo Ø 13 mm, macho Ø 9,9 mm
- H** Sujeción imantada manivela
- I** Articulación con agujero hembra Ø 10 mm y entrada macho Ø 9,9 mm
- L** Cáncamo in Nylon Ø 10 mm RAL 7035
- M** Base imantada □ 6 mm
- N** Varilla □ 6x74 mm con tornillo M4

- 1498.10**
- 8056.M12**
- 7595**
- 7596**
- 8056.V13**
- 7917.CA.CH**
- 7844.10.CA**
- 8027**
- 7902.ZN.CH**
- 1120605**
- 1498.50**
- 6018.50.05**

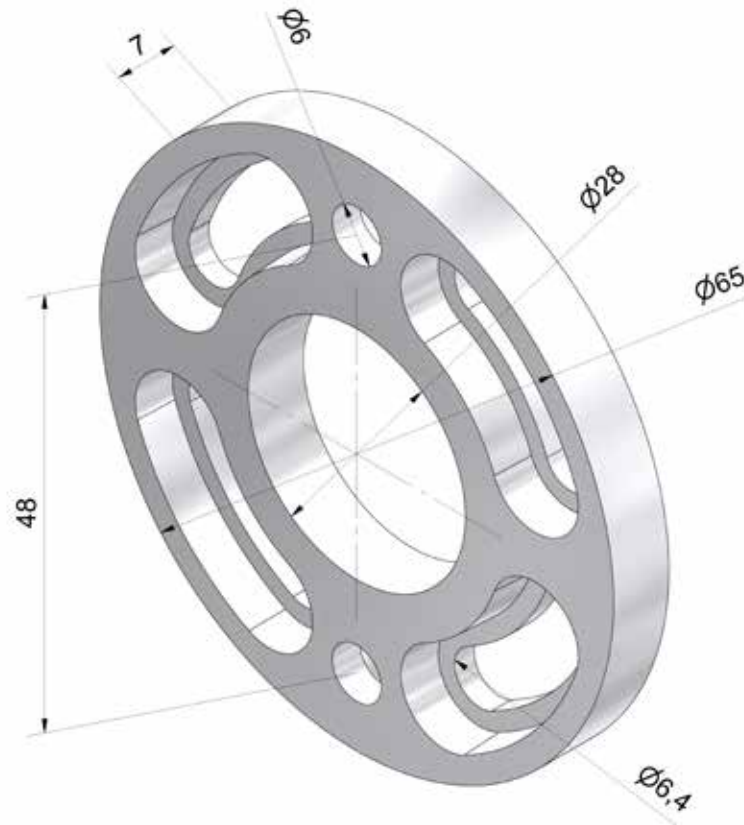


- Cáster  $\varnothing 90$  en Zamak.
- Engranajes cónicos-helicoidales en Zamak.
- Freno con muelle en acero.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Disponible con o sin fin de carrera 17 vueltas.

Rendimiento: **0,59**

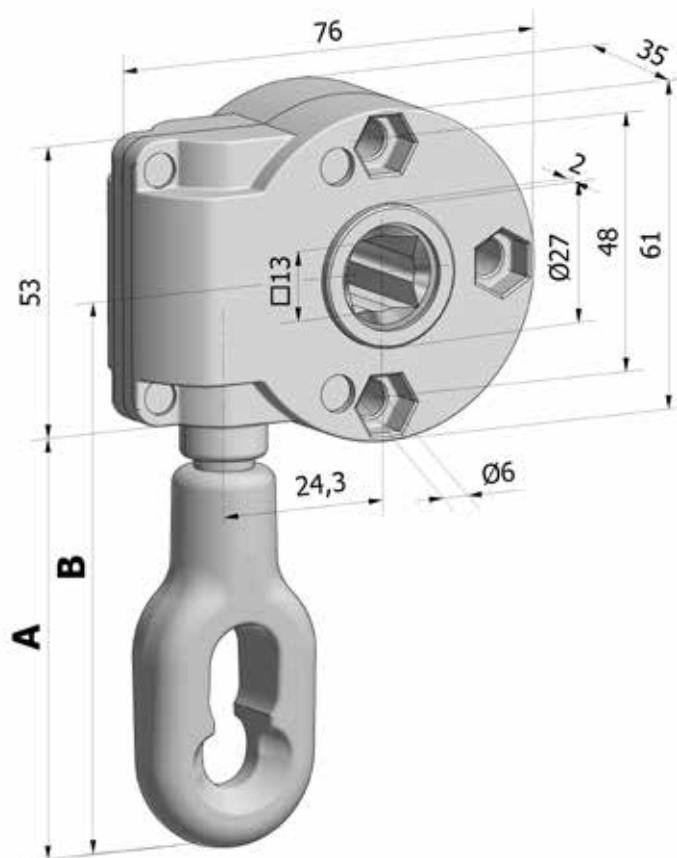
Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 25 Kg sobre  $\varnothing 70$ ) **2,8 Nm**

FIN DE CARRERA	SALIDA	CÓDIGO
17 vueltas	$\square 13$ mm	<b>9008.A.S07.13</b>
NO	$\square 13$ mm	<b>9008.N.S07.13</b>



- Placa en Zamak lacada.
- Permite la rotación 90° de la máquina.
- Compatible con las máquinas 9010 y 9035.

**CÓDIGO****9014**

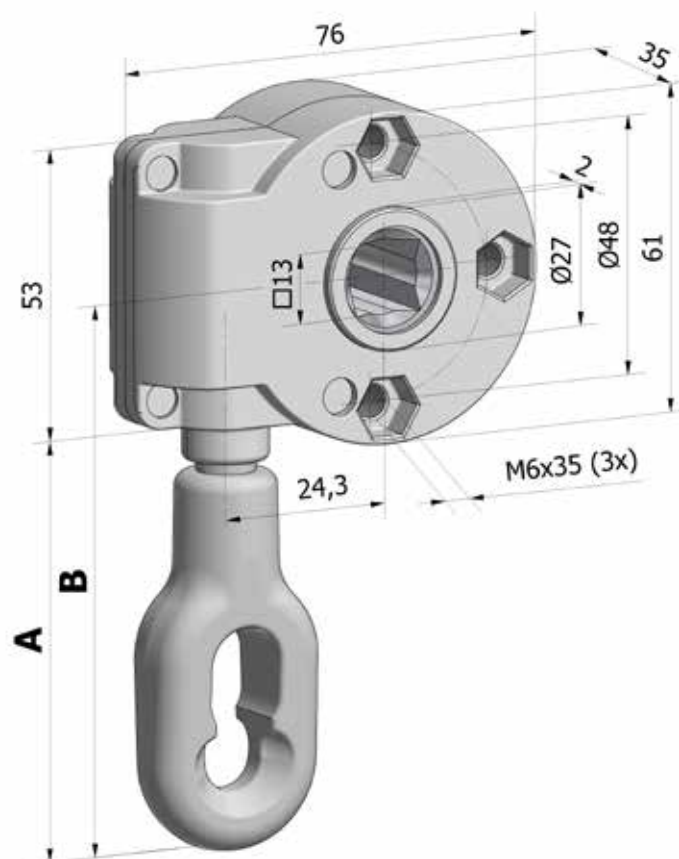


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

Rendimiento: **0,30**

Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 20 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO CORONA LATÓN	CÓDIGO CORONA ZAMAK
NO	80	107	<b>9021.P08</b>	<b>9047.P08</b>
Ø 27	80	107	<b>9021.BP08</b>	<b>9047.BP08</b>
NO	120	147	<b>9021.P12</b>	<b>9047.P12</b>
Ø 27	120	147	<b>9021.BP12</b>	<b>9047.BP12</b>



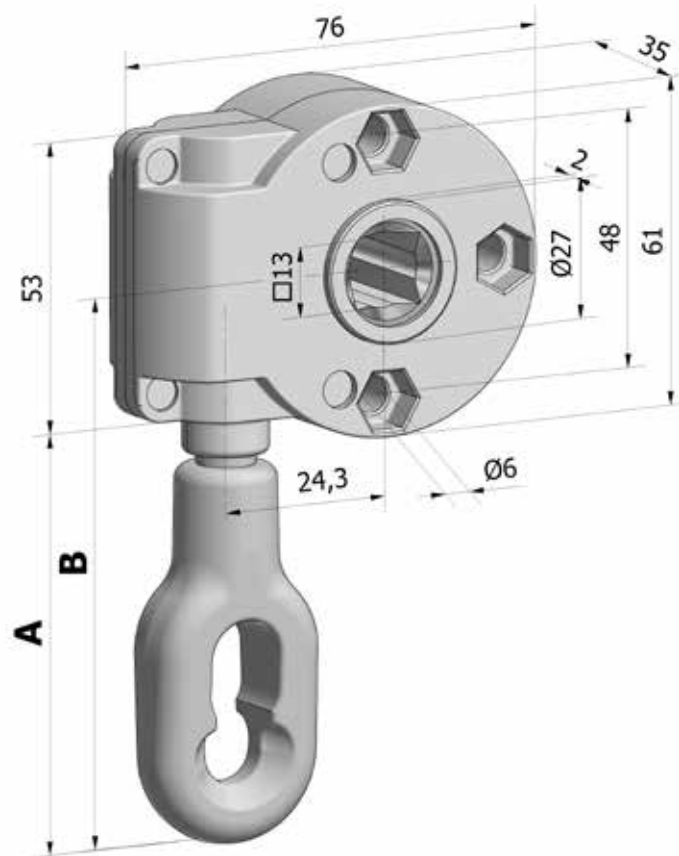
- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

 Rendimiento: **0,30**

 Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 20 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO CORONA ZAMAK
NO	80	107	<b>9047.P08.CH.XX.NF</b>
Ø 27	80	107	<b>9047.BP08.CH.XX.NF</b>
NO	120	147	<b>9047.P12.CH.XX.NF</b>
Ø 27	120	147	<b>9047.BP12.CH.XX.NF</b>

XX = CÓDIGO COLOR

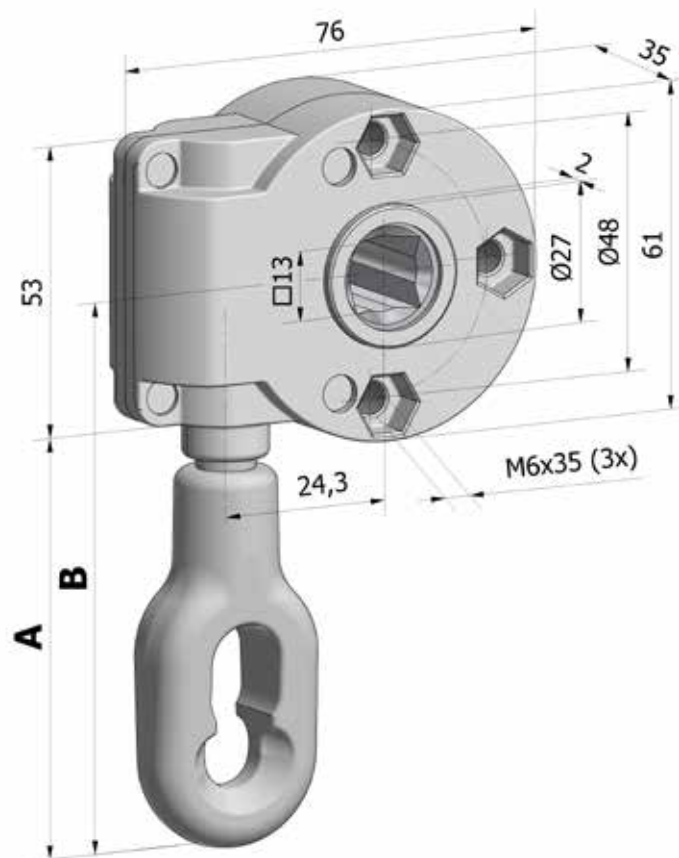


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

 Rendimiento: **0,30**

 Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 32 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO CORONA LATÓN	CÓDIGO CORONA ZAMAK
NO	80	107	<b>9025.P08</b>	<b>9051.P08</b>
Ø 27	80	107	<b>9025.BP08</b>	<b>9051.BP08</b>
NO	120	147	<b>9025.P12</b>	<b>9051.P12</b>
Ø 27	120	147	<b>9025.BP12</b>	<b>9051.BP12</b>



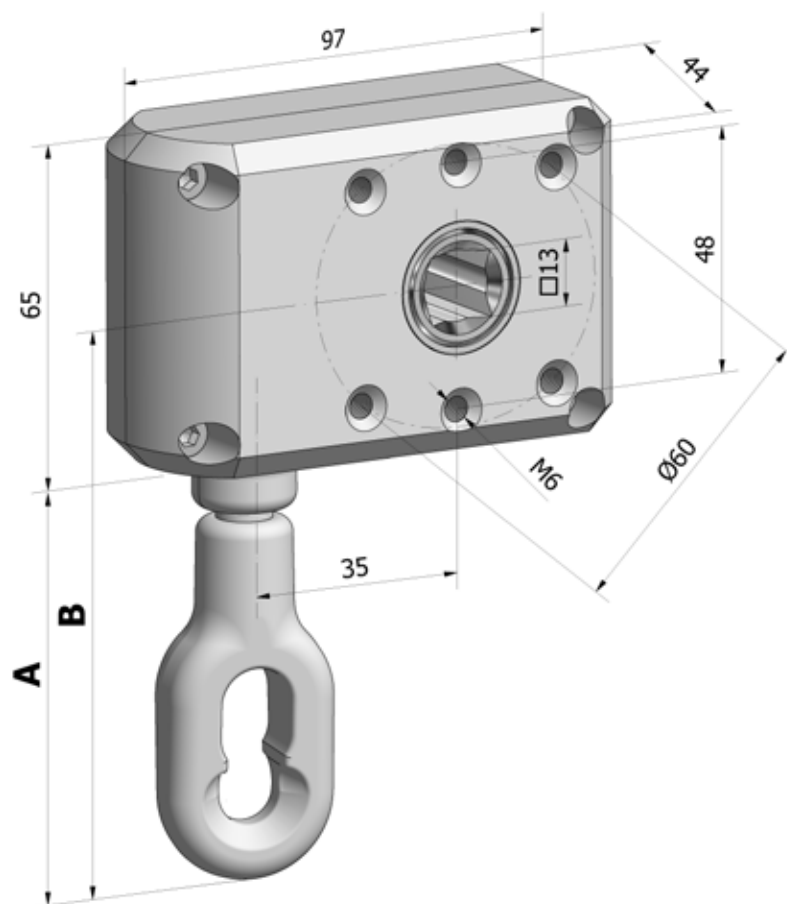
- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

 Rendimiento: **0,30**

 Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 32 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO CORONA ZAMAK
NO	80	107	<b>9051.P08.CH.XX.NF</b>
Ø 27	80	107	<b>9051.BP08.CH.XX.NF</b>
NO	120	147	<b>9051.P12.CH.XX.NF</b>
Ø 27	120	147	<b>9051.BP12.CH.XX.NF</b>

XX = CÓDIGO COLOR



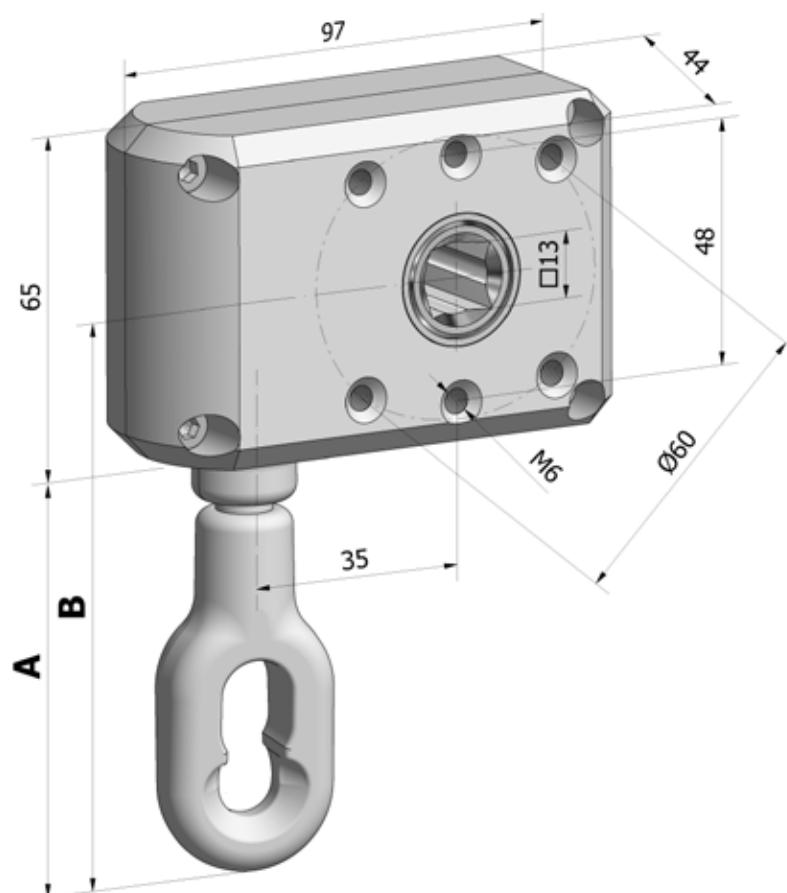
- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Corona helicoidal en latón.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

 Rendimiento: **0,28**

 Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 42 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO
NO	80	115	<b>9028.P08</b>
NO	120	155	<b>9028.P12</b>



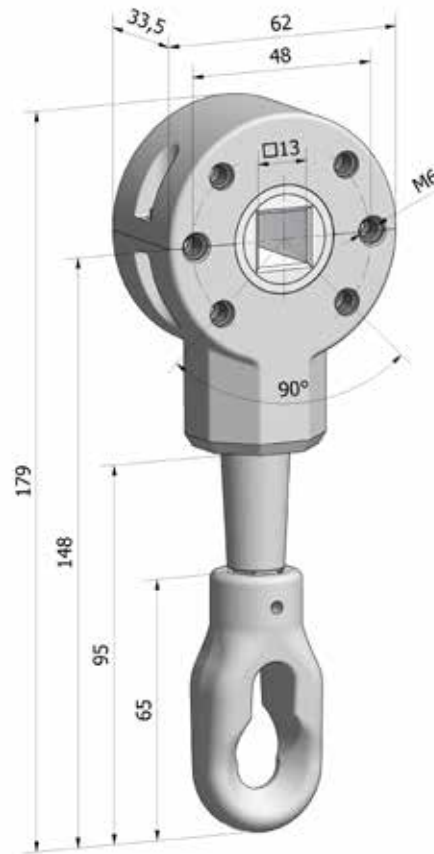


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Corona helicoidal en latón.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

 Rendimiento: **0,30**

 Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 42 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO
NO	80	115	<b>9030.P08</b>
NO	120	155	<b>9030.P12</b>



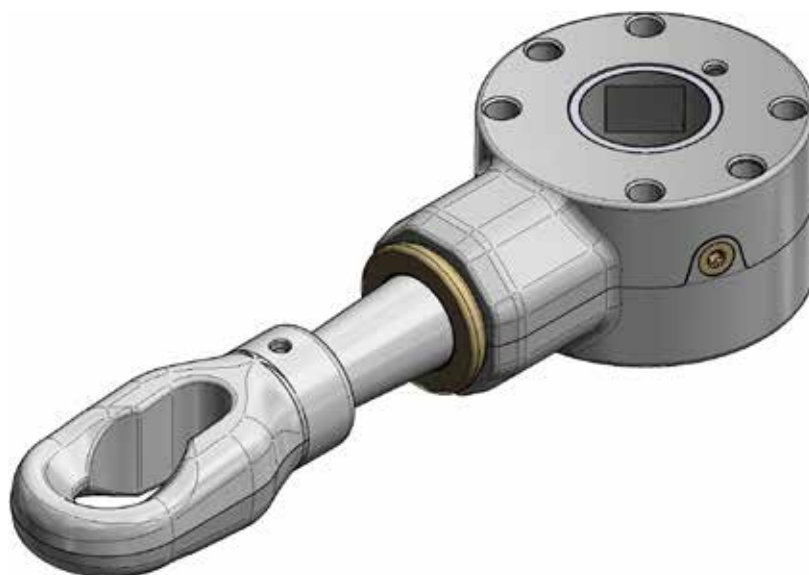
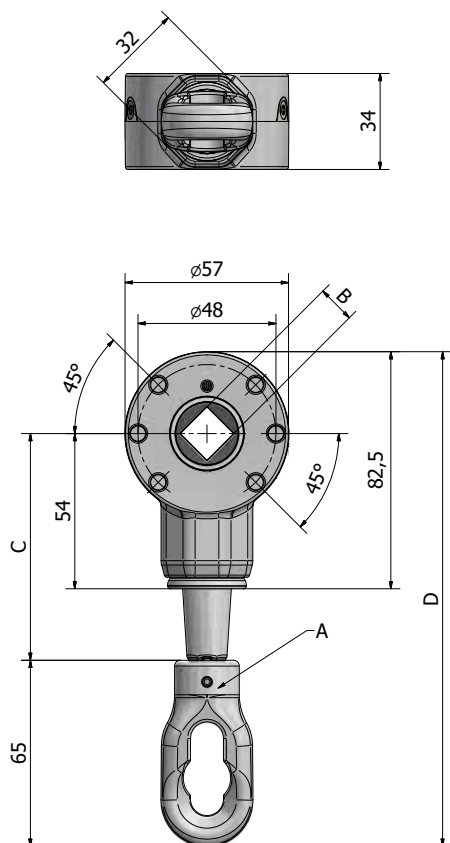
- Cáster en Zamak.
- Engranajes cónicos Gleason en Zamak.
- Freno con muelle en acero.
- Cáncamo en Nylon.
- Sin fin de carrera.

Rendimiento: **0,60**

Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 20 Kg sobre  $\varnothing 70$ ) **3,6 Nm**

## CÓDIGO

**9035.S10**

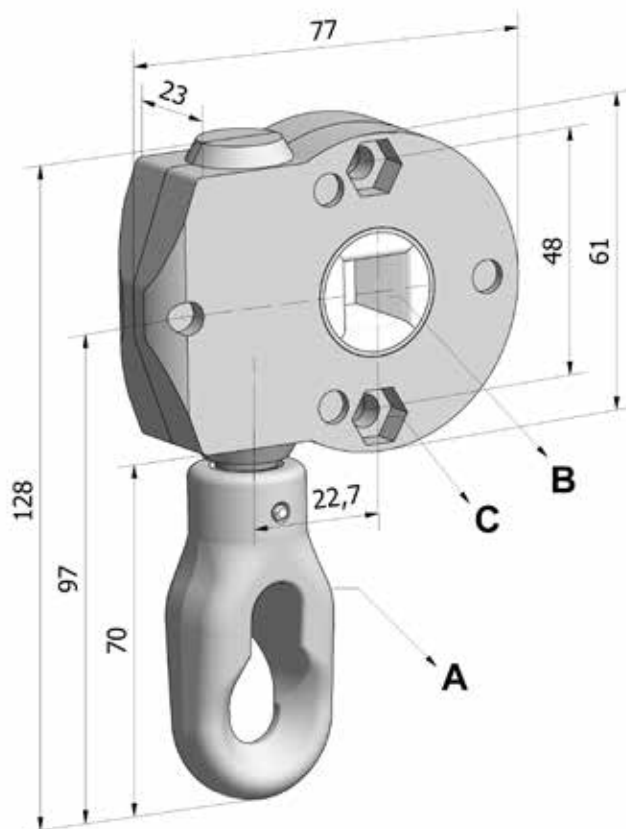


- Cáster en Zamak.
- Engranajes cónicos en Zamak.
- Freno con muelle en acero.
- Movimiento sobre buje en Nylon.
- 6 agujeros distancia 48 a 45° para la fijación al toldo con tornillos trilobulados autorroscantes M6 DIN 7500.

 Rendimiento: **0,60**

 Fuerza máxima sobre el eje: **8 Nm**

ENTRADA A	SALIDA B	C	D	CÓDIGO
Cáncamo	□ 13	79	172	<b>9036.S10</b>
Cáncamo	□ 13	55	148	<b>9036.S07</b>



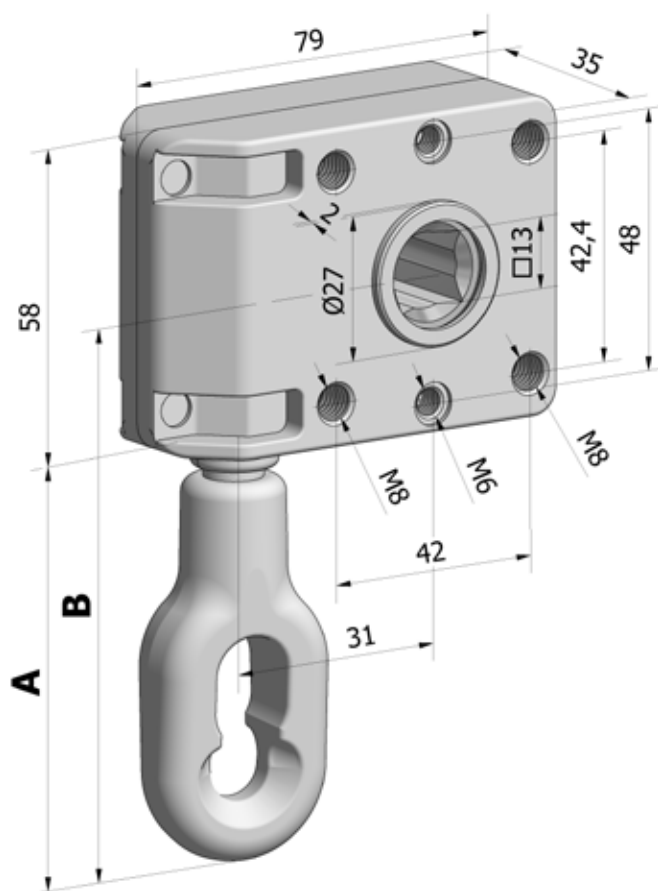
- Cártter en Zamak.
- Sinfín en aluminio.
- Corona en Zamak.
- Cáncamo en Nylon.
- Sin fin de carrera.

Rendimiento: **0,25**

Torque de maniobra máxima:  
(Peso 10 Kg sobre Ø 70) **3 Nm**

<b>A</b> <b>ACCIONAMIENTO</b>	<b>B</b> <b>SALIDA</b>	<b>C</b> <b>AGUJEROS</b>	<b>CÓDIGO</b>
Cáncamo	<input type="checkbox"/> 13 mm	pasantes Ø 6,5	<b>9045.S07.CHXX</b>
Cáncamo	<input type="checkbox"/> 13 mm	M6	<b>9045.S07.CHXXA</b>
Cáncamo	<input type="checkbox"/> 7 mm	pasantes Ø 6,5	<b>9044.S07.CHXX</b>
Snodo	<input type="checkbox"/> 13 mm	pasantes Ø 6,5	<b>9045.C1X.CHXX</b>

XX = CÓDIGO COLOR

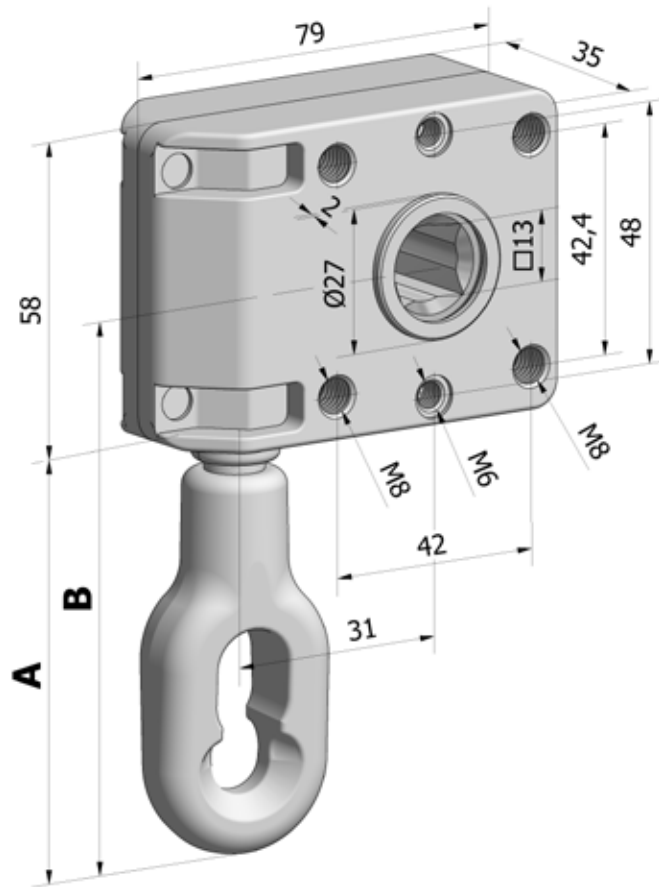


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Corona helicoidal en Zamak.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

Rendimiento: **0,30**

Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 20 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO
NO	80	107	<b>9057.P08</b>
Ø 27	80	107	<b>9057.BP08</b>
NO	120	147	<b>9057.P12</b>
Ø 27	120	147	<b>9057.BP12</b>

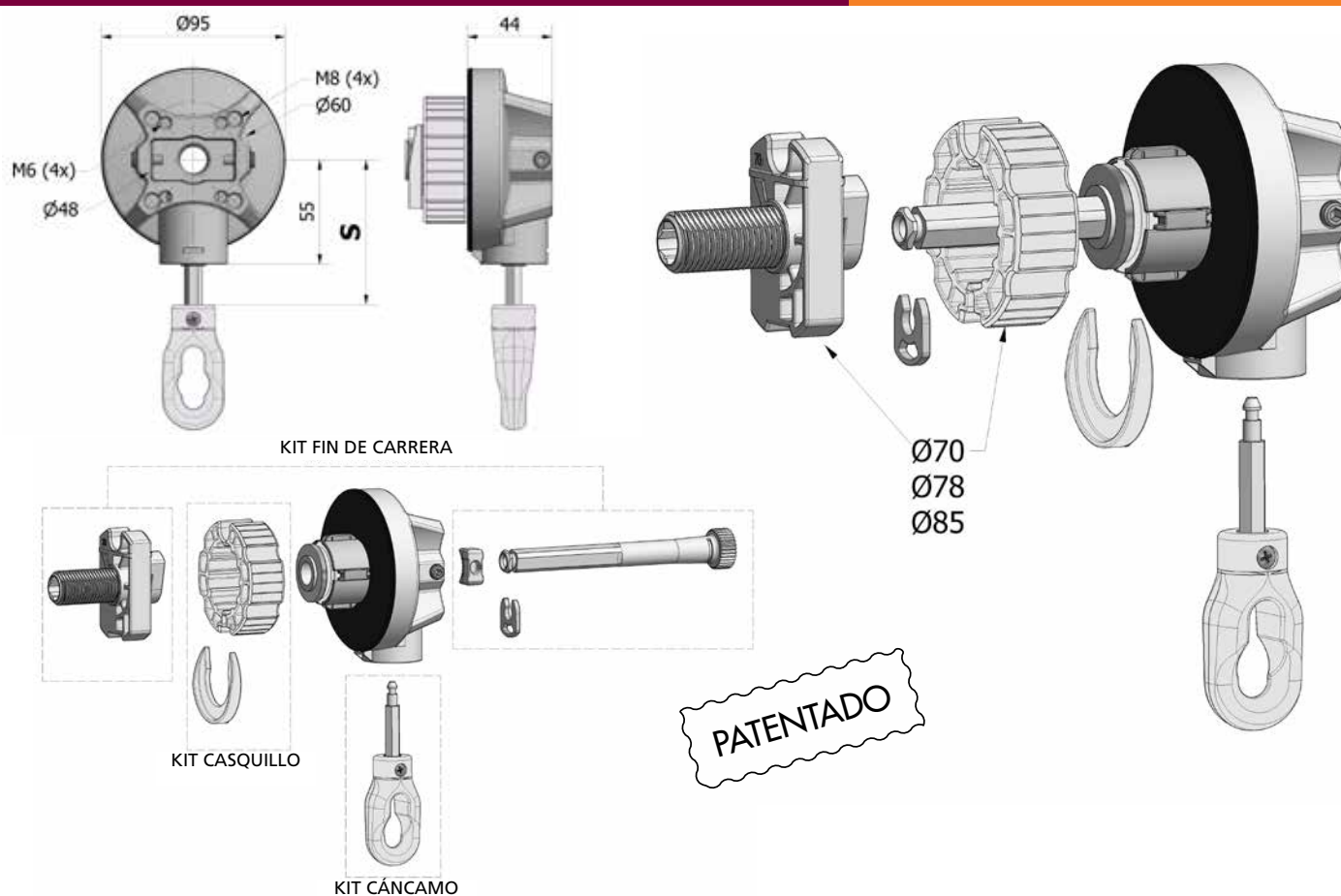


- Cáster en Zamak.
- Sinfín en Duraluminio.
- Corona helicoidal en Zamak.
- Cáncamo de tracción en Nylon.
- Movimiento sobre buje en POM.
- Sin fin de carrera.

Rendimiento: **0,30**

Torque de maniobra máxima:  
 (Peso 30 Kg sobre Ø 70) **3,5 Nm**

REBORDE PARA CENTRADO	A	B	CÓDIGO
NO	80	107	<b>9060.P08</b>
Ø 27	80	107	<b>9060.BP08</b>
NO	120	147	<b>9060.P12</b>
Ø 27	120	147	<b>9060.BP12</b>



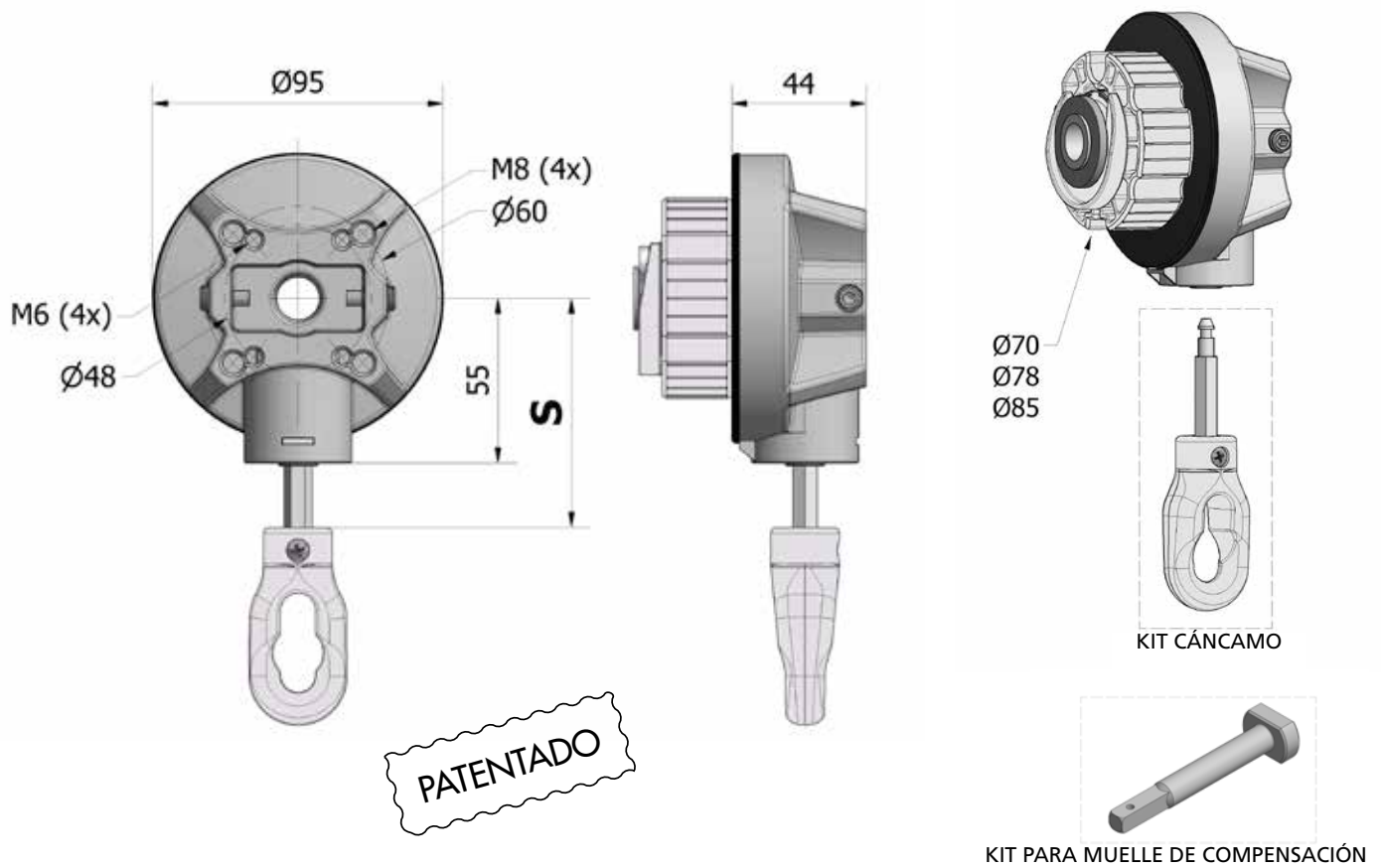
- Fin de carrera regulable desde el exterior, máx. 19 vueltas.
- Fricción sobre el fin de carrera inferior.
- Casquillo intercambiable para ejes 70, 78, 85 mm.
- Montaje derecha e izquierda.
- Una sola máquina para cáncamo corto o con prolongación.
- Perfecto para cajones de pequeñas dimensiones.
- Útil también sin fin de carrera.

 Rendimiento: **0,60**

 Torque de salida: **14 Nm**
**CÓDIGO**

Máquina 4,6:1 – con fricción – sin casquillo – sin cáncamo	<b>9080.A_XX</b>
Cáncamo con varilla zincada $\square$ 8 mm y tornillo inox, S=55 mm	<b>9086.OC055.XX</b>
Cáncamo con varilla zincada $\square$ 8 mm y tornillo inox, S=110 mm	<b>9086.OC110.XX</b>
Casquillo Ø 70	<b>9085.CL70</b>
Casquillo Ø 78	<b>9085.CL78</b>
Casquillo Ø 85	<b>9085.CL85</b>
Grupo fin de carrera Ø 70	<b>9087.FC70</b>
Grupo fin de carrera Ø 78	<b>9087.FC78</b>
Grupo fin de carrera Ø 85	<b>9087.FC85</b>

XX = CÓDIGO COLOR



- Cáster Ø 95 en Zamak.
- Engranajes cónicos en Zamak.
- Freno con muelle en acero.
- Kit cáncamo en Nylon con varilla.
- Casquillo en POM Ø 70, Ø 78, Ø 85 mm.

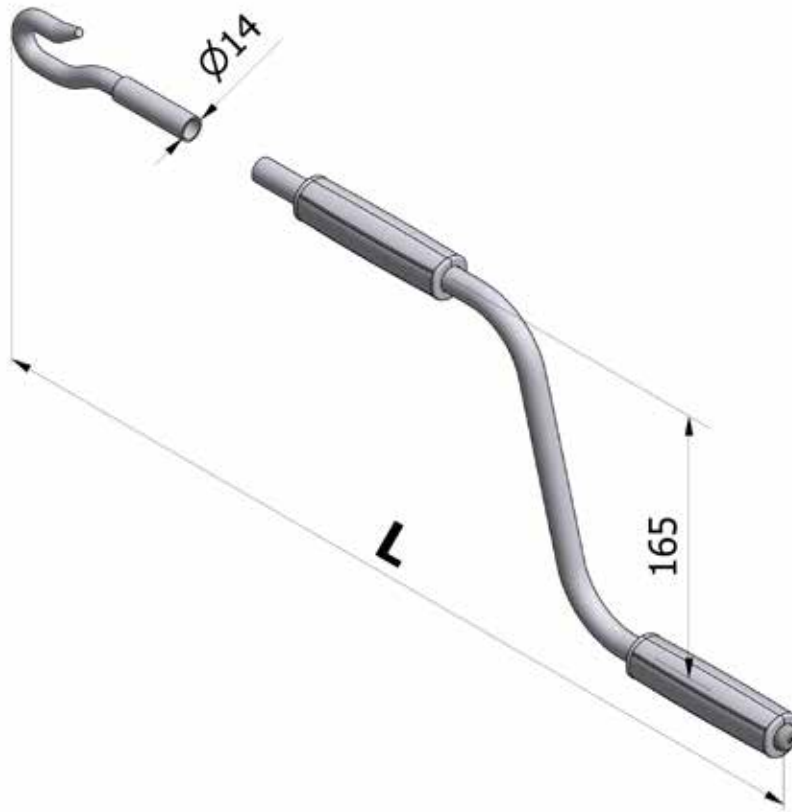
 Rendimiento: **0,60**

 Torque de salida: **14 Nm**
**CÓDIGO**

Máquina 4,6:1 con casquillo Ø 70 – sin cáncamo	<b>9080.N_00070.XX</b>
Máquina 4,6:1 con casquillo Ø 78 – sin cáncamo	<b>9080.N_00078.XX</b>
Máquina 4,6:1 con casquillo Ø 85 – sin cáncamo	<b>9080.N_00085.XX</b>
Cáncamo con varilla zincada $\square$ 8 mm y tornillo inox, S=55 mm	<b>9086.OC055.XX</b>
Cáncamo con varilla zincada $\square$ 8 mm y tornillo inox, S=110 mm	<b>9086.OC110.XX</b>
Accesorio para adaptar el muelle de compensación a la máquina	<b>9088.PMC</b>

XX = CÓDIGO COLOR



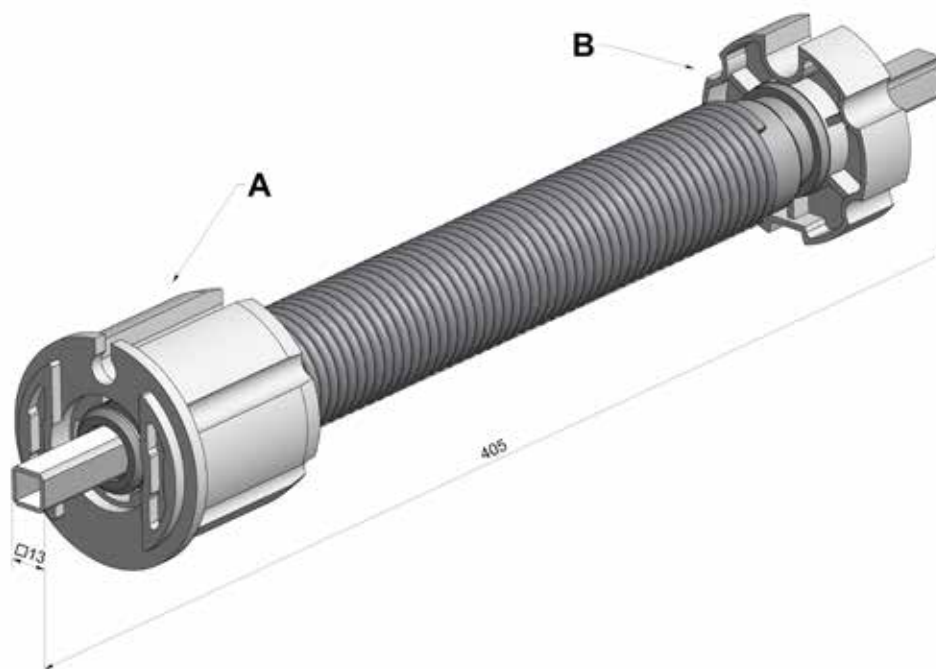


- Manivela tubo de acero Ø 14x1,2 lacado.
- Manoplas en ABS a prueba de choques.
- Gancho de tracción en acero zincado y lacado.

Torque máx. instantánea: **10 Nm**

Torque de maniobra **3,5 Nm**

LONGITUD L	CÓDIGO	LONGITUD L	CÓDIGO
1200	<b>9100.120 L</b>	2200	<b>9100.220 L</b>
1400	<b>9100.140 L</b>	2500	<b>9100.250 L</b>
1500	<b>9100.150 L</b>	3000	<b>9100.300 L</b>
1600	<b>9100.160 L</b>		
1800	<b>9100.180 L</b>		
2000	<b>9100.200 L</b>		



- Casquillo A y casquillo de tracción B, en Nylon.
- Muelle en acero, sección  $\varnothing 4$  mm x 50 espirales.
- Ajustable para accionamiento a derecha o izquierda.
- Para eje  $\varnothing 60$  mm,  $\varnothing 70$  mm ó  $\varnothing 78$  mm con ojiva.

**PARA EJE  $\varnothing$** 
**CÓDIGO**

60 mm	<b>9300.60.40.50</b>
70 mm	<b>9300.70.40.50</b>
78 mm	<b>9300.78.40.50</b>

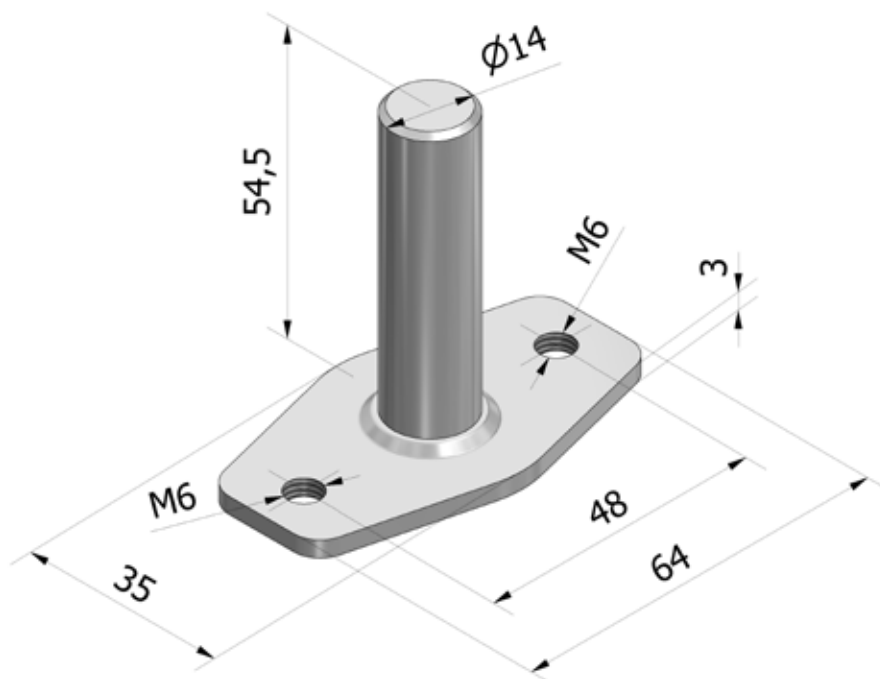
**Cód. 9300**

- Casquillo A y casquillo de tracción B, en Nylon.
- Muelle en acero, sección  $\varnothing$  4 mm x 200 espirales.
- Ajustable para accionamiento a derecha o izquierda.
- Número máximo de vueltas 21, para eje  $\varnothing$  70 mm, ó  $\varnothing$  78 mm con ojiva.
- Precarga 3 vueltas aprox.

**Cód. 9302**

- Casquillo A y de tracción, en Nylon.
- Muelle en acero, sección  $\varnothing$  4 mm x 200 espirales.
- Ajustable para accionamiento a derecha o izquierda.
- Número máximo de vueltas 21, para eje  $\varnothing$  70 mm,  $\varnothing$  78 mm ó  $\varnothing$  85 mm con ojiva.
- Precarga 3 vueltas aprox.

PARA EJE $\varnothing$	VUELTAS	CÓDIGO
70 mm	máx. 21	<b>9300.70.40.200</b>
78 mm	máx. 21	<b>9300.78.40.200</b>
70 mm	max. 21	<b>9302.70.40.200</b>
78 mm	max. 21	<b>9302.78.40.200</b>
85 mm	max. 21	<b>9302.85.40.200</b>
(Precarga incluida)		



- Soporte en acero zincado o acero inox.

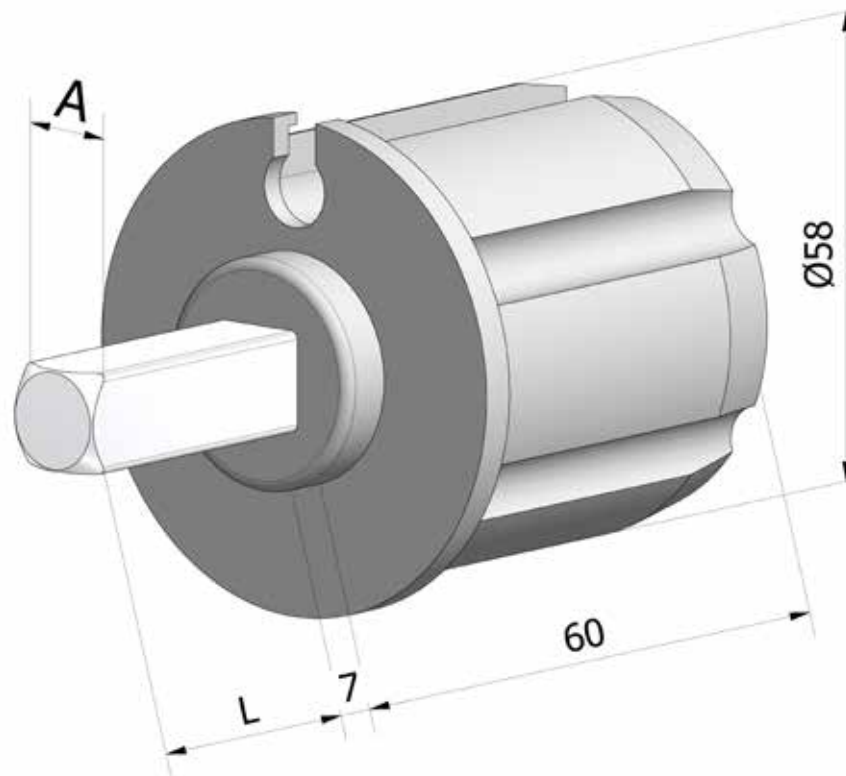
**MATERIAL****CÓDIGO**

Acero zincado

**9506.45F**

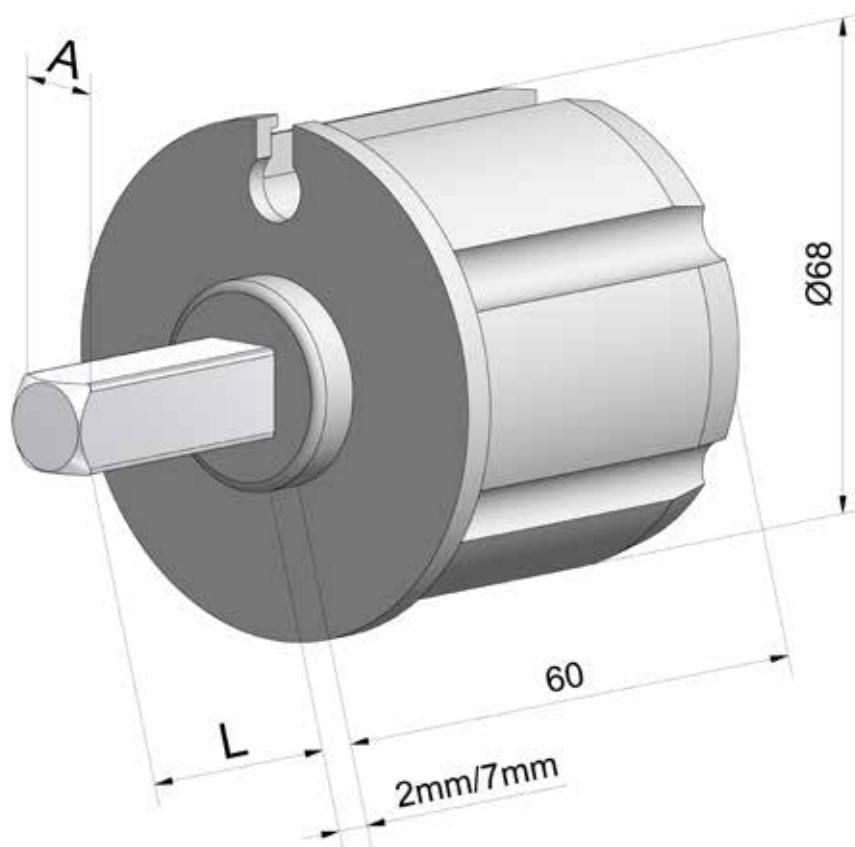
Acero Inox

**9506.45X**



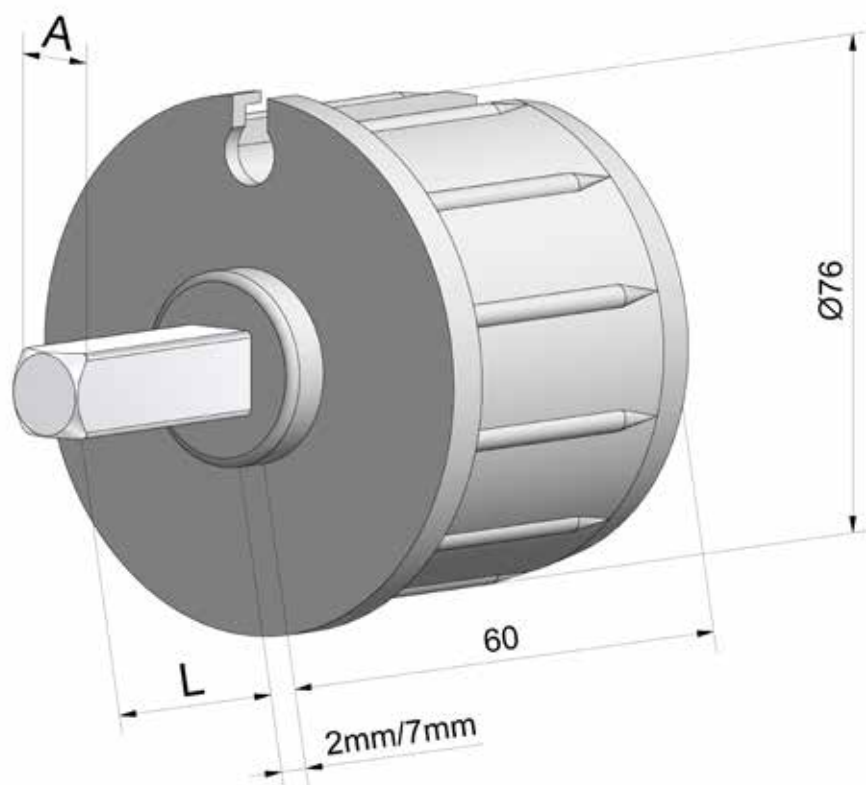
- Casquillo en poliamida.
- Espiga en acero zincado.
- Ajustable a eje de Ø 60 mm.

<b>ESPIGA A</b>	<b>LONGITUD L</b>	<b>CÓDIGO</b>
□ 13	40	<b>9760.40</b>
Ø 12	20	<b>9761.20</b>
agujero Ø 14	pasante	<b>9762.14</b>



- Casquillo en poliamida.
- Espiga en acero zincado.
- Ajustable a eje de Ø 70 mm.

<b>ESPIGA</b> <b>A</b>	<b>LONGITUD</b> <b>L</b>	<b>CÓDIGO</b> Reborde 7 mm	<b>LONGITUD</b> <b>L</b>	<b>CÓDIGO</b> Reborde 2 mm
□ 13	40	<b>9770.40</b>	45	<b>9870.45</b>
Ø 12	20	<b>9771.20</b>	15	<b>9871.15</b>
agujero Ø 12	pasante	<b>9772.12</b>		
agujero Ø 14	pasante	<b>9772.14</b>		
Ø 14	20	<b>9776.20</b>		



- Casquillo en poliamida.
- Espiga en acero zincado.
- Ajustable a eje de Ø 78 mm.

<b>ESPIGA</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>CÓDIGO</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>CÓDIGO</b>
<b>A</b>	<b>L</b>	Reborde 7 mm	<b>L</b>	Reborde 2 mm
□ 13	40	<b>9778.40</b>	45	<b>9878.45</b>
Ø 12	20	<b>9779.20</b>	15	<b>9879.15</b>
agujero Ø 12	pasante	<b>9780.12</b>	25	<b>9879.25</b>
agujero Ø 14	pasante	<b>9780.14</b>		
Ø 14	20	<b>9784.20</b>		