

ROLL Ø45

el motor ideal para la motorización de persiana y sistemas verticales



Fin de carrera mecánico

Regulación fiable e intuitiva de los fines de carrera.

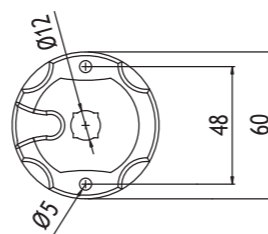
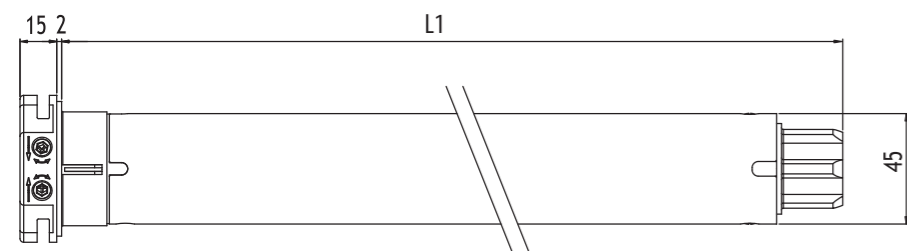
Posición de los fines de carrera constante en el tiempo.

Robustez y seguridad

El perno reductor en forma de estrella en tecnopolímero (6-30 Nm) en Zamak (40-50 Nm) dota al motor una gran fiabilidad.



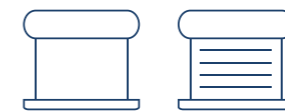
MOTOR CABLEADO



ROLL Ø45

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

APLICACIÓN



TECNOLOGÍA



Código	Cabeza	Par motor	Velocidad	Certificaciones
AMP45061700	Resina	6 Nm	17 rpm	CE, Ø'E, NF
AMP45101700	Resina	10 Nm	17 rpm	CE, Ø'E, NF
AMP45151700	Resina	15 Nm	17 rpm	CE, Ø'E, NF
AMP45251700	Resina	25 Nm	17 rpm	CE, Ø'E, NF
AMP45301700	Resina	30 Nm	17 rpm	CE
AMP45401700	Resina	40 Nm	17 rpm	CE
AMP45501200	Resina	50 Nm	12 rpm	CE
AMP45073000	Resina	7 Nm	30 rpm	CE
AMP45153000	Resina	15 Nm	30 rpm	CE

motor compatible con el sistema de fijación OPTime maximo 25 Nm ver pág. 153

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	6/17	10/17	15/17	25/17	30/17	40/17	50/12	7/30	15/30
Par Motor (Nm)	6	10	15	25	30	40	50	7	15
Velocidad (rpm)	17	17	17	17	17	17	12	30	30
Vueltas fin de carrera*	25	25	25	25	25	25	25	37	37
Potencia (W)	110	135	170	225	250	275	275	170	250
Alimentación (V/Hz)	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Consumo (A)	0,5	0,6	0,8	1	1,1	1,25	1,25	0,8	1,1
Cable** 4 x 0,75 (m)	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5	lg. 2,5
Tiempo de funcionamiento continuo (min.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Grado de protección	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
Peso (kg)	1,75	2,00	2,25	2,55	2,55	3,05	3,05	2,25	2,55
L1 (mm)	476	496	546	546	546	546	546	546	546

* Disponible con 37 vueltas fin de carrera, bajo pedido.

** Posibilidad de cable con clavija Hirschmann STAS3.



Emisores serie Giro

Emisores monocanal, multicanal y de pared.



Receptores radio Compact Roll y OPTime

Receptores radio de reducidas dimensiones. Compatible con los emisores Cherubini.



Blue Bus

Permite el accionamiento y la centralización de varios motores.

SISTEMAS COMPATIBLES

Para la gama completa de sistemas compatibles ver "Tabla de compatibilidad" en la pág. 98